



900 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/3246-succeskruiser-900.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1980

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Succeskruiser

Matériau : Acier

Largeur : 2,75 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 35

Réservoir : 150 L

Marque moteur : Volvo Penta

Nombre : 1

Heures : 7900

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

Succeskruiser 900 avec moteur Volvo Penta

Un bateau à moteur en acier pour les voies navigables intérieures

Ce Succeskruiser 900 de 1980 est un bateau à moteur en acier d'environ 9 mètres de long, 2,75 mètres de large et 0,80 mètre de tirant d'eau. Il possède une coque à bouchains et a été utilisé sur les voies navigables intérieures et les lacs. Grâce à ses dimensions bien proportionnées, ce bateau convient aux sorties tranquilles à la journée et à la navigation de plaisance en famille restreinte ou en petit groupe. Il dispose d'un espace intérieur avec un coin repas, un bloc-cuisine, un réfrigérateur, des matelas et des toilettes manuelles. La hauteur sous barrot est d'environ 1,80 mètre. Il y a deux couchages fixes et, selon les informations fournies, deux couchages supplémentaires. L'aménagement est pratique et conçu pour un séjour simple à bord, sans pour autant être destiné à servir de bateau habitable spacieux.

Le Succeskruiser 900 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

Comment navigue-t-il et manuvre-t-il ?

Le Succeskruiser est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta à quatre cylindres datant de 1980, d'une puissance annoncée de 35 ch. Selon les informations fournies, le moteur fonctionne et démarre électriquement. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 9 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 11 kilomètres par heure. La consommation de carburant est annoncée à environ 4 par heure.

Le bateau possède une hélice simple et un seul gouvernail. Un propulseur d'étrave électrique est installé pour faciliter les manuvres. Il peut notamment être utile dans un port étroit ou lors de manuvres à faible vitesse. Le bateau dispose d'une double commande, avec un poste de pilotage intérieur et un poste extérieur. Les instruments comprennent une jauge de carburant, une jauge de température et un compte-tours.

Une différence apparaît dans les informations relatives au moteur. Le tableau des caractéristiques indique environ 7 900 heures de fonctionnement.

Que propose l'intérieur ?

L'intérieur du bateau est aménagé simplement. Le coin repas peut servir pour les repas ainsi que d'espace central pour s'asseoir pendant une journée à bord. Le bloc-cuisine comprend un réchaud et un réfrigérateur. Des matelas, des toilettes manuelles, un réservoir d'eau douce de 150 litres et un réservoir d'eaux usées de 200 litres sont également mentionnés. L'espace intérieur offre une hauteur sous barrot d'environ 180 centimètres. Le bateau convient ainsi à de courts séjours, mais compte tenu de son âge et de l'état décrit, son intérieur mérite une évaluation personnelle.

Comment son équipement technique est-il composé ?

Le Succeskruiser possède trois batteries : une batterie de service, une batterie de démarrage et une batterie dédiée au propulseur d'étrave. L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un alternateur, un voltmètre, une prise de quai et un panneau solaire. Un GPS est également mentionné comme équipement de navigation, et un système de navigation électronique figure dans la liste des équipements. Le propulseur d'étrave fonctionne avec sa propre batterie. Pour l'amarrage, le bateau est équipé d'une ancre avec ligne, d'un guindeau manuel, de pare-battages et de bouts.

Quels équipements sont présents à l'extérieur ?

À l'extérieur, il dispose d'une capote, d'une plateforme de baignade et d'une échelle de bain. Selon la description, le balcon de sécurité s'étend de l'avant à l'arrière. Des bossoirs sont également présents, bien qu'aucune annexe ne soit fournie. Sont aussi mentionnés des feux de navigation, un feu de mouillage, des essuie-glaces et une corne. Un pare-brise protège partiellement le pont arrière du vent et des embruns.

Le bateau possède un réservoir de diesel d'une capacité annoncée de 150 litres. Il dispose également d'un réservoir d'eaux usées et d'un réservoir d'eau douce. Selon la description, l'alimentation en gaz du réchaud se trouve dans un coffre à gaz situé sur la plateforme de baignade en acier

inoxydable.

Quels sont les points d'attention concernant ce bateau ?

L'état général est indiqué comme raisonnable. Selon la description fournie, les ?uvres mortes pourraient nécessiter une attention esthétique et une remise en peinture pourrait être souhaitable. Les joints de certaines fenêtres ne sont plus en très bon état. Il est toutefois précisé qu'aucune infiltration n'a été constatée. La coque est en acier et aucune mesure d'épaisseur de coque n'est disponible. Selon les informations fournies, la partie immergée a été traitée en 2024 et l'antifouling a également été appliqué cette année-là.

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 pour son entretien. Comme il date de 1980, il est conseillé d'accorder une attention particulière, lors de la journée de visite, à l'état de la structure en acier, des passe-coques, des joints de fenêtres, du revêtement du pont, de l'installation électrique et du compartiment moteur. La description indique que le compartiment moteur est sec, mais une inspection visuelle personnelle reste importante. Aucun document n'a été fourni.

Ce bateau vous convient-il ?

Ce Succeskruiser 900 peut convenir à quelqu'un qui recherche un bateau à moteur en acier abordable pour des sorties paisibles sur les voies navigables intérieures et les lacs. Il offre une combinaison compacte de couchages, d'équipements simples, de double commande et d'un propulseur d'étrave. Il faut toutefois tenir compte de son âge, des travaux esthétiques à prévoir sur les ?uvres mortes, de l'état de certains joints de fenêtres ainsi que des informations contradictoires concernant les heures de fonctionnement et le convertisseur.

Pour ceux qui recherchent des conseils avant l'achat d'un bateau, il est conseillé de ne pas se limiter à la longueur et à l'aménagement, mais d'examiner également l'historique d'entretien, les données techniques et les points d'attention visibles. Pour qui souhaite acheter un bateau d'occasion, il est important de l'inspecter calmement et de noter à l'avance les questions concernant l'équipement. Lors de la journée de visite, vous pourrez évaluer le bateau à l'extérieur comme à l'intérieur et comparer les équipements présents avec la description. Pour ceux qui souhaitent acheter un bateau offrant de l'espace pour les sorties à la journée et de simples nuitées, il s'agit d'un projet disposant d'une base exploitable et d'un potentiel d'amélioration selon les préférences personnelles.

