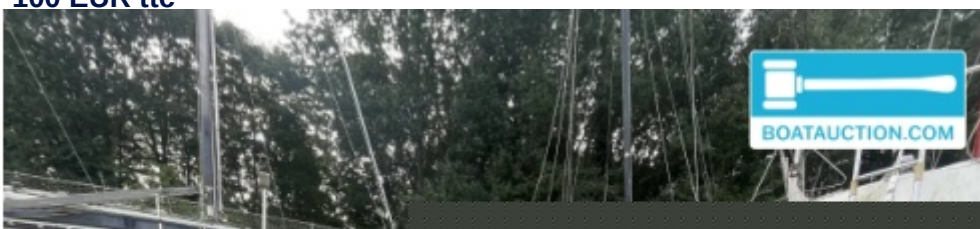




720 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3255-compromis-720.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1900
Longueur : 7,20 m
Tirant d'eau : 0,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Compromis
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : F6MLH
Puiss. Unit. (CV) : 6

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

compromis 720 pour un nouveau projet nautique

quel type de bateau est le compromis 720 ?

Le compromis 720 est un voilier compact en polyester de 7,20 mètres de longueur, 2,50 mètres de largeur et environ 90 centimètres de tirant d'eau. Il possède une coque à bouchains ronds et a été dessiné par Frans Maas. Grâce à son faible tirant d'eau, ce bateau peut être intéressant pour une utilisation sur les voies navigables intérieures, les lacs, les plans d'eau et les rivières. Ses dimensions le rendent également adapté aux plaisanciers à la recherche d'un bateau facile à prendre en main pour des sorties à la journée, de courts séjours à bord ou un week-end sur l'eau.

Le bateau dispose de deux couchettes fixes. L'intérieur est conçu de manière pratique et correspond au caractère d'un petit voilier de croisière. La barre se manœuvre depuis l'extérieur au moyen d'une barre franche, associée à un safran unique. Cela permet au nouveau propriétaire de ressentir directement les caractéristiques nautiques du bateau, une fois les équipements techniques et de navigation complets et contrôlés.

Le compromis 720 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

pourquoi ce bateau peut-il être intéressant ?

Ce compromis 720 constitue une base pour une personne souhaitant consacrer du temps et de l'attention à un projet nautique. Il possède une coque en polyester, un mât en aluminium et des toilettes manuelles. Le bateau provient d'une saisie effectuée dans le cadre d'une intervention portuaire. Aucune information complémentaire n'est disponible concernant son historique. Aucun document n'est présent non plus. Vous devez donc tenir compte d'informations limitées et évaluer soigneusement les travaux et investissements nécessaires.

Le bateau est dans un état raisonnable, mais nécessite clairement un entretien. Il n'est donc pas proposé comme voilier prêt à naviguer. Le compromis 720 peut surtout être intéressant si vous avez de l'expérience dans l'entretien des bateaux ou si vous travaillez avec une personne capable d'effectuer les travaux techniques et nautiques nécessaires. Pour ceux qui recherchent un bateau d'occasion à acheter en ligne, il est important, pour cet exemplaire, de ne pas regarder uniquement la longueur et l'aménagement, mais aussi l'équipement manquant et les informations disponibles.

quel équipement manque ?

Le bateau ne dispose d'aucun jeu de voiles. Bien qu'il soit équipé d'un mât en aluminium, aucune voile n'est présente. L'acheteur devra donc déterminer lui-même quelles voiles sont adaptées et ce que leur achat et leur installation impliquent. Aucune remorque n'est fournie non plus. Une solution adaptée pour le transport ou le stockage devra donc être organisée séparément.

Du matériel est bien présent et inclus dans la vente. Aucune liste détaillée de l'inventaire n'est toutefois disponible. Il est conseillé de vérifier soi-même, lors de la journée de visite, ce qui se trouve à bord et dans quel état. Le moteur est un hors-bord quatre temps Mercury F6MLH de 6 ch, à démarrage manuel. Le fonctionnement du moteur est inconnu. Il convient donc d'en tenir compte dans votre évaluation du bateau et des travaux à prévoir à bord.

de quoi devez-vous tenir compte en tant qu'acheteur ?

Les principaux points d'attention sont l'absence de jeu de voiles, le fonctionnement inconnu du moteur hors-bord, l'absence de documentation et les besoins généraux en entretien. Aucun défaut précis n'a été signalé, mais cela ne signifie pas que les éléments techniques, structurels ou esthétiques sont en bon état sans examen approfondi. La dernière sortie de l'eau du bateau a eu lieu en 2026. Aucune information n'est disponible concernant la dernière application d'antifouling.

Les toilettes manuelles ne rejettent pas directement dans les eaux libres. Aucun autre équipement, comme un chauffage, n'est présent. Le bateau possède un seul mât et ne dispose pas d'annexe. Le compromis 720 a été utilisé pour des sorties de plaisance à la journée et des week-ends sur l'eau. Cet usage correspond à son aménagement, mais l'absence de voiles

et le fonctionnement inconnu du moteur rendent un contrôle par l'acheteur particulièrement important.

à quel acheteur ce compromis 720 convient-il ?

Il convient à un acheteur à la recherche d'une base abordable et disposé à effectuer lui-même les travaux ou à les faire réaliser. Si vous souhaitez acheter un bateau d'occasion sans attendre immédiatement un voilier entièrement équipé, vous pourrez l'évaluer tranquillement lors de la journée de visite. Le bateau nécessite une estimation réaliste des coûts liés aux voiles, au contrôle du moteur, à l'entretien et aux éventuels autres travaux.

Pour les personnes à la recherche de conseils pour acheter un bateau, il est particulièrement important de déterminer à l'avance quels éléments sont indispensables pour le rendre à nouveau sûr et utilisable. Contrôlez soigneusement la coque, la structure du pont, le mât, le gréement dormant, les fixations, le moteur, les éléments électriques et le matériel présent à bord. Aucun historique détaillé n'étant disponible, votre propre inspection constitue un élément essentiel de la décision d'achat.

que pouvez-vous examiner lors de la journée de visite ?

Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le compromis 720 à bord et tout autour du bateau. Vous aurez l'occasion d'évaluer son état général, son aménagement, sa coque, son pont, son mât et l'équipement présent. Vous pourrez également examiner le moteur hors-bord Mercury, dont le fonctionnement n'a pas été vérifié au préalable. Un essai en mer ou la possibilité de piloter le bateau ne fait pas partie de la vente. Prenez donc suffisamment de temps pour l'inspecter visuellement et déterminer à l'avance les questions importantes pour vous.

Ce compromis 720 est vendu comme un bateau nécessitant de l'entretien et dépourvu de jeu de voiles. Il ne constitue donc pas un ensemble nautique complet prêt à l'emploi, mais peut servir de point de départ à une personne souhaitant le préparer progressivement pour une nouvelle utilisation. Lors de la journée de visite, examinez-le avec attention, faites votre propre évaluation et n'enchérissez que si son état et les éléments manquants correspondent à vos projets.

