



7400 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/3204-carat-7400.html>

6 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Carat
Matériau : Carbone
Largeur : 2,70 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1984
Longueur : 7,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Allemagne

Moteurs

Modèle : DV 36
Nombre : 1
Réservoir : 150 L

Marque moteur : Bukh
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 36

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Oui
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

Carat 7400 avec remorque et beaucoup de confort

Quel type de bateau est le Carat 7400 ? Le Carat 7400 est un bateau à moteur polyvalent de 1984, construit en matériau composite et conçu pour des sorties tranquilles sur les voies navigables intérieures et les lacs. Avec une longueur de 7,40 mètres et une largeur de 2,70 mètres, il offre une combinaison agréable d'espace, de protection et de maniabilité. Le bateau possède un tirant d'eau de seulement 65 centimètres, ce qui lui permet également de naviguer dans des zones peu profondes. Sa hauteur de passage est d'environ 2,50 mètres, tandis qu'une hauteur sous barrot d'environ 1,90 mètre est disponible à l'intérieur.

Ce Carat 7400 convient aux sorties à la journée, aux longs week-ends et aux croisières de plaisance pour lesquelles le confort et l'autonomie sont importants. L'aménagement est pratique et chaleureux, avec un coin repas, des matelas et plusieurs espaces de rangement de petite taille. Selon le donneur d'ordre, le bateau est bien entretenu et dispose de nombreux rangements pratiques. Les provisions, les vêtements, l'équipement de navigation et les effets personnels peuvent ainsi être rangés de manière ordonnée.

Le Carat 7400 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

Quel espace offre-t-il à bord ?

À bord, trois couchages fixes sont disponibles, complétés par deux couchages supplémentaires. Le Carat 7400 convient donc à un couple ou à une famille souhaitant passer quelques nuits sur l'eau. Le coin repas constitue la partie centrale de l'intérieur et peut être utilisé pour les repas, la détente ou une agréable soirée à bord. Grâce à sa hauteur sous barrot de 1,90 mètre, l'intérieur paraît spacieux pour un bateau à moteur de cette taille.

Le bateau dispose d'un réfrigérateur et d'un réservoir d'eau de 100 litres. Pour les sanitaires, il est équipé de toilettes électriques raccordées à un réservoir à eaux noires de 60 litres. Les eaux usées des toilettes ne sont pas rejetées directement dans les eaux libres. Le bateau convient ainsi aux zones de navigation où l'utilisation respectueuse de l'environnement et la réglementation locale revêtent une importance particulière.

Quel moteur équipe ce Carat 7400 ?

La propulsion est assurée par un moteur diesel Bukh DV 36 de 1984. Ce moteur in-bord à trois cylindres développe 36 ch et démarre électriquement. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. La consommation de carburant indiquée est d'environ 2 litres par heure, en fonction de la vitesse de navigation, de la charge, des conditions météorologiques et de la zone de navigation. Le réservoir de carburant a une capacité de 150 litres.

Plusieurs instruments moteur sont présents à bord, notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. Le bateau se commande au moyen d'un volant depuis le poste de pilotage intérieur. Le système de gouverne simple contribue à une conduite claire et intuitive, tandis que le propulseur d'étrave électrique offre une aide supplémentaire lors des manœuvres dans les ports et de l'amarrage. Le donneur d'ordre le décrit comme étant très maniable, ce qui le rend attrayant aussi bien pour les sorties tranquilles que pour la navigation dans les ports de plaisance.

Est-il adapté à une navigation autonome ?

Le Carat 7400 est équipé d'une installation électrique pratique qui lui permet de rester autonome pendant de longues périodes sans raccordement direct au quai. Quatre batteries sont présentes, ainsi qu'un chargeur de batteries, une éolienne et des panneaux solaires. Selon le donneur d'ordre, le branchement au quai n'est pas indispensable grâce aux panneaux solaires disponibles. La tension de bord est de 12 volts.

Pour la navigation et l'orientation, il dispose d'un compas, d'un sondeur, d'un sondeur avec fonction fishfinder, d'un GPS, d'un traceur de cartes ainsi que d'un loch-speedomètre. Il possède ainsi une bonne base pour planifier et suivre des sorties sur les lacs et les voies navigables intérieures. Deux ancres sont présentes à bord pour le mouillage, fixées avec une chaîne et une ligne. Le

guindeau électrique facilite la mise à l'eau et la remontée de l'ancre.

Quels équipements sont présents sur le pont et à l'extérieur ?

À l'extérieur, le Carat 7400 dispose d'une plateforme de bain avec échelle de bain, ce qui permet d'accéder facilement au bateau depuis l'eau. Les balcons avant et arrière offrent davantage de sécurité et de points d'appui pendant la navigation et l'amarrage. Des pare-battages et des amarres sont également présents. Une bâche fait aussi partie de l'équipement et peut être utilisée pour protéger l'intérieur et le cockpit des intempéries.

L'annexe ne fait pas partie de la vente. Pour la sécurité de base, une bouée de sauvetage et deux gilets de sauvetage sont présents. Le bateau a principalement été utilisé pour la navigation de plaisance sur les voies navigables intérieures et les lacs. Son faible tirant d'eau, sa commande claire et son propulseur d'étrave le rendent adapté à une utilisation récréative détendue, par exemple pour des sorties le long de villages, de zones naturelles et de lieux d'amarrage.

Le Carat 7400 est-il livré avec une remorque ?

Oui, le bateau est livré avec une remorque routière immatriculée en Allemagne. Cette remorque a été construite en 2012 et possède deux essieux. Ses dimensions sont d'environ 7,05 mètres de long et 2,35 mètres de large. Sa capacité de charge est de 2 000 kilogrammes et son poids indiqué est de 1 500 kilogrammes. La remorque n'est pas freinée et n'est pas basculante. La dimension des pneus est 195/65 R15 84J.

Selon les informations fournies, la remorque est en bon état et est vendue avec le bateau. Le contrôle technique TÜV a été renouvelé jusqu'en juillet 2028. Cette combinaison offre donc des possibilités pratiques pour le transport, le stockage sur son propre terrain ou le changement de zone de navigation. Lors de l'utilisation de la remorque, il est bien entendu important d'adapter soigneusement l'ensemble, le chargement et le véhicule tracteur les uns aux autres.

Quel est son état général ?

Le Carat 7400 a été construit en 1984 et se trouve, selon le donneur d'ordre, en bon état. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'être entretenu et a reçu une nouvelle couche d'antifouling la même année. Selon les informations disponibles, aucun défaut connu n'a été signalé. Comme pour tout bateau d'occasion, il est recommandé de l'inspecter attentivement lors d'une visite et de vérifier soi-même le fonctionnement du moteur, des installations, de l'équipement de navigation et de la remorque.

Ce Carat 7400 constitue un choix attrayant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur compact avec des couchages, des sanitaires, de nombreux équipements de navigation et une remorque pratique. Sa construction en matériau composite, son faible tirant d'eau, son moteur diesel et son alimentation énergétique complète le rendent adapté aux vacances confortables et aux week-ends décontractés. Grâce à BoatAuction, vous avez la possibilité d'enchérir sur ce Carat 7400 complet.

