



Marsdiep 34 - 1963

<https://www.yachtadvert.com/fr/3233-van-de-stadt-marsdiep-34.html>

7 500 EUR ttc



Général

Année : 1963

Longueur : 10,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Van de Stadt

Matériau : Acier

Largeur : 2,95 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Mini L3E

Nombre : 1

Heures : 1500

Marque moteur : Sole

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 26

Réservoir : 35 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Mât : 1

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

van de stadt marsdiep 34

un voilier classique en acier plein de caractère

ce van de stadt marsdiep 34 de 1963 est un voilier classique en acier, conçu par van de stadt et construit par le chantier naval nv kuijper à schoorlдам. avec sa coque à membrures en S, son mât en bois et sa barre franche traditionnelle, il possède une allure reconnaissable et un caractère qui séduira les amateurs de bateaux classiques. le bateau a été utilisé sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs, les rivières et en mer. il a servi pour des sorties à la journée, des vacances, des week-ends et des séjours à bord.

avec une longueur de 10,20 mètres, une largeur de 2,95 mètres et un tirant d'eau de 1,15 mètre, le marsdiep 34 convient à différentes zones de navigation. sa hauteur sous les ponts est de 12,40 mètres. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 mètre. la coque en acier pèse environ 6 000 kilogrammes. le bateau possède un safran unique et se manœuvre à l'aide d'une barre franche.

le van de stadt marsdiep 34 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment est aménagé l'intérieur ?

à l'intérieur, le van de stadt marsdiep 34 peut accueillir trois couchettes permanentes et jusqu'à trois couchages supplémentaires. à l'avant se trouve une cabine offrant deux places de couchage. le carré dispose de banquettes et de matelas. selon l'aménagement, des couchages supplémentaires peuvent être créés. l'hébergement est aménagé de manière pratique pour les week-ends et les séjours plus longs, mais les personnes souhaitant passer beaucoup de temps à bord ont intérêt à évaluer elles-mêmes l'espace disponible et les possibilités de rangement lors de la journée de visite.

le bateau dispose de toilettes manuelles, dont l'évacuation se fait directement dans les eaux extérieures. un chauffage à air pulsé est également présent. les informations fournies ne mentionnent aucune spécification distincte concernant la cuisine. il est donc conseillé de vérifier attentivement lors de la journée de visite quels équipements sont présents et dans quel état ils se trouvent.

à l'extérieur, le bateau dispose d'un cockpit avec table de cockpit, de coussins extérieurs, d'une capote, d'un balcon de sécurité ainsi que de chandeliers et filières à l'avant et à l'arrière. des pare-battages et des amarres sont également présents. le cockpit convient pour s'asseoir à l'extérieur en navigation ou au mouillage. une annexe de marque adventure est incluse. elle est équipée d'un moteur hors-bord suzuki de 2 ch.

quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?

la propulsion est assurée par un moteur diesel sole mini l3e. ce moteur in-bord à trois cylindres date de 1997 et totalise, selon les informations fournies, environ 1 500 heures de fonctionnement. il démarre électriquement et développe 26 ch. le réservoir de carburant a une capacité de 35 litres. la consommation indiquée est d'environ 2 litres par heure. la vitesse de croisière est d'environ 5 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 5,98 kilomètres par heure.

à bord se trouvent une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. l'installation électrique fonctionne en 12 et 220 volts. le bateau dispose d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'une prise de quai et de deux batteries offrant ensemble une capacité de 172 ampères-heures. un générateur honda de type 20i est également présent. l'équipement de navigation disponible comprend un pilote automatique, un sondeur, un traceur de cartes, un compas ainsi qu'un loch avec indicateur de vitesse.

comment est constitué le plan de voilure ?

le marsdiep 34 possède un mât en bois et deux voiles. le plan de voilure se compose d'une grand-voile et d'un génois. un système de prise de ris est présent pour le génois. les voiles sont décrites comme étant en bon état. le bateau dispose également d'une ancre avec chaîne et d'un guindeau manuel. un cockpit autovideur et une bouée de sauvetage font partie de l'équipement de sécurité présent à bord.

le mât en bois lui confère une allure classique, mais, comme tout

élément en bois, il nécessite des contrôles réguliers et un entretien adapté. lors de la journée de visite, vous pourrez examiner de près le mât, la bôme, le gréement dormant, les voiles et l'accastillage de pont. il est également conseillé de vérifier le fonctionnement des vannes ainsi que leur accessibilité.

quels sont les points d'attention connus ?

l'installation de gaz n'a pas été contrôlée. il s'agit d'un point d'attention important pour vous en tant que futur propriétaire. en outre, certaines vannes sont difficiles d'accès et ne fonctionnent donc pas correctement. ces éléments sont importants lors de l'évaluation du bateau et peuvent justifier la réalisation de travaux après l'achat. les informations fournies ne mentionnent aucun autre défaut connu.

le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'effectuer des travaux d'entretien. l'antifouling a également été appliqué cette même année. un rapport d'expertise de 2025, des factures d'entretien et des plans de construction sont disponibles. ces documents peuvent aider à mieux évaluer l'historique d'entretien et les caractéristiques techniques du bateau. lors de la journée de visite, vérifiez que les documents correspondent à l'état et à la configuration du bateau.

à quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?

la journée de visite est l'occasion d'examiner tranquillement le van de stad marsdiep 34. accordez une attention particulière à la coque, au pont, au cockpit, au mât, au gréement dormant, aux voiles, au compartiment moteur et à l'installation électrique. examinez également les finitions intérieures, les matelas, le chauffage, les toilettes et les équipements présents. certaines vannes étant difficiles d'accès, il est particulièrement utile de vérifier attentivement cet aspect.

si vous recherchez en ligne des informations sur l'achat d'un bateau, l'achat d'un bateau d'occasion ou des conseils pour acheter un bateau, il est conseillé de ne pas se limiter à l'âge et à l'apparence. pour un yacht classique en acier, l'état technique, la documentation, l'historique d'entretien et les éventuels travaux à prévoir sont tout aussi importants. la journée de visite permet d'évaluer vous-même son état et de vous faire une idée précise avant de faire une offre.

à qui ce marsdiep 34 conviendra-t-il ?

ce bateau vous conviendra si vous vous intéressez aux yachts classiques, aux lignes traditionnelles et aux bateaux chargés d'histoire. il offre de l'espace pour des sorties à la journée, des vacances et des week-ends et peut être utilisé sur différents types de plans d'eau. l'association d'une coque en acier, d'un mât en bois, d'un moteur diesel et d'un aménagement traditionnel nécessite un propriétaire impliqué. pour toute personne prête à accorder de l'attention à l'inspection, à l'entretien et aux contrôles techniques complémentaires, ce van de stad marsdiep 34 constitue un bateau plein de caractère proposé par boatauction.

