RHEA 800 TIMONIER - 2007

https://www.yachtadvert.com/fr/3223-rhea-marine-rhea-800-timonier.html

90 000 EUR ttc



Général

Constructeur : RHEA-MARINE
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,10 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2007
Longueur : 8,00 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France

Moteurs

Modèle : D6
Nombre : 1
Heures : 688
Réservoir : 450 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 310
Transmission : Ligne d'arbre directe

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Double : 1
- Couchettes : 4
- WC : Marin
- Flybridge : Non
- Timonerie : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4908.
RHEA 800 TIMONIER ? 2007
VOLVO PENTA D6 310 CH ? 688 H ? LIGNE D?ARBRE
Le RHEA 800 Timonier est une vedette de 8 mètres particulièrement polyvalente, conçue pour associer confort, protection et qualités nautiques. Ce RHEA 800 de 2007, bénéficie d?une configuration complète avec un Volvo Penta D6 de 310 ch affichant 688 heures, une transmission par ligne d?arbre et un entretien réalisé par professionnel.
Le RHEA 800 Timonier est particulièrement adapté à un programme de navigation côtière, pêche-promenade, sorties à la journée et petites croisières.
CONFORT ET HABITABILITÉ
L?un des principaux atouts du RHEA 800 est sa timonerie fermée, permettant de naviguer à l?abri du vent et des embruns tout en conservant un cockpit arrière spacieux et fonctionnel.
Avec ses 8,00 m de longueur et 3,10 m de largeur, le RHEA 800 offre un volume intérieur intéressant pour cette catégorie de bateau.
L?aménagement comprend :
? 1 cabine double ;
? jusqu?à 4 couchages ;
? 1 salle d?eau ;
? WC marin ;
? timonerie fermée ;
? réfrigérateur ;
? réchaud gaz ;
? eau chaude.
Le RHEA 800 Timonier permet ainsi d?envisager aussi bien les sorties à la journée que les week-ends et petites croisières côtières.
MOTORISATION VOLVO PENTA D6 ? 310 CH
Ce RHEA 800 est équipé d?un Volvo Penta D6 de 310 ch, en configuration mono-moteur in-board avec transmission par ligne d?arbre directe.
? Volvo Penta D6
? Puissance : 310 ch
? Heures moteur : 688 h
? Carburant : diesel
? Transmission : ligne d?arbre directe
? Réservoir : 450 litres
? Entretien réalisé par professionnel
Avec seulement 688 heures, cette motorisation constitue un élément particulièrement intéressant du RHEA 800. La configuration diesel avec ligne d?arbre est adaptée à un usage régulier en navigation côtière.
ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION
Le RHEA 800 Timonier bénéficie d?une dotation électronique complète, principalement en équipement Furuno :

© yachtadvert.com 2026

? Radar Furuno NAV?NET
? pilote automatique Furuno NAV'PILOT ;
? sondeur Furuno FCV 587 ;
? écran couleur 8,4 pouces ;
? GPS Furuno NAV'NET ;
? traceur/cartographie Furuno NAV'NET ;
? VHF DSC
Cette dotation permet au RHEA 800 de disposer d?un équipement adapté à la navigation côtière et à la pêche-promenade.
ÉQUIPEMENTS ET CONFORT
Le RHEA 800 dispose notamment de :
? propulseur d?étrave ;
? guindeau électrique ;
? chargeur 25 A ;
? prise de quai ;
? production d?eau chaude ;
? réfrigérateur ;
? réchaud gaz ;
? taud de cockpit ;
? plateforme arrière ;
? Béquilles d'échouage
Le propulseur d?étrave apporte un réel confort lors des man?uvres de port et facilite la prise en main du RHEA 800 Timonier.
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
RHEA 800 TIMONIER ? 2007
? Constructeur : RHEA-MARINE
? Modèle : RHEA 800 TIMONIER
? Année : 2007
? Longueur : 8,00 m
? Largeur : 3,10 m
? Tirant d?eau minimum : 0,85 m
? Construction : polyester / GRP
? Coque : monocoque
? Pavillon : France
? Motorisation : Volvo Penta D6
? Puissance : 310 ch
? Heures moteur : 688 h
? Transmission : ligne d?arbre directe
? Réservoir carburant : 450 l
? Cabine double : 1
? Couchages : 4
? Salle d?eau : 1
? WC marin
? Timonerie fermée
? Propulseur d?étrave
? Radar
? Pilote automatique
? GPS / traceur Furuno
? Sondeur Furuno FCV 587
? VHF
? Guindeau électrique
? Réfrigérateur
? Réchaud gaz

© yachtadvert.com 2026

? Eau chaude
? Taud de cockpit
? Plateforme arrière (A remonter)

PROGRAMME DE NAVIGATION
Le RHEA 800 est particulièrement adapté aux plaisanciers recherchant un bateau de taille raisonnable offrant à la fois protection, confort et espace extérieur.
Le RHEA 800 Timonier peut être utilisé pour :
? sorties à la journée ;
? pêche-promenade ;
? pêche côtière ;
? sorties en famille ;
? navigation côtière ;
? week-ends à bord ;
? petites croisières.
La combinaison timonerie fermée, cabine double, 4 couchages, salle d?eau et cockpit arrière apporte au RHEA 800 une polyvalence intéressante pour un bateau de 8 mètres.
TRAVAUX À PRÉVOIR
Dans le cadre de la prochaine période d?entretien, il conviendra de prévoir le remplacement des passe-coques et des vannes.
Cette intervention relève d?un entretien préventif et d?une remise à niveau des équipements de coque et devra être intégrée au budget de l?acquéreur.
LES POINTS FORTS DU RHEA 800
? Volvo Penta D6 ? 310 ch
? 688 heures moteur
? Entretien réalisé par professionnel
? Transmission par ligne d?arbre
? Propulseur d?étrave
? Électronique Furuno complète
? Radar et pilote automatique
? GPS / traceur NAV'NET
? Sondeur Furuno FCV 587
? Timonerie fermée
? Cabine double et 4 couchages
? Salle d?eau et WC marin
? Guindeau électrique
? Réfrigérateur et réchaud gaz
? Eau chaude
? Plateforme arrière (à installer)
EN RÉSUMÉ
Ce RHEA 800 Timonier de 2007 présente une configuration particulièrement complète pour son programme. Sa motorisation Volvo Penta D6 de 310 ch avec 688 heures, sa transmission par ligne d?arbre, son propulseur d?étrave et son électronique Furuno constituent ses principaux atouts techniques.
Le RHEA 800 offre également une bonne habitabilité avec sa timonerie fermée, sa cabine double, ses quatre couchages, sa salle d?eau et son cockpit extérieur.
Le bateau devra toutefois faire l?objet du remplacement préventif des passe-coques et des vannes, opération à intégrer au programme d?entretien.
Le RHEA 800 Timonier constitue ainsi une vedette polyvalente, adaptée à la pêche-promenade, aux sorties en famille et à la navigation côtière, avec une motorisation diesel, une ligne d?arbre et une dotation électronique complète.
Visite sur rendez-vous Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026