



28 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/3210-friendship-28.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Friendship
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,85 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1980
Longueur : 8,70 m
Tirant d'eau : 1,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 10

Marque moteur : Bukh
Nombre : 1
Réservoir : 40 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.</p>

<h2>Friendship 28 avec du caractère et quelques points d'attention</h2><h3>Quel type de bateau est ce Friendship 28 ?</h3><p>Ce Friendship 28 de 1980 est un voilier en polyester d'une longueur de 8,70 mètres, d'une largeur de 2,85 mètres et d'un tirant d'eau de 1,60 mètre. Il possède une coque à formes rondes, une barre franche et une commande extérieure. Le bateau a été conçu pour naviguer confortablement sur les eaux intérieures, les lacs et en mer. Grâce à ses dimensions, il offre un bon compromis entre maniabilité et espace intérieur, adapté aux sorties à la journée, aux week-ends et aux vacances prolongées.</p><p>Selon les informations disponibles, ce Friendship 28 est dans un état raisonnable. L'acheteur doit tenir compte des différents points d'attention propres à ce bateau. Il est important de lire attentivement la description et de l'examiner soigneusement par lui-même lors de la journée de visite.</p><h3>Le Friendship 28 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.</h3><h3>Comment est aménagé l'intérieur ?</h3><p>À l'intérieur, le bateau dispose d'un coin repas, d'un réfrigérateur et de trois couchettes fixes. Avec les couchages supplémentaires, il peut accueillir jusqu'à cinq personnes. La hauteur sous barrots est d'environ 1,85 mètre. Les coussins intérieurs ont été remplacés en 2017 et sont, selon le vendeur, propres et en bon état.</p><p>Le chauffage est assuré par un chauffage stationnaire Webasto. Le bateau dispose également d'un réfrigérateur à compresseur. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation se fait directement à la mer. Il s'agit d'un point important à prendre en compte lors de l'évaluation de l'usage du bateau et des zones de navigation envisagées.</p><h3>Quel moteur équipe le Friendship 28 ?</h3><p>Le bateau est équipé de son moteur diesel Bukh DV10 d'origine, datant de 1980. Ce moteur in-bord monocylindre développe environ 10 ch et démarre électriquement. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 40 litres. Le moteur fonctionne et est équipé d'un manomètre de pression d'huile ainsi que d'un indicateur de température.</p><p>Il y a environ sept ans, le moteur a été révisé et le démarreur a également été remplacé. À la fin de l'année dernière, la turbine, le filtre à gasoil et l'anode sacrificielle du moteur ont été remplacés. L'huile moteur a également été vidangée. L'arbre d'hélice fixe est en acier inoxydable et le bateau possède une hélice fixe à deux pales. Une hélice repliable supplémentaire est disponible.</p><p>Le moteur présente toutefois un point d'attention clairement identifié. Le bouchon de vidange situé sous le moteur laisse encore échapper une petite quantité d'huile. Le remplacement de la rondelle n'a pas résolu le problème. Un petit bac de récupération a été fixé sous le bouchon. Une vis de vidange d'origine adaptée pourrait éventuellement résoudre le problème, mais cela n'a pas encore été effectué par le propriétaire actuel.</p><h3>Comment est réalisée l'installation électrique ?</h3><p>L'installation électrique a été renouvelée vers 2017. Le bateau dispose d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'une prise de courant de quai. Il possède deux batteries. Pour la navigation, un sondeur ainsi qu'un loch avec indicateur de vitesse sont installés. La documentation disponible comprend notamment les manuels Bukh d'origine et des plans techniques, ainsi que la documentation du réfrigérateur, du chargeur de batteries et du chauffage Webasto.</p><h3>Quels voiles et équipements de pont sont présents ?</h3><p>Le Friendship 28 possède un mât en aluminium et deux voiles : une grand-voile et un foc. La grand-voile a été achetée vers 2017 et est, selon les informations fournies, en bon état. Le foc sur enrouleur est plus ancien, mais reste utilisable. Le bateau est équipé d'un système d'enroulement pour la voile d'avant. Une housse de grand-voile supplémentaire et une housse de foc sur enrouleur datant de 2023 sont également disponibles.</p><p>À l'extérieur, on trouve une table de cockpit, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres. Une capote de roof est également présente. Elle est ancienne et n'est plus de première jeunesse. Le propriétaire l'a

actuellement retirée pour bénéficier d'une meilleure visibilité pendant la navigation, mais elle est fournie avec le bateau. Une ancre avec chaîne et ligne est disponible.

Quels sont les points d'attention sur le pont et sous la ligne de flottaison ?

Le bateau est actuellement resté dans l'eau sans interruption pendant environ deux ans. De ce fait, la carène présente des salissures et des concrétions. Quelques semaines avant la rédaction des informations, une partie des salissures a encore été brossée depuis l'eau. Le bateau continue à naviguer, mais ces dépôts ont une influence sur sa vitesse. Le dernier traitement antifouling a été effectué en 2024 et le bateau a été sorti de l'eau la même année pour son entretien.

En cas de fortes pluies, de l'eau peut pénétrer à l'intérieur. Les sources présumées sont un passage de câble au niveau du mât sur le pont et un pied de chandelier. L'endroit exact n'a pas encore été déterminé. Les fenêtres ont été à nouveau jointoyées il y a environ un an et demi et sont décrites comme étanches. Par ailleurs, le rail de liston en aluminium se décolle légèrement de la coque à certains endroits. Les bancs en bois du cockpit ont déjà été peints, mais nécessitent à nouveau une couche de peinture. Un des bancs doit être réparé au niveau de sa charnière.

À quoi ce bateau est-il destiné ?

Ce bateau a été utilisé pour la plaisance, les sorties à la journée, les week-ends et les vacances sur les eaux intérieures, les lacs et en mer. Le Friendship 28 est réputé pour ses qualités nautiques et offre, malgré son format compact, un espace adapté à différents projets de navigation. Il peut intéresser une personne à la recherche d'un voilier classique et prête à consacrer du temps et de l'attention à son entretien et à son amélioration.

Quiconque recherche en ligne un bateau à acheter trouvera avec ce modèle un design classique, un aménagement pratique et un moteur diesel fonctionnel. Pour l'achat d'un bateau d'occasion, il est recommandé de ne pas examiner uniquement l'équipement, mais aussi les travaux qui pourraient être nécessaires à court terme. Ces conseils pour l'achat d'un bateau sont donc pertinents : lors de la journée de visite, vérifiez attentivement la coque, le compartiment moteur, les passages de câbles et de conduites sur le pont, le liston ainsi que les éléments en bois.

Quand pouvez-vous le visiter ?

Le bateau est vendu aux enchères par l'intermédiaire de BoatAuction. Une journée de visite est organisée afin que vous puissiez l'examiner et évaluer vous-même l'état des différents éléments. À cette occasion, vous pourrez notamment vérifier les fuites mentionnées, les concrétions, la présence d'huile au niveau du bouchon de vidange, le liston qui se décolle et l'état des bancs du cockpit. Cette description constitue une base informative. Il reste essentiel de procéder à sa propre inspection lors de la journée de visite avant de faire une offre.

