



Fantasia 27 - 1989

<https://www.yachtadvert.com/fr/3211-jeanneau-fantasia-27.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,90 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1989
Longueur : 8,30 m
Tirant d'eau : 0,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20
Nombre : 1
Réservoir : 30 L

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 16

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

Jeanneau Fantasia 27 à tirant d'eau variable
Quel type de bateau est le Jeanneau Fantasia 27 ?

Le Jeanneau Fantasia 27 est un voilier habitable en polyester de 1989, conçu par Philippe H. Harlé. Avec une longueur de 8,30 mètres et une largeur de 2,90 mètres, il offre des dimensions faciles à prendre en main pour des navigations sur les eaux intérieures et dans les zones côtières abritées. Le bateau possède un tirant d'eau variable. Dans sa position minimale, le tirant d'eau est de 0,80 mètre et, lorsque le système est complètement déployé, il atteint 1,60 mètre. Il peut ainsi accéder à des endroits où un bateau équipé d'une quille fixe profonde serait moins adapté.

La hauteur sous pont est d'environ 11 mètres. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,75 mètre. Le Jeanneau Fantasia 27 est équipé d'une barre franche dans le cockpit et d'un safran unique. Son aménagement est conçu pour un séjour simple à bord, avec quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires. Il convient ainsi aux courtes vacances, aux sorties le week-end ou à un séjour détendu sur l'eau en famille ou entre amis.

Le Jeanneau Fantasia 27 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

Comment est aménagé l'intérieur ?
À l'intérieur, le bateau dispose d'un coin repas, de matelas, d'une cuisine et de toilettes manuelles. La cuisine est équipée d'un réchaud à gaz à deux feux. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 60 litres. L'évacuation des toilettes se fait directement dans l'eau. Il s'agit d'un point important à prendre en compte lors de l'utilisation du bateau et de la navigation dans les zones soumises à des réglementations locales concernant le rejet des eaux usées.

Les couchages sont répartis entre la cabine et l'avant de l'intérieur. Le revêtement arrière a déjà été retiré. Un nouveau revêtement est fourni, mais il doit encore être installé. Vous pouvez ainsi personnaliser cette partie de l'intérieur selon vos goûts. Le réfrigérateur présente des dysfonctionnements et nécessite une attention particulière. Ces points sont pris en compte dans la description de l'état du bateau.

Quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?
Le Jeanneau Fantasia 27 est propulsé par un moteur diesel in-board Yanmar 2GM20 de 1995. Le moteur développe une puissance de 16 ch et démarre électriquement. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 30 litres. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. L'installation moteur est adaptée aux manœuvres dans les ports, par vent faible et lors du départ ou de l'arrivée à un emplacement d'amarrage.

Le bateau dispose d'un système électrique 12 volts avec une batterie de 70 ampères, un chargeur de batterie, un alternateur et une prise de quai. Pour la navigation et le contrôle, il est équipé d'un sondeur, d'un compas, d'un loch, d'un speedomètre et d'une VHF. L'équipement répond ainsi aux besoins essentiels de la navigation. Le fonctionnement et l'état général des appareils peuvent être vérifiés lors de la journée de visite.

Comment est composé le plan de voilure ?
Le bateau possède un mât en aluminium et deux voiles : une grand-voile et un foc. Le foc est équipé d'un système d'enroulement. Les voiles sont dans un état correct. Il est recommandé au futur propriétaire d'examiner attentivement les voiles, les drisses, les écoutes et l'accastillage, et de tenir compte de l'entretien qui pourrait être nécessaire à l'avenir. La commande par barre franche offre un contact direct avec le safran et correspond au caractère de ce voilier habitable compact.

À l'extérieur, le Jeanneau Fantasia 27 dispose d'un cockpit autovideur, d'une table de cockpit, d'une housse de protection, de pare-battages et de bouts. Pour l'ancrage, une ancre avec chaîne et ligne est présente à bord. Le guindeau est manœuvré manuellement. Une bouée de sauvetage est également disponible à bord. Aucune remorque n'est fournie.

Que sait-on de son état ?
L'état général du bateau est décrit comme correct. Il a été sorti de l'eau pour entretien en 2025. Le dernier traitement

antifouling a été réalisé en 2024. Les points à prendre en compte sont le revêtement arrière démonté, pour lequel un nouveau revêtement est fourni, ainsi que le réfrigérateur qui présente des dysfonctionnements. Vous pouvez évaluer vous-même les autres éléments visibles, leur fonctionnement et leur niveau d'usure lors de la journée de visite.

Sur un bateau de 1989, il faut s'attendre à des traces d'utilisation et à des éléments pouvant nécessiter une attention particulière. Toute personne qui recherche des conseils pour acheter un bateau d'occasion a donc intérêt à ne pas se limiter à l'aménagement et aux dimensions, mais également à examiner l'état du gréement, du moteur, de l'électronique, de l'intérieur et de l'accastillage de pont. Les informations disponibles constituent un point de départ, mais votre propre évaluation lors de la journée de visite reste essentielle.

À qui ce bateau convient-il ?

Ce Jeanneau Fantasia 27 peut convenir à une personne à la recherche d'un voilier habitable abordable, doté d'un tirant d'eau variable et d'un aménagement pratique. Ses dimensions sont suffisamment importantes pour permettre de séjourner à bord, tout en restant faciles à maîtriser. Les quatre couchages fixes et les deux couchages supplémentaires offrent de la place pour plusieurs personnes, tandis que le coin repas et la cuisine favorisent les séjours prolongés.

Les personnes souhaitant acheter un bateau d'occasion au design classique et équipé d'un moteur diesel in-board peuvent intégrer ce bateau à leur comparaison. Il convient toutefois d'évaluer de manière réaliste son âge et les points d'attention mentionnés. L'équipement présent constitue une base exploitable, mais les travaux futurs concernant le revêtement intérieur et le réfrigérateur doivent être pris en compte dans votre réflexion.

À quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?

Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner de près le Jeanneau Fantasia 27, son intérieur, son compartiment moteur, son pont, son gréement et son inventaire. Portez notamment attention à l'état général du polyester, à l'état du cockpit, au fonctionnement des fermetures et à la condition de l'accastillage de voile. La documentation disponible ainsi que le fonctionnement des systèmes techniques méritent également d'être vérifiés.

Pour les personnes qui recherchent en ligne un bateau d'occasion, ce Jeanneau Fantasia 27 est un modèle à examiner plus attentivement lorsque le tirant d'eau variable et l'espace de couchage sont importants. La journée de visite vous permet d'évaluer vous-même son état avant de faire une offre via BoatAuction.

