



Admiraalsloep - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/3242-breedendam-admiraalsloep.html>

8 000 EUR ttc



Général

Année : 1999

Longueur : 8,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Breedendam

Matériau : Bois

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Dieselmotor

Nombre : 1

Heures : 1006

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Réservoir : 40 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

breedendam admiraalsloep pour des journées en toute détente

quel type de bateau est le breedendam admiraalsloep ?

ce breedendam admiraalsloep de 1999 est un sloop classique en bois de 8 mètres de long et 2 mètres de large. il a été construit par breedendam d'après un dessin de van burkom et présente les lignes caractéristiques et élégantes propres à ce modèle. sa construction en acajou lui confère une apparence chaleureuse, tandis que le cockpit spacieux offre beaucoup de place pour passer des journées agréables sur l'eau.

le bateau provient de son premier propriétaire, qui l'a fait construire au printemps 1999. depuis, il a été utilisé pour des sorties à la journée, des week-ends à bord et des promenades sur les eaux intérieures, canaux, fossés, lacs, étangs et rivières. le sloop a manifestement été utilisé et entretenu avec soin. quelques traces d'utilisation sont toutefois présentes et montrent qu'il ne s'agit pas d'un bateau neuf.

le breedendam admiraalsloep est maintenant proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment est aménagé l'intérieur ?

le breedendam dispose d'un cockpit ouvert et spacieux, avec un volant situé à l'extérieur. la direction s'effectue au moyen d'un seul safran. le cockpit comprend des coussins extérieurs, une table de cockpit et une tente de cockpit. Une capote est également fournie. pour la protection extérieure, des pare-battages et des amarres sont disponibles. le pont en teck, l'échelle de bain ainsi que l'ancre avec chaîne et ligne le rendent adapté aux sorties tranquilles et aux séjours à bord.

la cabine comporte deux couchettes fixes. elle permet ainsi de passer une nuit ou un week-end sur l'eau. un réchaud est présent à bord. l'équipement de cuisine est fourni, tout comme l'ensemble des coussins intérieurs et extérieurs. deux tauds sont également disponibles. l'un couvre le cockpit et l'autre peut couvrir l'ensemble du bateau.

quel moteur équipe le bateau ?

ce sloop de type admiral est équipé d'un moteur diesel yanmar de 1999. le moteur inboard trois cylindres développe 27 ch et affiche environ 1 006 heures de fonctionnement. il démarre électriquement et fonctionne. à bord se trouvent un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. le réservoir de carburant a une capacité de 40 litres.

le moteur a été entretenu au cours des dernières années et la documentation disponible pour cette période fait partie des informations relatives au bateau. la dernière révision connue au cours de laquelle le bateau a été sorti de l'eau a eu lieu en 2026. le dernier traitement antifouling a été effectué en 2025. deux batteries sont présentes. le bateau ne dispose pas de propulseur d'étrave.

dans quel état se trouve le breedendam ?

le bateau est en bon état compte tenu de son âge et de son utilisation. selon le vendeur, le vernis et le moteur ont été soigneusement entretenus. aucun défaut particulier n'a été signalé, mais quelques éléments correspondant à l'âge et à l'utilisation du bateau sont visibles. il est important que vous évaluiez vous-même, lors de la journée de visite, l'état général des boiseries, du vernis, de l'intérieur, des garnitures et de l'installation technique.

le sloop est entreposé à couvert dans un port de plaisance aux environs de leiden. la combinaison d'une coque en bois, d'un cockpit spacieux et d'une cabine avec couchettes le rend adapté aux personnes qui attachent de l'importance à l'atmosphère et aux séjours paisibles sur l'eau.

à quoi ce sloop est-il destiné ?

le breedendam est destiné aux sorties tranquilles à la journée en famille ou entre amis, mais aussi aux courts séjours à bord. son tirant d'eau est d'environ 50 centimètres, ce qui le rend adapté à de nombreuses voies navigables intérieures néerlandaises. ses qualités nautiques sont orientées vers une navigation confortable en sloop, avec un cockpit spacieux au centre de l'aménagement.

le propriétaire actuel décrit de belles sorties sur le kaag ainsi que des excursions à leiden pour faire les courses au marché le samedi matin. il lui est également arrivé de passer

la nuit à bord, le bateau se trouvant au matin au cœur de la nature. cela donne une bonne idée de l'utilisation pour laquelle ce sloop est conçu : naviguer tranquillement, profiter de l'extérieur ensemble et passer occasionnellement la nuit sur l'eau.

qu'est-ce qui est inclus ?

lors de la vente, les coussins intérieurs et extérieurs, l'équipement de cuisine et les deux tauds restent à bord. la capote, la table de cockpit, la tente de cockpit, le pont en teck, l'échelle de bain, l'ancre avec chaîne et ligne, les pare-battages et les amarres font également partie de l'équipement présent. le bateau ne possède pas d'annexe et aucune remorque n'est fournie.

à quoi faut-il faire attention si vous souhaitez acheter ce bateau ?

toute personne envisageant d'acheter un bateau a intérêt à ne pas se limiter à son apparence, mais à examiner également l'aménagement, le moteur, l'équipement et l'historique d'entretien. sur un sloop en bois, la coque, les couches de vernis, le pont, les raccords et les zones autour des ferrures méritent une attention particulière. le fonctionnement du moteur, des instruments, de l'éclairage, des batteries et des autres équipements électriques peut également être vérifié lors de la journée de visite.

pour ceux qui souhaitent acheter un bateau d'occasion, la combinaison de l'âge, des traces d'utilisation et de la documentation disponible est importante. le breedendam n'est pas un bateau neuf, mais un sloop classique à l'apparence reconnaissable, à l'aménagement pratique et à l'histoire de bateau de plaisance de son premier propriétaire. si vous recherchez des conseils en ligne pour acheter un bateau, une inspection minutieuse ainsi que la comparaison des caractéristiques avec l'état réel du bateau sont toujours indispensables pour faire un choix éclairé.

quand pouvez-vous voir le bateau ?

le bateau peut être examiné lors de la journée de visite organisée par boatauction. c'est le moment idéal pour l'évaluer de près, examiner la finition et l'équipement et poser des questions sur les informations disponibles. prenez surtout le temps de contrôler tranquillement les éléments en bois, l'intérieur, le compartiment moteur et les accessoires fournis.

