



OCEANIS 393 Clipper - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/320-beneteau-oceanis-393-clipper.html>

88 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,95 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance

Année : 2003

Longueur : 11,62 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Nombre : 1

Heures : 450

Réservoir : 150 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5851.

Je vends mon OCEANIS 393, c'est un bateau que j'ai acheté neuf en 2004 à La Rochelle.

Il s'agit d'une version 2 cabines, particulièrement spacieux et lumineux.

Cette version propose un très grande cabine arrière et comme le carré est transformable il est possible de couché à 6 personnes.

Il y a deux salle d'eau sur le bateau avec 2 WC marin, le toilette à l'avant est équipé d'une cuve à eaux noires, mais je ne m'en suis jamais servit !

Nous avons finalement assez peu navigué avec, uniquement des croisières locales en Bretagne, Manche et les îles Anglos Normandes.

Le bateau totalise uniquement 4500 milles, c'est un bateau qui n'a pas forcément, d'où son bel état aujourd'hui, c'est un avantage !

Autre avantage, le bateau dispose d'un cockpit et d'un pont en teck.

Le bateau est suivi et entretenu par le même chantier maritime depuis 20 ans (historique factures)

Le moteur est un VOLVO D2-55 monté en ligne d'arbre soit 55 CV, ce qui lui apporte une bonne propulsion, l'horamètre moteur est HS mais j'estime son nombre d'heures à 400 h / 450 heures maximum, c'est probablement moins.

Cette année le chantier maritime a remplacé le système d'échappement et la survie PLASTIMO de 6 places est révisé et à jour jusqu'en 2028.

Je vends mon bateau à regret mais aussi à mon âge je ne l'utilise plus suffisamment pour le garder, c'est un bateau dont j'ai toujours pris soins.

résumé :

BENETEAU OCEANIS 393 CLIPPER

- version propriétaire 2 cabines et carré transformable
- longueur : 11.62 m
- largeur : 3.96 m
- tirant d'eau : 1.90 m (grand tirant d'eau)
- hauteur sous barrot de : 1.98 m
- tirant d'air de 15.65 m
- poids environ : 10000 Kg
- CATEGORIE C.E : A - 8 personnes / B-10 personnes - / C- 12 personnes
- CE 0607
- Numéro de coque CIN/HIN : FR-BEYA2567E303
- ANNEE de Construction : 2003
- 1er main, voilier de propriétaire, jamais loué !

MOTEUR :

- VOLVO
- Modèle : D2 - 55 - MS 25

- puissance : 55 CV
- transmission : ligne d'arbre
- hélice 3 pales fixes
- capacité carburant : 150 litres
- carburant : diesel
- échappement remplacé en 2025
- maintenance par chantier maritime uniquement
- historique des factures

AMENAGEMENT :

- 2 cabines
- 1 grande cabine arrière tribord
- 1 cabine avant lumineuse avec lit double + banquette + penderie + salle d'eau attenante + WC avec eaux noires
- 2 salles d'eau avec lavabo et douchette, WC marin
- 1 espace salon spacieux et lumineux avec table bois et coussin bleu d'origine en bon état
- carré transformable en couchette 2 places
- soit 6 couchages possibles
- espace cuisine dans la descente sur bâbord avec :
- évier inox double avec mitigeur + pompe eau de mer
- 1 réfrigérateur de 100 l environ + 1 grande glacière de 220 litres (il est possible de faire installer un groupe froid dans la glacière)
- 1 cuisinière ENO sur cardan (four + 2 feux gaz)
- nombreux rangement et équipets
- chauffage air pulsé WEBASTO dans tout le bateau
- radio CD

- table à carte sur tribord avec outils de navigation (équipement d'origine 2003)
- VHF NAVICOM RT 450 DSC
- répétiteurs RAYMARINE, pilote + tridata
- Pilote automatique ST 6001
- GPS, traceur de carte FURUNO : GP-1650 W color
- radar FURUNO 1623
- Navtex FURUNO NX-300
- Radio CD avec haut parleurs extérieur
- tableaux électrique complet avec disjoncteur différentiel 12V/220V
- convertisseur 12V>220V
- feux de navigations
- contrôleur de charge des batteries
- réservoir eau (2 x 250 litres soit 500 litres)
- 2 batteries (1 dédiée au moteur +2 de service)

EQUIPEMENTS :

- grand-voile classique semi lattée en dacron épais - (d'origine 2003 - état d'usage bon)
- taud de Grand-voile couleur bordeaux (bon état)
- génois sur enrouleur (d'origine 2003 - état d'usage bon)
- capote de roof couleur bordeaux, ouverture centrale + main courante inox
- 2 winchs de roof LEWMAR 40 ST
- 2 winchs de cockpit LEWMAR 53 ST
- gréement dormant d'origine
- annexe gonflable 4 places
- guindeau électrique avec 30 m de chaîne de 10 mm
- radeau de survie PLASTIMO 6 places - révision effectuée et valide jusqu'en 2028
- coque grattée par le propriétaire en 2010 + peinture époxy

Je ne dispose pas d'expertise pour mon bateau que j'ai acheté neuf en 2004, cependant je recommande à l'acquéreur de faire expertisé le bateau avant l'achat définitif, et de se mettre en relation avec un expert maritime agréé par les assurances, expert de son choix qui sera habilité à déterminer l'état général du navire.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



























