900 - 1980

https://www.yachtadvert.com/fr/3246-succeskruiser-900.html

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1980
Longueur : 9,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Succeskruiser
Matériau : Acier
Largeur : 2,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 35
Réservoir : 150 L

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 1
Heures : 7900

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Oui
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026. <h2>Succeskruiser 900 avec moteur Volvo Penta</h2><h3>Un bateau à moteur en acier pour les eaux intérieures</h3> Ce Succeskruiser 900 de 1980 est un bateau à moteur en acier d?environ 9 mètres de long, 2,75 mètres de large et 0,80 mètre de tirant d?eau. Il possède une coque à bouchains et a été utilisé sur les eaux intérieures et les lacs. Avec ses dimensions raisonnables, ce bateau convient aux sorties tranquilles à la journée et à la navigation de plaisance en famille restreinte ou en petit groupe. Il dispose d?un espace intérieur comprenant un coin repas, un bloc-cuisine, un réfrigérateur, des matelas et des toilettes manuelles. La hauteur sous barrots à l?intérieur est d?environ 1,80 mètre. Il y a deux couchages fixes et, selon les informations fournies, deux couchages supplémentaires. L?aménagement est pratique et destiné à un séjour simple à bord, sans pour autant être conçu comme un bateau habitable spacieux. <h3>Le Succeskruiser 900 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 16 novembre 2026 inclus.</h3><h3>Comment navigue-t-il et man?uvre-t-il ?</h3> Le Succeskruiser est équipé d?un moteur diesel Volvo Penta à quatre cylindres datant de 1980, avec une puissance indiquée de 35 ch. Selon les informations fournies, le moteur fonctionne et démarre électriquement. La vitesse de croisière indiquée est d?environ 9 kilomètres par heure et la vitesse maximale d?environ 11 kilomètres par heure. La consommation de carburant est annoncée à environ 4 par heure. Le bateau possède une seule hélice et un seul gouvernail. Un propulseur d?étrave électrique est présent pour les man?uvres. Celui-ci peut notamment faciliter les man?uvres dans un port étroit ou à faible vitesse. Le bateau dispose d?une double commande, avec un poste de pilotage intérieur et un poste extérieur. Les instruments de mesure comprennent une jauge de carburant, une jauge de température et un compte-tours. Une différence apparaît dans les informations relatives au moteur. Le récapitulatif des spécifications indique environ 7 900 heures de fonctionnement. <h3>Que propose l?intérieur ?</h3> L?intérieur du bateau est aménagé de manière simple. Le coin repas peut être utilisé pour les repas ainsi que comme espace central pour s?asseoir pendant une journée à bord. Le bloc-cuisine comprend un appareil de cuisson et un réfrigérateur. Des matelas, des toilettes manuelles, un réservoir d?eau douce de 150 litres et un réservoir d?eaux usées de 200 litres sont également mentionnés. L?espace intérieur offre une hauteur sous barrots d?environ 180 centimètres. Le bateau convient ainsi aux courts séjours, mais compte tenu de son âge et de l?état décrit, son intérieur devra faire l?objet d?une évaluation personnelle. <h3>Comment son équipement technique est-il composé ?</h3> Le Succeskruiser possède trois batteries : une batterie de service, une batterie de démarrage et une batterie dédiée au propulseur d?étrave. L?installation électrique comprend un chargeur de batteries, un alternateur, un voltmètre, une prise de quai et un panneau solaire. Un GPS est également indiqué comme équipement de navigation et un système de navigation électronique figure dans les données d?équipement. Le propulseur d?étrave fonctionne avec sa propre batterie. Pour l?amarrage, le bateau dispose d?une ancre avec ligne, d?un guindeau manuel, de pare-battages et de cordages. <h3>Quels équipements sont présents à l?extérieur ?</h3> À l?extérieur, il dispose d?une capote, d?une plateforme de bain et d?une échelle de bain. Selon la description, le balcon court de l?avant à l?arrière. Des bossoirs sont également présents, bien qu?aucune annexe ne soit fournie. Sont également mentionnés un éclairage de navigation, un feu de mouillage, des essuie-glaces et un avertisseur sonore. Un pare-brise protège partiellement le pont arrière du vent et des projections d?eau. Le bateau possède un réservoir de diesel d?une capacité indiquée de 150 litres. Il dispose également d?un réservoir d?eaux usées et d?un réservoir d?eau douce. Selon la description, l?alimentation en gaz de l?appareil de cuisson se trouve dans un coffre à gaz situé sur la plateforme de bain en acier

© yachtadvert.com 2026

**inoxydable. <h3>Quels sont les points d?attention concernant ce bateau ?</h3> L?état général est indiqué comme raisonnable. Selon la description fournie, les ?uvres mortes peuvent nécessiter une attention esthétique et une remise en peinture pourrait être souhaitable. Les joints de certaines fenêtres ne sont plus en très bon état. Il est toutefois indiqué qu?aucune fuite n?a été constatée. La coque est en acier et aucune mesure d?épaisseur de coque n?est disponible. Selon les informations fournies, la partie inférieure a été traitée en 2024 et l?antifouling a également été appliqué cette année-là. Le bateau a été sorti de l?eau pour la dernière fois en 2024 à des fins d?entretien. Comme il date de 1980, il est conseillé d?accorder une attention particulière, lors de la journée de visite, à l?état de la structure en acier, des passe-coques, des joints de fenêtres, du revêtement du pont, de l?installation électrique et du compartiment moteur. La description mentionne un compartiment moteur sec, mais une évaluation visuelle personnelle reste importante. Aucun document n?a été fourni. <h3>Ce bateau vous convient-il ?</h3> Ce Succeskruiser 900 peut convenir à quelqu?un qui recherche un bateau à moteur en acier abordable pour des sorties tranquilles sur les eaux intérieures et les lacs. Il offre une combinaison compacte d?espace de couchage, d?équipements simples, d?une double commande et d?un propulseur d?étrave. Il faut toutefois tenir compte de son âge, des travaux esthétiques à prévoir sur les ?uvres mortes, de l?état de certains joints de fenêtres ainsi que des informations contradictoires concernant les heures de fonctionnement et le convertisseur. Pour toute personne à la recherche de conseils avant l?achat d?un bateau, il est judicieux de ne pas s?intéresser uniquement à la longueur et à l?aménagement, mais aussi à l?historique d?entretien, aux données techniques et aux points d?attention directement visibles. Pour ceux qui souhaitent acheter un bateau d?occasion, il est important de l?examiner tranquillement et de noter à l?avance les questions concernant l?équipement. Lors de la journée de visite, vous pourrez évaluer le bateau à l?extérieur comme à l?intérieur et comparer les équipements présents avec la description. Pour ceux qui recherchent un bateau offrant de l?espace pour les sorties à la journée et des nuitées simples, il s?agit d?un projet disposant d?une base exploitable et d?un potentiel d?amélioration selon les préférences de son futur propriétaire. **

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026