



Etap 28i - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/3206-etap-28i.html>

22 000 EUR ttc



Général

Année : 1990

Largeur : 3,13 m

Région : Cordemais, France

Constructeur : ETAP

Longueur : 8,50 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

ETAP 28i de 1990 & Voilier de croisière & faible tirant d'eau, bien entretenu et prêt à naviguer

Nous vous proposons cet ETAP 28i de 1990, un voilier de croisière réputé pour sa construction & double coque, sa robustesse et ses qualités de sécurité. Ce modèle, conçu par Philippe Harlé et Alain Mortain et construit par le chantier belge ETAP Yachting, offre un excellent compromis entre confort, habitabilité, sécurité et facilité de navigation.

Particulièrement adapté & la croisière c'est-à-dire, aux navigations en couple ou en famille, ce bateau bénéficie d'un tirant d'eau réduit de seulement 1,15 m, permettant d'accéder & de nombreux ports et mouillages peu profonds.

Le bateau a fait l'objet de plusieurs améliorations récentes et dispose d'un équipement complet.

VOILES ET GRÉEMENT

Grand-voile UK Sails en bon état monté sur chariots & billes

Généalois high-aspect sur enrouleur, en bon état

Protection UV du généalois renouvelé en 2025

Lazy jack

Capote de roof

Six winches Lewmar entièrement en inox

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

Pilote automatique Raymarine ST2000

Instruments Raymarine : vent, profondeur et navigation

Traceur Raymarine Hybridtouch

GPS Valsat 2008 en solution de secours

VHF fixe avec antenne en tôle de m¢t

VHF portable

MOUILLAGE

Ancre Fortress de 3,5 kg avec 40 m de ligne plombée

Ancre de type charrue de 9 kg

5 m de chaîne

Ligne nylon

MOTEUR ET PROPULSION

Le bateau est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta 2002 de 18 CV.
Le moteur est entretenu chaque année, avec remplacement des filtres. Selon les informations du propriétaire, il fonctionne régulièrement et donne entière satisfaction.

Joint de saillie remplacé en 2025

Batterie de démarrage remplacé en 2025

Batterie de service remplacé en 2024

Panneau solaire de 100 W

Chauffage Webasto

TRAVAUX ET AMÉLIORATIONS RÉCENTES

Pont renforcé en 2026

Application d'une peinture antirouille sur le pont

Matelas de la cabine arrière remplacés en 2026

Protection UV du gréement renouvelé en 2025

Joint saillie remplacé en 2025

Batteries récentes

AMÉLIORATIONS INTÉRIEURES

L'ETAP 28i propose un aménagement confortable et fonctionnel pour la croisière :

Cabine arrière séparée

Cabine avant (lit breton)

Carré transformable

Cuisine

Cabinet de toilette

Table et cartes

Couchages pour environ six personnes selon la configuration

Volume intérieur appréciable pour un voilier de cette taille

Ce bateau constitue une base particulièrement intéressante pour naviguer indépendamment, avec un équipement complet, un entretien suivi et plusieurs travaux importants réalisés récemment.

L'ETAP 28i est appréciée pour sa construction spécifique et double coque avec mousse et cellules fermées, sa flottabilité positive et son comportement marin rassurant. Il offre également un tirant d'eau très avantageux pour la navigation dans les zones côtières, les estuaires et les mouillages accessibles.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Marque : ETAP Yachting

Modèle : ETAP 28i

Année : 1990

Architectes : Philippe Harlé et Alain Mortain

Type : voilier de croisière

Construction : polyester et double coque

Longueur : environ 8,50 m

Largeur : environ 3,13 m

Tirant d'eau : 1,15 m

Moteur : Volvo Penta 2002, 18 CV

Propulsion : saillie

Un voilier sÃ»r, polyvalent et bien Ã©quipÃ©, idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, les navigations en famille ou les propriÃ©itaires recherchant un bateau habitable avec un faible tirant dâ€™eau.

Bateau visible sur rendez-vous.

Dossier, inventaire dÃ©tailÃ© et informations complÃ©mentaires disponibles sur demande.</p>

