



27 - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/3214-granada-27.html>

2 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Granada
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,78 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1977
Longueur : 8,30 m
Tirant d'eau : 1,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Penta MD5A
Nombre : 1

Marque moteur : Volvo
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 8

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

granada 27 pour des sorties à la voile en toute décontraction

quel type de bateau est le granada 27 ?

Ce Granada 27 de 1977 est un voilier compact de 8,30 mètres de long et de 2,78 mètres de large. Il a été construit par Gester Glassfiber, d'après un plan d'Elvstrøm. Le bateau possède une coque en polyester monolithique, une coque à formes rondes et une quille à aileron en fer. Avec un tirant d'eau de 1,60 mètre, il convient à différents plans d'eau intérieurs et zones de navigation côtières, selon les conditions et l'expérience de l'équipage.

Le Granada 27 pèse environ 2 720 kilogrammes et possède environ 1 200 kilogrammes de lest. Sa hauteur au-dessus de l'eau est d'environ 12 mètres. À l'intérieur, la hauteur sous barrot est de 1,80 mètre, ce qui est appréciable pour un bateau de cette taille. L'aménagement est conçu pour les sorties à la journée et les séjours le temps d'un week-end. Cinq couchages fixes sont disponibles. Il n'y a ni toilettes ni chauffage.

granada 27 actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

dans quel état se trouve ce voilier ?

L'état du bateau est décrit comme raisonnable. Il a été utilisé pour des sorties à la journée, la plaisance et des séjours le temps d'un week-end sur des plans d'eau intérieurs. La coque, l'intérieur et l'équipement présentent vraisemblablement des traces d'utilisation correspondant à l'âge du bateau. Toute personne souhaitant acheter un bateau d'occasion a intérêt à examiner attentivement, lors de la journée de visite, la coque, le pont, le gréement dormant, les vannes et l'intérieur.

Un point particulier connu concerne l'installation électrique dans le mât. Celle-ci est défectueuse. Les voiles sont également indiquées comme étant en mauvais état. Il y a cinq voiles, dont un foc, un génois, une grand-voile et un spinnaker. L'état de chacune des voiles peut être évalué lors de la journée de visite. Il faut prévoir d'éventuels frais de réparation, de remplacement ou de contrôle supplémentaire des éléments nécessitant une intervention en raison de leur âge ou de leur utilisation.

À l'extérieur, le bateau est équipé de filières, d'une échelle de bain, de pare-battages et de bouts. Une ancre avec chaîne et ligne est présente. Il n'y a ni guindeau, ni annexe, ni pompe de cale, ni remorque. Si vous cherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de ne pas tenir compte uniquement du prix d'achat, mais aussi des éventuels coûts liés aux voiles, au gréement, à l'électricité, à l'entretien et à la place de port.

quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?

Le Granada 27 possède un moteur diesel Volvo Penta MD5A intégré de 1977. Ce moteur monocylindre affiche une puissance indiquée de 8 ch et démarre électriquement. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. La consommation indiquée est d'environ 1 litre par heure. La vitesse de croisière est d'environ 7 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 9 kilomètres par heure. Les performances réelles dépendent de la charge, des vagues vives, des conditions météorologiques et de l'état de la transmission.

Deux batteries sont présentes à bord, pour une capacité totale de 130 ampères-heures. L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur et une prise de courant de quai. La tension de bord est de 12 volts. Comme le bateau date de 1977, le câblage mérite une attention particulière. Lors de la journée de visite, vérifiez les connexions, les fusibles, les batteries, les interrupteurs et l'alimentation électrique à quai.

quel équipement de navigation et de voile est inclus ?

L'équipement de navigation comprend un pilote automatique, un sondeur, un compas, un loch et un indicateur de vitesse, ainsi qu'une VHF. Sont notamment mentionnés un Navman Multiechosounder, une VHF Icom et un pilote automatique Raymarine ST2000. Vous pourrez vérifier vous-même le fonctionnement et l'état de ces appareils lors de la journée de visite. Le mât est en aluminium.

Le plan de voilure se compose d'un foc, d'un génois, d'une grand-voile et d'un spinnaker. Comme indiqué précédemment, les voiles sont décrites comme étant en mauvais

état. Le gréement et le gréement dormant doivent donc faire l'objet d'une inspection attentive. Lors de la journée de visite, vérifiez notamment l'usure, la décoloration, les coutures, l'accastillage, les drisses et les bouts. Les informations disponibles ne mentionnent pas de date récente de mise à terre pour l'entretien ni de traitement antifouling.

à qui ce granada 27 peut-il convenir ?

Ce Granada 27 peut intéresser une personne à la recherche d'un voilier ancien abordable pour des sorties à la journée et des week-ends. Son aménagement avec cinq couchages, sa hauteur sous barrot de 1,80 mètre et son moteur diesel intégré en font une bonne base pour des aménagements personnalisés. Il convient toutefois d'évaluer de manière réaliste son âge, l'état des voiles, l'installation du mât et l'état technique général.

Toute personne souhaitant acheter un bateau peut profiter de la journée de visite de ce Granada 27 pour comparer ses propres attentes avec les possibilités offertes par le bateau. Si vous souhaitez acheter spécifiquement un bateau d'occasion, il est judicieux de prévoir à l'avance un budget pour les travaux en retard et le remplacement des pièces. Le bateau est proposé par BoatAuction. Consultez attentivement les informations relatives à la vente aux enchères et prévoyez suffisamment de temps pour la journée de visite.

