



950 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/3218-winner-950.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 1995

Longueur : 9,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Winner

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20SD

Nombre : 1

Réservoir : 40 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 16

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

winner 950 xena pour les navigateurs actifs

quel type de bateau est le winner 950 ?

le winner 950 xena est un voilier néerlandais de 1995, construit par winneryachts à enkhuizen selon un plan de van de stadt design. il a été mis à l'eau en 1996 et porte le numéro de construction 960059. avec une longueur de 9,50 mètres, une largeur de 3,10 mètres et un tirant d'eau de 1,70 mètre, il convient à la navigation sur les eaux intérieures, les lacs et les eaux côtières. sa coque à bouchains arrondis est construite en polyester et le bateau se manœuvre à la barre depuis le cockpit.

la hauteur sous les ponts est de 14,20 mètres. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 mètre. l'aménagement comprend quatre couchettes permanentes, avec la possibilité d'ajouter deux couchettes supplémentaires. le winner 950 convient ainsi aux week-ends, aux vacances et aux longues croisières en famille ou en petit groupe. l'équipement intérieur comprend notamment une cabine, une cuisine, un réfrigérateur, des toilettes manuelles et un chauffage à air pulsé. la cuisine peut être utilisée aussi bien à l'électricité qu'au gaz.

winner 950 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment est organisé l'intérieur ?

à l'intérieur, l'espace est utilisé de manière pratique, avec des rangements et un grand coffre arrière pour le stockage. les coussins de la cabine disposent encore d'une mousse utilisable, mais leur revêtement est usé et devra être refait. les housses actuelles peuvent rester en place provisoirement, mais un futur propriétaire devra prévoir leur remplacement. le coût estimé s'élève à environ 2 000 euros, selon le matériau et la finition choisis.

à l'extérieur, le bateau dispose d'un cockpit autovideur, de bancs de cockpit en teck, d'une plateforme de bain, d'une échelle de bain, d'une filière de sécurité, de pare-battages et d'amarres. une capote de roof, une tente de cockpit et un système maindrop sont présents. ces équipements sont encore fonctionnels, mais la capote de roof et le système maindrop présentent des traces d'usure et devront probablement être remplacés à terme. les voiles sont également fonctionnelles, mais leur âge et leur utilisation sont clairement visibles.

quel moteur et quel équipement technique possède-t-il ?

le winner 950 est équipé d'un moteur diesel yanmar 2gm20sd intégré datant de 1995. ce moteur bicylindre développe 16 ch et démarre électriquement. il fonctionne au GTL et sa consommation annoncée est d'environ 2 litres par heure. la vitesse de croisière est d'environ 9 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 12 kilomètres par heure. le réservoir de carburant a une capacité de 40 litres.

en 2025, l'embase saildrive a fait l'objet d'une révision approfondie. cette intervention comprenait notamment le remplacement du carter d'hélice et la pose d'une nouvelle anode sacrificielle. la même année, de nouvelles batteries de service ont été installées. le bateau possède quatre batteries, pour une capacité totale de 370 ah. l'installation électrique comprend un alternateur, un chargeur de batteries, un convertisseur et une prise de quai. le chargeur de batteries sterling procharge dispose de trois sorties et d'une unité de contrôle dans la cabine.

le réservoir d'eau a une capacité de 150 litres. les toilettes manuelles évacuent directement vers l'extérieur. une pompe de cale manuelle est présente. l'état du moteur est indiqué comme fonctionnel, mais il est conseillé à l'acheteur d'examiner attentivement, lors de la journée de visite, le compartiment moteur, les raccordements, les tuyaux et le fonctionnement général.

quels équipements de navigation et de voile sont présents ?

l'équipement de navigation comprend un GPS, un traceur cartographique, un sondeur, un loch et un indicateur de vitesse, un compas, un anémomètre, un pilote automatique et une VHF. en 2024, une VHF fixe GPS DSC standard horizon GX1850E a été installée, avec une unité extérieure standard horizon SSM70H. en 2025, un iPad destiné à la navigation, un transpondeur AIS et un anémomètre ont été ajoutés.

le mât en aluminium porte trois voiles :

une grand-voile, un foc et un gennaker. le gennaker a une surface d'environ 54 mètres carrés et est fourni avec une chaussette. la grand-voile et le foc hi-aspect sont réalisés en tissu laminé avec protection en taffetas et datent de 2008. le gennaker date de 2004. les voiles conservent encore leur forme et restent utilisables, mais la couche protectrice en taffetas se décolle à plusieurs endroits. elles peuvent encore être utilisées, mais nécessiteront à terme une réparation ou un remplacement. le foc est équipé d'un système d'enroulement.

quels travaux récents ont été réalisés sur le bateau ?

au cours des dernières années, le bateau a été modifié et entretenu sur plusieurs points. en 2024, le pont a été rénové et recouvert d'une nouvelle peinture antidérapante. certains éléments des toilettes ont également été remplacés. en 2025, le saildrive, les batteries et plusieurs éléments du système de navigation ont fait l'objet d'interventions. les travaux antérieurs comprennent notamment de nouveaux paliers de safran, le remplacement de la manchette du saildrive, le renouvellement de certaines parties du plancher en teck, une nouvelle capote de roof avec armature en acier inoxydable, l'adaptation du réfrigérateur et le renouvellement du système Tridata.

le bateau a été sorti de l'eau en 2025 pour son entretien et a reçu cette année-là un nouveau traitement antifouling. pour l'hiver prochain, il faudra prévoir une nouvelle sortie d'eau, l'application d'une couche d'antifouling supplémentaire et le polissage de la coque.

à qui ce bateau convient-il ?

le winner 950 est intéressant pour toute personne à la recherche d'un voilier néerlandais sportif offrant quatre couchettes permanentes et un aménagement intérieur pratique. il a été utilisé pour des sorties à la journée, des week-ends, des vacances et de longues croisières, notamment sur l'ijsselmeer, le markermeer, les îles de la mer des wadden et en zélande. le propriétaire actuel le possède depuis 1999 et l'a utilisé pendant de nombreuses années avec sa famille, puis avec ses petits-enfants.

une personne qui recherche un bateau à acheter en ligne devra surtout être attentive, avec ce winner 950, à la combinaison des dimensions, du tirant d'eau, de l'équipement et des points d'entretien. pour qui souhaite acheter un bateau d'occasion, l'âge des voiles, le revêtement des coussins et l'état de la capote de roof constituent des points d'attention importants. les meilleurs conseils pour l'achat d'un bateau consistent ici à effectuer une inspection réaliste du pont, des voiles, du moteur, du saildrive, des batteries et des finitions intérieures. le bateau est vendu parce que son propriétaire souhaite passer à un modèle winner plus grand.

quand peut-on visiter le bateau ?

le winner 950 xena est proposé par boatauction. une journée de visite est organisée, au cours de laquelle vous pourrez l'examiner tranquillement et évaluer vous-même l'état de la coque, du pont, de l'intérieur, du moteur et de l'équipement. aucune remorque n'est fournie. la vente comprend notamment les amarres, les pare-battages, un seau, des couverts, des assiettes ainsi que des housses de coussin pour la cabine et les espaces de couchage.

