27 - 1977

https://www.yachtadvert.com/fr/3214-granada-27.html

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Granada
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,78 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1977
Longueur : 8,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Penta MD5A
Nombre : 1

Marque moteur : Volvo
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 8

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Mât : 1

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
<h2>granada 27 pour des sorties à voile décontractées</h2><h3>quel type de bateau est le granada 27 ?</h3> ce granada 27 de 1977 est un voilier compact de 8,30 mètres de long et de 2,78 mètres de large. il a été construit par gesten glassfiber d?après un dessin d?elvstrøm. le bateau possède une coque en polyester monolithique, une coque à formes rondes et une quille à ailettes en fer. avec un tirant d?eau de 1,60 mètre, il convient à différents plans d?eau intérieurs et zones côtières, en fonction des conditions et de l?expérience de l?équipage. le granada 27 pèse environ 2 720 kilogrammes et possède environ 1 200 kilogrammes de lest. son tirant d?air est d?environ 12 mètres. à l?intérieur, la hauteur sous barrots est de 1,80 mètre, ce qui est appréciable pour un bateau de cette taille. l?aménagement est conçu pour des sorties à la journée et des séjours le temps d?un week-end. cinq couchages fixes sont disponibles. il n?y a ni toilettes ni chauffage. <h3>granada 27 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>dans quel état se trouve ce voilier ?</h3> l?état du bateau est décrit comme raisonnable. il a été utilisé pour des sorties à la journée, la plaisance et des séjours le week-end sur des plans d?eau intérieurs. la coque, l?intérieur et l?équipement présentent vraisemblablement des traces d?utilisation correspondant à l?âge du bateau. si vous souhaitez acheter un bateau d?occasion, il est recommandé d?accorder une attention particulière à la coque, au pont, au gréement dormant, aux vannes et à l?intérieur lors de la journée de visite. un point d?attention spécifique concerne l?installation électrique dans le mât. celle-ci est défectueuse. les voiles sont également indiquées comme étant en mauvais état. il y en a cinq, dont un foc, un génois, une grand-voile et un spinnaker. l?état de chaque voile pourra être évalué lors de la journée de visite. prévoyez d?éventuels frais de réparation, de remplacement ou de contrôle supplémentaire des éléments nécessitant une intervention en raison de leur âge ou de leur utilisation. à l?extérieur, le bateau est équipé de filières de sécurité, d?une échelle de bain, de pare-battages et de bouts. une ancre avec chaîne et ligne est présente. Il n?y a ni guindeau, ni annexe, ni pompe de cale, ni remorque. si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de ne pas tenir compte uniquement du prix d?achat, mais également des éventuels frais liés aux voiles, au gréement, à l?électricité, à l?entretien et à l?amarrage. <h3>quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?</h3> le granada 27 possède un moteur diesel volvo penta md5a intégré datant de 1977. ce moteur monocylindre développe une puissance indiquée de 8 ch et démarre électriquement. selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. la consommation annoncée est d?environ 1 litre par heure. la vitesse de croisière est d?environ 7 kilomètres par heure et la vitesse maximale d?environ 9 kilomètres par heure. les performances réelles dépendent de la charge, des ?uvres vives, des conditions météorologiques et de l?état de la transmission. deux batteries sont présentes à bord, pour une capacité totale de 130 ampères-heures. l?installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur et une prise de raccordement au courant de quai. la tension de bord est de 12 volts. comme le bateau date de 1977, le câblage mérite une attention particulière. lors de la journée de visite, contrôlez les connexions, les fusibles, les batteries, les interrupteurs et l?alimentation depuis le quai. <h3>quel équipement de navigation et de voile est inclus ?</h3> l?équipement de navigation se compose d?un pilote automatique, d?un sondeur, d?un compas, d?un loch et compteur de vitesse ainsi que d?une radio VHF. sont notamment mentionnés un sondeur multifaisceaux Navman, une radio VHF Icom et un pilote automatique Raymarine ST2000. vous pourrez vérifier vous-même le fonctionnement et l?état de ces appareils lors de la journée de visite. le mât est en aluminium. le plan de voilure comprend un foc, un génois, une grand-voile et un spinnaker. comme indiqué précédemment, les voiles

© yachtadvert.com 2026

**sont décrites comme étant en mauvais état. le gréement et le gréement dormant doivent donc faire l?objet d?une inspection attentive. lors de la journée de visite, examinez notamment l?usure, la décoloration, les coutures, les ferrures, les drisses et les bouts. les informations disponibles n?indiquent pas de date récente concernant une sortie d?eau pour entretien ou l?application d?un antifouling. <h3>à qui ce granada 27 peut-il convenir ?</h3> ce granada 27 peut intéresser une personne à la recherche d?un voilier ancien abordable pour des sorties à la journée et des week-ends. son aménagement avec cinq couchages, une hauteur sous barrots de 1,80 mètre et un moteur diesel intégré en fait une bonne base pour des aménagements personnalisés. il convient toutefois d?évaluer de manière réaliste son âge, l?état des voiles, l?installation du mât et l?état technique général. si vous souhaitez acheter un bateau, vous pouvez profiter de la journée de visite de ce granada 27 pour comparer vos attentes avec les possibilités offertes par le bateau. si vous envisagez spécifiquement l?achat d?un bateau d?occasion, il est conseillé de définir au préalable un budget pour les travaux en retard et le remplacement des éléments. le bateau est proposé par boatauction. consultez attentivement les informations relatives à la vente aux enchères et prévoyez suffisamment de temps pour la journée de visite. **

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026