



Two Ton Rubis (Ex CORUM II Admiral's Cup 1991) - 1989



95 000 EUR ttc

up-1991.

Général

Année : 1989
Largeur : 4,20 m
Région : Arcachon, France

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 14,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR
Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>TWO TONNER BÃ‰NÃ‰TEAU 45' â€“ Â« CORUM II / RUBIS Â» (Plan Briand 1989)

Un monument de la course au large : Vainqueur de lâ€™Admiralâ€™s Cup 1991

Construction dâ€™exception Carbone / Kevlar / Nomex â€“ OptimisÃ© & PrÃªt Ã rÃ©gater

UNE ICÃ”NE DE Lâ€™Ã‚GE Dâ€™OR DU YACHTING INTERNATIONAL

PossÃ©der Â« RUBIS Â» (ex-Corum II), câ€™est acquÃ©rir une lÃ©gende vivante du sport nautique franÃ§ais.

Fruit de la collaboration entre l'architecte de renom Philippe Briand, Philippe Pallu de la BarriÃ¨re et Luc Gellusseau, ce Two Tonner d'exception a Ã©tÃ© spÃ©cialement conÃ§u pour lÃ©curie de course des montres Corum et construit par le chantier BÃ©nÃ©teau.

En 1991, aux mains d'un Ã©quipage dÃ©lite (Delhumeau, Kermarec...), il mÃ¨ne lÃ©quipe de France Ã la victoire historique de lâ€™Admiralâ€™s Cup â€” le championnat du monde officieux de la course au large de lÃ©poque.

Aujourdâ€™hui, ce prototype conserve intacte toute sa superbe : une rigiditÃ© structurelle intacte grÃ¢ce Ã son sandwich Carbone / Kevlar / Nomex, un toucher de barre d'une finesse incomparable et un grÃ©ementÃ©quipement modernisÃ© (mÃ¢t carbone Axxon, voiles North 3Di, Ã©lectronique B&G, circuit 2025).

POINTS FORTS & ATOUTS CLÃ‰S

PÃ©digrÃ©e mondialement reconnu : Vainqueur de l'Admiral's Cup 1991 (livrÃ© avec 3 spis collectors siglÃ©s Corum).

Performances & Sensations : Ultra-compÃ©titif en IRC (120 mÂ²) et Osiris (140 mÂ²), parfait pour les Ã©preuves RORC, Cowes Week, Giraglia, Voiles de Saint-Tropez ou le renouveau IOR / Classiques.

MatÃ©riaux nobles & high-tech : Coque et pont sous vide Carbone/Kevlar/Nomex, crash-box sous quille plomb profilÃ©e NACRA, safran suspendu full carbone, cadÃ¨nes titane.

Mises Ã niveau rÃ©centes : Ã‰lectricitÃ© refaite en 2025, bastaques Dyneema 2025, gÃ©nois 2024, mÃ¢t Axxon carbone.

CHARACTÃ‰RISTIQUES TECHNIQUES

Architecte : Philippe Briand (1989)

Chantier : BÃ©nÃ©teau Course

Longueur hors-tout : 45 pieds (13,70 m)

Largeur (Bau max) : 4,20 m

Tirant d'eau : 2,60 m

Déplacement : 7 900 kg

Appendices : Quille plomb profil NACRA avec crash-box de sécurité ; curit ; gréement, safran suspendu en carbone.

GRÉEMENT & ACCASTILLAGE DE COURSE

Mât : carbone Axxon ; 4 tiges de barres de flêche + guignol
Bôme carbone

Gréement dormant : ROD Navtec (2018)

Matelotai creux : Tuff Luff Harken (2021)

Bastques : Dyneema (neuves 2025)

Cadènes et tip-cups en titane

GARDE-ROBE COMPLÈTE & HISTORIQUE

Voiles de régatage :

Grand-voile North Sails 3Di

Code 0 (mat neuf ; 2 navigations seulement)

Génois de course (2024)

Génois intermédiaire

Solent régatage

Foc de brise / ORC

1 Spi de course neuf (2025) + 2 autres spis de régatage

Voiles d'entretien, convoyage & collector :

Nombreuses voiles d'entretien et convoyage

3 spis historiques ; époque ; CORUM ;
(documents patrimoniaux du bateau)

ÉLECTRONIQUE REGATE & NAVIGATION

2 centrales complètes B&G (Mode navigation + régatage)

7 régatateurs B&G Hydra 2000 (intégré, piano, barreurs - régatage/install 2019)

Capteur d'angle de mât / A&rien B&G (2018)

Traceur de cartes Raymarine avec cartographie Navionics (2018)

VHF AIS avec antenne dédiée (2020)

Pilote automatique Raymarine ST6002 + télécommande sans fil
(régatage ; 2023)

MÉCANIQUE & ÉLECTRICITÉ

Moteur : Yanmar Inboard Diesel 40 CV (très peu d'heures ; sorti pour régatage complété en 2018)

Transmission : Sail-Drive avec hélice racing repliable

Circuit électrique : Totalelement refait & neuf en 2025

Énergie : Chargeur de quai Cristec 25 A/h (régatage ; 2025), Alternateur 80 A/h (2020) + Alternateur 50 A/h de secours neuf

Batteries : 2 x 100 Ah Gel (Service) + 1 x 60 Ah (Moteur - 2023)

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Aménagement intérieur optimisé pour la confort et le large :
6 couchages / bannettes de rappel

Espace cuisine équipée (réfrigérateur et évier inox)

Cabinet de toilettes avec WC marin fermé;

Voilier exceptionnel, entretenu avec passion. Visible au Port d'Arcachon. Dossier complet, historique détaillé et inventaire sur demande.

