



Gaffelsloep - 1930

<https://www.yachtadvert.com/fr/3212-hugh-mclean-et-sons-ltd-gaffelsloep.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Hugh McLean & Sons Ltd
Matériau : Bois
Largeur : 2,85 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1930
Longueur : 8,00 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : ysb 12
Nombre : 1
Heures : 450

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 12
Réservoir : 75 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

yawl classique à livarde au riche passé

de quel type de bateau s'agit-il ?

Ce yawl à livarde de Hugh McLean & Sons Ltd a été construit vers 1930. Il mesure 8 mètres de long, 2,85 mètres de large et possède un tirant d'eau d'environ 1 mètre. Sa coque en bois à membrures et bordés présente une allure classique et pleine de caractère. La plaque de chantier d'origine à bord confirme sa provenance du chantier naval de Govan, à Glasgow. Le bateau a été construit à l'origine comme canot de sauvetage à moteur en teck et a servi de canot de sauvetage auprès de la KNSM. Dans les années 1970, il a été transformé en voilier.

Avec sa barre à tiller, son gouvernail simple et son gréement traditionnel, Hugh McLean séduira les amateurs de bateaux historiques et de navigation paisible. Ce n'est pas un voilier sportif, mais il est surtout à l'aise comme bateau de croisière tranquille sur les voies navigables intérieures, les étangs, les lacs, les rivières et les zones abritées des eaux ouvertes. Le mât rabattable le rend pratique sur les itinéraires comportant des ponts bas.

Le yawl à livarde Hugh McLean & Sons Ltd est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

Dans quel état se trouve la coque ?

La coque est en bois et a été recouverte d'une couche d'époxy il y a environ vingt ans. Cette couche d'époxy est intacte sur la coque. En revanche, certaines parties du pont présentent des fissures dans la couche d'époxy. Le bois sous-jacent paraît dur, mais aucune inspection professionnelle récente ni mesure d'humidité n'a été effectuée. La dernière mesure remonte à la période de l'application de la couche d'époxy. Il est donc recommandé d'examiner attentivement la coque, le pont et les assemblages lors de la journée de visite.

D'après les informations disponibles, le bateau est dans un état raisonnable. Une petite quantité d'eau de pluie ou de condensation est occasionnellement constatée dans la coque. Cela n'est pas décrit comme une voie d'eau, mais nécessite une attention particulière sur un bateau en bois. La dernière sortie de l'eau pour l'entretien a eu lieu en 2024. Le dernier traitement antifouling date également de 2024.

Que propose la cabine à bord ?

La cabine est aménagée de manière chaleureuse et compacte. À l'entrée, la hauteur sous barrots est d'environ 1,70 mètre. Au centre de la cabine, elle est d'environ 1,50 mètre. À l'avant se trouve une couchette double fixe. Deux banquettes et une table sont également disponibles, ce qui permet de manger à l'intérieur ou de s'abriter par mauvais temps.

La cuisine est équipée d'une cuisinière à gaz et d'un évier. Un chauffage au diesel est installé pour les journées plus froides. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 20 litres. Il n'y a pas de toilettes. Le bateau dispose de deux couchages fixes et d'un espace permettant d'aménager deux couchages supplémentaires. Il convient ainsi à une sortie à la journée, à un week-end à bord ou à un court séjour sur l'eau, à condition de tenir compte de l'espace et des équipements limités.

Quel moteur et quels équipements techniques possède-t-il ?

Le bateau est équipé d'un moteur diesel Yanmar YSB12 monocylindre de 12 ch. Le moteur est installé à l'intérieur et démarre électriquement. Selon les informations disponibles, il fonctionne. Le temps de fonctionnement estimé se situe entre 400 et 450 heures, sur la base de l'utilisation des dernières années, mais le compteur horaire n'est pas raccordé et n'affiche actuellement aucune valeur.

Le moteur possède un manomètre de pression d'huile et une jauge de température. Le manomètre de pression d'huile fonctionne. La jauge de température n'est pas raccordée. Il n'y a pas de compte-tours. Une hélice bipale est actuellement montée sous le bateau. Une hélice tripale est également disponible ; il appartient à l'acheteur de déterminer si et quand il souhaite la monter. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 75 litres. La consommation indiquée est d'environ 1 litre par heure.

Un nouveau tableau électrique avec fusibles est présent à bord. Le bateau dispose également d'une alimentation à quai, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un

convertisseur ainsi que d'un éclairage intérieur et extérieur. Une seule batterie est installée. Un sondeur est monté pour la navigation. L'installation électrique fonctionne en 12 volts.

Comment le plan de voilure est-il configuré ?

Hugh McLean possède un mât et trois voiles classiques en coton : une grand-voile, un foc et un clin-foc. La grand-voile est fixée au mât au moyen de garcettes de ris traditionnelles. Aucun système d'enroulement ni de prise de ris n'est installé. Les voiles ont toujours été stockées à l'intérieur et semblent être en bon état d'après les informations disponibles, mais aucune inspection récente n'a été réalisée.

Le mât est rabattable et pivote dans un support de mât équipé de béquilles sur le pont. Selon le vendeur, il peut être abaissé par deux personnes en environ quinze minutes. Le bateau convient ainsi aux zones de navigation comportant des ponts et une hauteur libre limitée. Sous voiles, il est surtout destiné à une navigation paisible et agréable. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 10 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 13 kilomètres par heure, selon le vent, la charge et les conditions.

Pourquoi ce bateau peut-il être intéressant ?

Ce yawl à livarde en bois combine histoire, lignes classiques et aménagement pratique. Son ancienne fonction de canot de sauvetage lui confère une histoire particulière. Les voiles en coton, le gréement à livarde et le son du moteur diesel monocylindre contribuent à une expérience de navigation authentique. Le bateau a par le passé effectué de longues navigations sur les voies navigables intérieures et les lacs périphériques des Pays-Bas. Il a également été utilisé pour des week-ends en Hollande-Septentrionale et sur l'IJsselmeer.

Pour quelqu'un qui souhaite acheter un bateau au caractère affirmé, Hugh McLean peut constituer un choix intéressant. Toute personne envisageant l'achat d'un bateau d'occasion a intérêt à ne pas se limiter à son apparence, mais à examiner également le travail du bois, l'époxy, les installations et l'historique d'entretien. Ce bateau nécessite une attention particulière sur ces points et convient surtout à une personne ayant une affinité pour les bateaux classiques en bois.

Que comprend la vente ?

La vente comprend la bâche de pont, un matelas, de l'outillage, des amarres et le gréement. Une ancre avec chaîne et aussière, une échelle de bain ainsi qu'un cockpit autovideur sont également présents. Pour vider la cale, une pompe de cale manuelle et une pompe électrique sont disponibles. L'annexe et la remorque ne sont pas incluses.

Le bateau se trouve à Amsterdam, sur un emplacement soumis à vignette. Aucun emplacement permanent n'est lié à la vente. Après l'achat, l'acquéreur devra donc trouver lui-même un emplacement adapté. Pour toute personne à la recherche de conseils avant l'achat d'un bateau, il est donc recommandé de se renseigner au préalable sur la disponibilité, les coûts et les conditions d'un emplacement.

Quand peut-on le visiter ?

Le bateau peut être examiné lors de la journée de visite organisée. À cette occasion, vous pourrez l'inspecter de l'extérieur et de l'intérieur, évaluer l'état du bois et examiner l'équipement présent à bord. Comme aucune mesure d'humidité ni expertise professionnelle récente de la coque et des voiles n'a été réalisée, il est important d'effectuer votre propre évaluation avec soin et, si nécessaire, de vous faire accompagner par un expert.

