28i - 1990

https://www.yachtadvert.com/fr/3206-etap-28i.html

22 000 EUR ttc



Général

Constructeur : ETAP	Sous type : Plaisance
Longueur : 8,50 m	Année : 1990
Radeau : Oui	Largeur : 3,13 m
Leasing en cours : Non	Région : Cordemais, France

Moteurs

Nombre : 1	Marque moteur : Volvo Penta
	Puiss. Unit. (CV) : 18

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 1
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>ETAP 28i de 1990 â€“ Voilier de croisiÃ¨re Insubmersible Ã faible tirant dâ€™eau, bien entretenu et prÃªt Ã naviguer
Nous vous proposons cet ETAP 28i de 1990, un voilier de croisiÃ¨re rÃ©putÃ© pour sa construction Ã double coque, sa robustesse et ses qualitÃ©s de sÃ©curitÃ©. Ce modÃ¨le, conÃ§u par Philippe HarlÃ© et Alain Mortain et construit par le chantier belge ETAP Yachting, offre un excellent compromis entre confort, habitabilitÃ©, sÃ©curitÃ© et facilitÃ© de navigation.
ParticuliÃ¨rement adaptÃ© Ã la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, aux navigations en couple ou en famille, ce bateau bÃ©nÃ©ficie dâ€™un tirant dâ€™eau rÃ©duit de seulement 1,15 m, permettant dâ€™accÃ©der Ã de nombreux ports et mouillages peu profonds.
Le bateau a fait lâ€™objet de plusieurs amÃ©liorations rÃ©centes et dispose dâ€™un Ã©quipement complet.

VOILES ET GRÃ‰EMENT
Grand-voile UK Sails en bon Ã©tat montÃ©e sur chariots Ã billes
GÃ©nois high-aspect sur enrouleur, en bon Ã©tat
Protection UV du gÃ©nois renouvelÃ©e en 2025
Lazy jack
Capote de roof
Six winches Lewmar entiÃ¨rement en inox

NAVIGATION ET Ã‰LECTRONIQUE
Pilote automatique Raymarine ST2000
Instruments Raymarine : vent, profondeur et navigation
Traceur Raymarine Hybridtouch
GPS Valsat 2008 en solution de secours
VHF fixe avec antenne en tÃªte de mÃ¢t
VHF portable

MOUILLAGE
Ancre Fortress de 3,5 kg avec 40 m de ligne plombÃ©e
Ancre de type charrue de 9 kg
5 m de chaÃ®ne
Ligne nylon

MOTEUR ET PROPULSION

© yachtadvert.com 2026

Le bateau est Ã©quipÃ© dâ€™un moteur diesel Volvo Penta 2002 de 18 CV.
Le moteur est entretenu chaque annÃ©e, avec remplacement des filtres. Selon les informations du propriÃ©taire, il fonctionne rÃ©guliÃ¨rement et donne entiÃ¨re satisfaction.
Joint de saildrive remplacÃ©e en 2025
Batterie de dÃ©marrage remplacÃ©e en 2025
Batterie de service remplacÃ©e en 2024
Panneau solaire de 100 W
Chauffage Wallas Marin

TRAVAUX ET AMÃ‰LIORATIONS RÃ‰CENTES
Pont rÃ©novÃ© en 2026
Application dâ€™une peinture antidÃ©rapante sur le pont
Matelas de la cabine arriÃ¨re remplacÃ©s en 2026
Protection UV du gÃ©nois renouvelÃ©e en 2025
Joint saildrive remplacÃ©e en 2025
Batteries rÃ©centes

AMÃ‰NAGEMENTS INTÃ‰RIEURS
Lâ€™ETAP 28i propose un amÃ©nagement confortable et fonctionnel pour la croisiÃ¨re :
Cabine arriÃ¨re sÃ©parÃ©e
Cabine avant (lit breton)
CarrÃ© transformable
Cuisine
Cabinet de toilette
Table Ã cartes
Couchages pour environ six personnes selon la configuration
Volume intÃ©rieur apprÃ©ciable pour un voilier de cette taille

Ce bateau constitue une base particuliÃ¨rement intÃ©ressante pour naviguer immÃ©diatement, avec un Ã©quipement complet, un entretien suivi et plusieurs travaux importants rÃ©alisÃ©s rÃ©cemment.

Lâ€™ETAP 28i est apprÃ©ciÃ© pour sa construction spÃ©cifique Ã double coque avec mousse Ã cellules fermÃ©es, sa flottabilitÃ© positive et son comportement marin rassurant. Il offre Ã©galement un tirant dâ€™eau trÃ¨s avantageux pour la navigation dans les zones cÃ´tiÃ¨res, les estuaires et les mouillages accessibles.

CARACTÃ‰RISTIQUES PRINCIPALES
Marque : ETAP Yachting
ModÃ¨le : ETAP 28i
AnnÃ©e : 1990
Architectes : Philippe HarlÃ© et Alain Mortain
Type : voilier de croisiÃ¨re
Construction : polyester Ã double coque
Longueur : environ 8,50 m
Largeur : environ 3,13 m
Tirant dâ€™eau : 1,15 m
Moteur : Volvo Penta 2002, 18 CV
Propulsion : saildrive

© yachtadvert.com 2026

Un voilier sÃ»r, polyvalent et bien Ã©quipÃ©, idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, les navigations en famille ou les propriÃ©taires recherchant un bateau habitable avec un faible tirant dâ€™eau.

Bateau visible sur rendez-vous.
Dossier, inventaire dÃ©taillÃ© et informations complÃ©mentaires disponibles sur demande.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026