



390 FLY - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/3213-galeon-390-fly.html>

40 000 EUR ttc



Général

Année : 2008
Longueur : 12,00 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Galeon
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : D4
Nombre : 2
Heures : 400

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 225
Réservoir : 1000 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Oui
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

galeon 390 fly de 2008

quel type de bateau est le galeon 390 fly ? le galeon 390 fly est un bateau à moteur spacieux de 2008, d'une longueur de 12 mètres et d'une largeur de 4 mètres. il est construit en polyester et dispose d'une coque en v, de deux safrans et de deux postes de pilotage. avec son flybridge, son intérieur spacieux et ses deux cabines, il est aménagé pour les sorties à la journée, les vacances et les longs week-ends sur l'eau. le bateau a été utilisé en mer et appartient toujours à son premier propriétaire.

le galeon combine un espace intérieur généreux avec un aménagement extérieur fonctionnel. son tirant d'eau est de 1 mètre et la hauteur sous barrots à l'intérieur atteint 2 mètres. le cockpit autovideur, la plateforme de bain et l'échelle de bain le rendent pratique au quotidien. la vitesse de croisière annoncée est de 40 kilomètres par heure et sa vitesse maximale s'élève, selon les informations disponibles, à environ 55 kilomètres par heure.

le galeon 390 fly est actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment est aménagé l'intérieur ?

à l'intérieur, il dispose de deux cabines offrant au total quatre couchages fixes. les deux cabines sont aménagées pour deux personnes et disposent de rangements pour les vêtements et les bagages. dans la partie centrale se trouve un salon spacieux avec un intérieur en cuir. la table du salon peut être dépliée, ce qui permet d'utiliser l'espace disponible de manière flexible.

la cuisine est située légèrement plus bas que le salon et dispose d'une cuisinière, d'un réfrigérateur, d'un congélateur et d'une installation d'eau chaude. des matelas sont également présents. la douche séparée et la salle de bains équipée de toilettes électriques offrent un confort supplémentaire lors des séjours prolongés à bord. les toilettes fonctionnent à l'eau douce et leur évacuation ne se déverse pas directement dans les eaux libres.

le réservoir d'eau a une capacité de 200 litres et le réservoir d'eaux noires peut contenir 120 litres. le chauffage fonctionne à air pulsé. l'intérieur est ainsi adapté non seulement aux sorties estivales, mais peut également être utilisé hors saison lorsque les conditions le permettent.

quels moteurs possède-t-il ?

le galeon est équipé de deux moteurs diesel in-bord volvo penta d4. chaque moteur développe 225 ch et possède quatre cylindres. les deux moteurs ont été construits en 2008 et affichent, selon les données fournies, environ 400 heures de fonctionnement. ils démarrent électriquement et sont en état de marche d'après les informations du vendeur.

le réservoir de carburant a une capacité de 1 000 litres. la consommation annoncée pour chacun des deux moteurs est de 8 litres par heure. le compartiment moteur est équipé d'un système de détection d'incendie. en 2026, le bateau a été sorti de l'eau pour son entretien et une peinture antifouling a été appliquée.

quels équipements de navigation et quelle électronique sont présents ?

les deux postes de pilotage permettent de commander le bateau. il dispose d'un radar raymarine, d'une antenne dgps, d'un module dsm avec sonde b744v et de deux écrans raymarine c120. des cartes navionics sont présentes sur les écrans. il est également équipé d'un ais, d'un pilote automatique, d'un gps, d'un traceur de cartes, d'un sondeur, d'un sondeur pêche, d'un compas, d'un loch et indicateur de vitesse, d'une vhf et d'un navtex.

il y a deux vhf avec deux antennes vhf. le pilote automatique peut être commandé depuis les deux postes de pilotage. le propulseur d'étrave électrique peut également être commandé depuis les deux positions. le système électrique comprend un chargeur de batteries, un voltmètre, une alimentation à quai et un tableau de fusibles électrique commandé par écran tactile. au total, 11 batteries sont présentes, dont une batterie séparée pour le propulseur d'étrave à l'avant.

que propose le pont extérieur ?

à l'étage, il dispose d'un flybridge avec poste de pilotage et d'une bonne visibilité tout autour du bateau. l'équipement extérieur comprend un bimini, des coussins extérieurs, une housse de protection, des

pare-battages, des amarres, un pont en teck, une filière et une protection solaire pour le pare-brise. la plateforme de bain et l'échelle de bain facilitent l'accès à l'eau.

l'équipement d'ancrage se compose d'une ancre avec chaîne et cordage. l'ancre est manœuvrée électriquement. le bateau dispose également d'une pompe de cale électrique, de pare-battages, de cordages, d'un extincteur, de six gilets de sauvetage, d'un plomb de sonde et d'une pompe d'épuisement manuelle.

à qui ce bateau convient-il ?

ce galeon 390 fly vous conviendra si vous recherchez un bateau à moteur spacieux pour la navigation de plaisance, les vacances et les séjours le week-end. ses deux moteurs, ses deux postes de pilotage et son propulseur d'étrave offrent une aide pratique lors des manœuvres. le propriétaire le décrit comme stable, manœuvrant et confortable, avec une bonne visibilité depuis les postes de pilotage. la vitre électrique au poste de pilotage inférieur est un détail particulièrement pratique.

le bateau a été utilisé par son premier propriétaire pour des sorties à la journée, des vacances et des week-ends en mer. un souvenir particulier est un voyage en france. l'intérieur et l'aménagement sont conçus pour les séjours prolongés, tandis que le flybridge et le cockpit spacieux invitent à profiter de la vie en plein air.

à quoi faut-il prêter attention concernant ce bateau ?

si vous recherchez un bateau à acheter, il est conseillé de ne pas seulement examiner le modèle et l'aménagement, mais aussi les données techniques, les heures de fonctionnement, l'équipement et l'état général. le galeon est proposé en bon état selon les informations fournies. il reste toutefois important d'examiner attentivement, lors de la journée de visite, les finitions, le compartiment moteur, les selleries, l'électronique et les documents disponibles.

pour ceux qui envisagent d'acheter un bateau d'occasion, les dates d'entretien et l'historique d'utilisation sont des points importants à prendre en compte. ce bateau provient de son premier propriétaire et a été sorti de l'eau en 2026 pour son entretien et l'application d'un antifouling. les données disponibles indiquent également que les deux moteurs sont en état de marche et affichent environ 400 heures de fonctionnement.

si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, examinez notamment, lors de la journée de visite, le fonctionnement des instruments, l'état des éléments en teck, des selleries, du guindeau, du propulseur d'étrave et des équipements électriques. vérifiez également si l'aménagement, les espaces de couchage et la capacité des réservoirs correspondent à vos projets. le bateau peut être visité lors de la journée de visite. ce moment vous permet de l'évaluer tranquillement avant de faire une offre aux enchères.

