



1050 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3241-motorboat-1050.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 10,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Motorboat

Matériau : Acier

Largeur : 2,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 42

Marque moteur : Mitsubishi

Nombre : 1

Heures : 5000

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

motorboat 1050, vedette confortable en acier

quel type de bateau est le motorboat 1050 ? le motorboat 1050 est une vedette compacte et chaleureuse en acier, idéale pour des sorties paisibles sur les eaux intérieures, les canaux et les fossés. avec sa longueur de 10,50 mètres et sa largeur de 2,50 mètres, il offre un agréable compromis entre espace, visibilité et maniabilité. son tirant d'eau est d'environ 90 centimètres et sa hauteur de passage est d'environ 2,30 mètres. ce bateau à moteur est donc intéressant pour les zones de navigation comportant des ponts, des passages étroits et une profondeur d'eau limitée. le bateau a été utilisé pour la plaisance et possède un aménagement chaleureux et convivial. il dispose de deux couchettes fixes et convient ainsi à des croisières de plusieurs jours à deux. la présence d'un chauffage le rend également attrayant pour les sorties au printemps et en automne. grâce à la commande intérieure avec volant, il est possible de naviguer confortablement même par mauvais temps.

le motorboat 1050 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment est agencé l'intérieur ?

à l'intérieur, le motorboat 1050 offre un espace de vie pratique avec des matelas, des assises et une kitchenette compacte. les coussins et les matelas ont été renouvelés en 2026. des places assises supplémentaires ont également été créées avec des coussins assortis, ce qui rend le salon agréable pour manger ensemble, se détendre ou attendre la fin d'une averse. le sol en vinyle a été remplacé par un authentique plancher en bois, reverní au printemps 2026. cela confère à l'intérieur une allure classique et une atmosphère agréable.

le bateau dispose d'un évier et d'un plan de travail. l'évier et les tuyaux ont été renouvelés en 2025. un réfrigérateur, également remplacé en 2025, est disponible pour conserver les provisions au frais. le bateau est aussi équipé d'un téléviseur, ainsi que d'une radio et de haut-parleurs renouvelés. les toilettes manuelles ont été remplacées en 2025. l'évacuation des toilettes se déverse directement dans les eaux libres. il est recommandé au futur propriétaire de s'informer sur les règles en vigueur dans la zone de navigation concernée et d'adapter l'utilisation des toilettes en conséquence.

quel moteur équipe cette vedette ?

le motorboat 1050 est propulsé par un moteur diesel mitsubishi. il s'agit d'un moteur in-bord doté d'un système de démarrage électrique et développant une puissance annoncée de 42 ch. le moteur totalise environ 5 000 heures de fonctionnement et est opérationnel. à bord se trouvent une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. le skipper peut ainsi surveiller les principaux paramètres du moteur pendant la navigation.

pour davantage de confort lors des manœuvres, le bateau est équipé à la fois d'un propulseur d'étrave hydraulique et d'un propulseur de poupe. ces équipements sont particulièrement pratiques lors de l'accostage, des manœuvres en marche arrière et de la navigation dans des espaces restreints. l'association du moteur diesel et de ces propulseurs facilite les sorties paisibles pour lesquelles le contrôle et la visibilité sont essentiels.

quels équipements sont présents à l'extérieur ?

à l'extérieur, le bateau dispose d'une capote, d'une tente de cockpit et de coussins extérieurs. le cockpit peut ainsi être utilisé de manière flexible, en fonction des conditions météorologiques. par beau temps, il offre un espace pour s'asseoir à l'extérieur, tandis que la capote apporte une protection lorsque le temps est moins stable. la plateforme de baignade avec échelle permet de se rafraîchir ou de nager facilement depuis le bateau.

la sécurité et le confort sur le pont sont complétés par un balcon, des pare-battages, des amarres et une bouée de sauvetage. les pare-battages et les amarres ont été renouvelés en 2025.

quels travaux récents ont été réalisés ?

à l'extérieur, la peinture a été renouvelée au printemps 2026. l'antifouling et les anodes ont également été traités au printemps 2026. la plateforme de baignade a été renouvelée

en 2025. à l'intérieur, le plancher, les coussins et les matelas ont été remplacés, le plancher en bois ayant encore été revernissé au début de 2026. en outre, le réfrigérateur, le téléviseur, la radio et les haut-parleurs ont été remplacés en 2025.

l'ensemble de ces travaux donne au motorboat 1050 une présentation soignée et plusieurs améliorations pratiques. le bateau est principalement aménagé comme une vedette confortable pour les week-ends sur les eaux intérieures. il offre la possibilité de profiter immédiatement de sorties paisibles, d'escaliers agréables et de journées prolongées sur l'eau.

qu'en est-il de l'équipement électrique ?

pour son alimentation électrique, le bateau dispose d'une prise de quai, d'un convertisseur et d'un panneau solaire. deux batteries sont présentes. ces équipements offrent une certaine flexibilité lors des séjours à bord, aussi bien dans un port de plaisance qu'en navigation. le convertisseur peut aider à utiliser des appareils électriques adaptés lorsqu'aucune prise de quai directe n'est disponible.

la commande intérieure se trouve dans le salon, ce qui permet de piloter le bateau depuis un emplacement abrité. les instruments présents indiquent le régime moteur, la température, la pression d'huile et le niveau de carburant. cela correspond à une configuration de navigation claire et pratique pour un usage récréatif.

à qui ce bateau convient-il ?

cette vedette en acier convient aux plaisanciers à la recherche d'un bateau à moteur confortable pour des sorties sur les voies navigables intérieures. ses dimensions la rendent intéressante pour les canaux, les fossés et autres voies navigables abritées. avec deux couchettes fixes, elle s'adresse principalement aux couples ou à deux personnes souhaitant passer quelques jours ensemble sur l'eau. le chauffage, le réfrigérateur, le téléviseur et les équipements de couchage renouvelés contribuent à rendre le séjour à bord agréable.

le motorboat 1050 est proposé par l'intermédiaire de boatauction et représente une opportunité intéressante pour ceux qui recherchent une vedette classique en acier dotée d'équipements pratiques. il associe une allure distinctive à des améliorations récentes de l'intérieur, de l'extérieur et de l'équipement. les personnes qui aiment naviguer tranquillement, découvrir des escaliers pittoresques et privilégient le confort dans un format compact pourront examiner ce bateau plus en détail pendant la vente aux enchères. lors de votre évaluation, tenez compte des données techniques disponibles, de l'âge du moteur et de l'importance d'une inspection personnelle à bord.

