



49 - 2007

<https://www.yachtadvert.com/fr/3217-seaforce-49.html>

30 000 EUR ttc



Général

Année : 2007
Largeur : 4,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Seaforce
Longueur : 14,88 m
Coque : Monocoque
Région : , Italie

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 114
Réservoir : 340 L

Marque moteur : Steyr
Nombre : 1
Heures : 1800

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

seaforce 49 pour des croisières à voile confortables

le seaforce 49 est un voilier construit en 2007, d'une longueur de 14,88 mètres et d'une largeur de 4,50 mètres. il possède une coque à bouchain arrondi, une roue de gouvernail et une double position de barre. avec son poids d'environ 19 000 kilogrammes, le bateau est stable sur l'eau. le seaforce 49 n'est pas un bateau de course, mais il est destiné aux croisières tranquilles et aux longues vacances en mer.

le bateau a été conçu par le bureau d'études néerlandais van de stadt et l'architecte naval peter neceda, originaire de bratislava. le plan de voilure se compose d'une grand-voile équipée d'un système d'enrouleur. la grand-voile est dans un état raisonnable. grâce à sa stabilité et à sa gîte limitée, il peut vous convenir si le confort et un comportement marin tranquille sont plus importants que la vitesse.

le seaforce 49 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

quels sont les principaux points d'attention ?

le seaforce 49 était à l'origine équipé d'une quille relevable. le mécanisme de cette quille ne fonctionne plus activement. actuellement, la quille se trouve environ à mi-course. elle peut être abaissée manuellement jusqu'à sa position la plus profonde, mais cela n'est recommandé qu'après avoir quitté la lagune de lignano. la profondeur de l'eau est limitée dans la lagune. Le relevage de la quille demande beaucoup d'effort et ne doit donc pas être considéré comme une manœuvre normale. en pratique, le bateau est ainsi proposé comme un yacht à quille fixe en position basse.

il présente par ailleurs des traces d'utilisation et une usure normales, correspondant à son âge de dix-neuf ans. pour lui donner une apparence plus soignée, une nouvelle peinture de la coque serait souhaitable. le teck synthétique du pont, de marque deck king, se décolle à plusieurs endroits à l'avant. divers travaux cosmétiques et réparations mineures sont également nécessaires, selon le niveau d'état souhaité pour son avenir.

plusieurs travaux ont toutefois été réalisés en 2026. les quatre batteries de service, d'une capacité de 180 ampères-heures chacune, ont été remplacées. le pont a également été repeint, y compris le spoiler et le toit du rouf. l'antifouling a été appliqué en 2026. par ailleurs, le phoenix multiplus de victron energy a été remplacé.

comment l'hébergement est-il aménagé ?

à l'intérieur, le seaforce 49 offre six couchettes fixes. à l'avant se trouve la cabine propriétaire, équipée d'une douche, d'un lavabo, de toilettes électriques automatiques et d'un lave-linge. la grande cuisine se trouve juste à côté. elle dispose de deux brûleurs à gaz, d'une plaque de cuisson électrique, d'un réfrigérateur avec compartiment congélateur et d'un four miele avec fonction micro-ondes.

le carré dispose d'une banquette en U avec une table en forme de rein pouvant accueillir jusqu'à huit personnes. une télévision et une radio sont également présentes. depuis le poste de barre intérieur, vous pouvez commander l'équipement de navigation. le bateau dispose en outre d'une deuxième salle de bains avec toilettes électriques automatiques. à l'arrière, sur tribord, se trouve une spacieuse cabine double avec lavabo et toilettes manuelles. à bâbord, une cabine avec lits superposés est aménagée.

le bateau dispose d'eau chaude, de matelas, d'un congélateur et d'un coin repas. le réservoir d'eau a une capacité de 600 litres et le réservoir d'eaux noires peut contenir 280 litres. l'évacuation des toilettes ne se fait pas directement dans les eaux libres.

quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?

le seaforce 49 est propulsé par un moteur turbodiesel steyr à quatre cylindres datant de 2006. le moteur développe 114 ch, a une cylindrée de 2,0 litres et affiche environ 1 800 heures de fonctionnement. il est opérationnel et fonctionne au diesel. le réservoir de carburant a une capacité de 340 litres. la vitesse de croisière indiquée est d'environ 12 kilomètres par heure et la vitesse maximale est d'environ 20 kilomètres par heure. la consommation enregistrée est d'environ 5 litres par heure.

un

propulseur d'étrave électrique est disponible pour les manœuvres. le bateau est équipé d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'un voltmètre, d'une prise de quai et de panneaux solaires. l'installation électrique fonctionne en 24 volts. les quatre batteries ont une capacité totale de 720 ampères-heures. un générateur à volant d'inertie est également présent.

de quels équipements de navigation et de pont dispose-t-il ?

l'équipement de navigation comprend un pilote automatique, un gps, un traceur de cartes, un compas, une vhf et un loch avec indicateur de vitesse. pour le contrôle du moteur, le bateau dispose notamment d'une jauge de carburant, d'un indicateur de température et d'un compte-tours. la commande et plusieurs fonctions sont accessibles depuis le poste de barre inclinable.

sur le pont, vous trouverez un guindeau électrique avec chaîne, une ancre, une filière, un bimini, une capote, des coussins de cockpit, une table de cockpit, une plateforme de baignade et une échelle de bain. à l'arrière se trouve un garage dissimulé pour une annexe, qui s'ouvre et se ferme à l'aide de deux treuils électriques. pour la sécurité, une bouée de sauvetage est présente et le bateau dispose d'une pompe de cale électrique.

à qui ce bateau peut-il convenir ?

ce seaforce 49 peut vous convenir si vous recherchez un voilier spacieux pour les vacances, les croisières tranquilles et la vie à bord. il a été utilisé en mer et a notamment navigué dans les eaux croates, grecques, chypriotes, turques et italiennes. son aménagement spacieux, sa double position de barre et ses équipements complets le rendent adapté aux séjours prolongés en famille ou entre amis.

lorsque vous recherchez un bateau à acheter, il est important de ne pas considérer uniquement la longueur et l'aménagement, mais aussi les points techniques à surveiller. acheter un bateau d'occasion implique d'évaluer de manière réaliste les travaux à effectuer, l'âge et les traces d'utilisation. ce seaforce 49 offre beaucoup d'espace et d'équipements, mais son nouveau propriétaire devra accorder une attention particulière au mécanisme de la quille, à la finition de la coque, au pont et à l'entretien du moteur à réaliser.

à quoi faut-il être attentif lors d'une visite ?

si vous recherchez des conseils pour l'achat d'un bateau, il est recommandé d'accorder une attention particulière, lors de la journée de visite, à l'état de la coque, au pont qui se décolle à l'avant, à la position de la quille et au fonctionnement des installations présentes. vérifiez également les finitions intérieures, les voiles, le compartiment moteur, les systèmes électriques et l'accès aux éléments techniques. la documentation fournie pourra être consultée pendant la journée de visite.

le bateau se trouve à lignano et peut être visité lors de la journée prévue à cet effet. c'est l'occasion d'évaluer tranquillement son aménagement, ses équipements et son état général. tenez compte des travaux mentionnés ainsi que du fait que la quille relevable ne peut plus être actionnée normalement, ni hydrauliquement ni mécaniquement. le seaforce 49 est proposé dans un état raisonnable et peut, après des travaux techniques et cosmétiques supplémentaires, constituer une base spacieuse pour des vacances à la voile confortables.

