



**26 - 1900**

<https://www.yachtadvert.com/fr/3258-friendship-26.html>

**100 EUR ttc**



## Général

Année : 1900  
Longueur : 8,10 m  
Tirant d'eau : 1,48 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Constructeur : Friendship  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,70 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Non        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Non        | Four : Non           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Non         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non             | TV : Non             |

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

### friendship 26 pour les plaisanciers bricoleurs

Le Friendship 26 est un voilier en polyester d'une longueur de 8,10 mètres, d'une largeur de 2,70 mètres et d'un tirant d'eau de 1,48 mètre. Il présente des dimensions pratiques pour naviguer sur les eaux intérieures, les lacs, les plans d'eau et les rivières. Avec ses couchages fixes pour deux personnes, le bateau peut être utilisé pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances simples sur l'eau.

Ce Friendship provient d'une mesure de contrôle effectuée dans le port. Le port ne dispose d'aucune information complémentaire sur son historique. Il est proposé comme bateau à rénover et nécessite des travaux d'entretien ainsi qu'un contrôle approfondi. Son état est décrit comme raisonnable. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026. Aucune information n'est disponible concernant l'application récente d'un antifouling.

### Le Friendship 26 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

### Qu'est-ce qui rend ce Friendship 26 intéressant ?

Le bateau offre une combinaison de qualités nautiques, d'espace de vie et de dimensions raisonnables. Ses couchages fixes permettent d'envisager des séjours plus longs à bord, tandis que ses dimensions le rendent adapté à différentes voies navigables néerlandaises. Le Friendship 26 peut être intéressant si vous recherchez une base abordable à entretenir, améliorer et utiliser sur les eaux intérieures.

Un mât en aluminium ainsi que deux voiles sont présents à bord. Les voiles sont dans un état raisonnable. Leur âge exact et leur historique d'entretien ne sont pas connus. Toute personne souhaitant utiliser ce bateau aurait intérêt à contrôler soigneusement le mât, le gréement dormant, les voiles et l'accastillage de pont avant de remettre le bateau à l'eau.

### Comment le moteur est-il équipé ?

Le Friendship 26 est équipé d'un moteur Volvo Penta in-bord avec démarrage électrique. Le fonctionnement du moteur est inconnu. Aucune donnée n'est disponible concernant l'année de construction, la puissance, le nombre d'heures de fonctionnement ou les travaux effectués précédemment. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le compartiment moteur et l'installation présente. Une évaluation technique par un spécialiste peut être importante avant de prendre une décision.

Le fonctionnement n'ayant pas été vérifié, vous devez prévoir d'éventuels travaux sur le moteur, l'alimentation en carburant, l'installation électrique, le système de refroidissement et les commandes. Le moteur ne doit donc pas être considéré comme prêt à naviguer sans contrôle complémentaire. Il s'agit d'un point important si vous souhaitez acheter ce bateau pour une utilisation régulière.

### Quels équipements sont présents à bord ?

Pour la navigation, le bateau dispose d'un compas et d'un pilote automatique. Le fonctionnement et l'état de ces équipements n'ont pas été établis plus précisément. Un seul ancre est également présente, avec une chaîne et une ligne. Des pare-battages et des amarres sont disponibles pour l'utilisation à bord.

Les toilettes sont à fonctionnement manuel. L'évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux ouvertes. Cela signifie qu'il faut tenir compte, lors de leur utilisation, de la réglementation en vigueur et des conséquences pratiques de cette installation. Les autres installations techniques ne sont pas décrites de manière exhaustive. Lors de la journée de visite, vous pourrez vérifier vous-même quels équipements sont présents et comment les différents éléments sont installés.

### Ce bateau convient-il aux longues navigations ?

Le Friendship 26 peut être utilisé pour la navigation de plaisance, les sorties à la journée, les week-ends et des vacances simples. Ses couchages fixes pour deux personnes offrent une base pour séjourner à bord. Il est toutefois important d'évaluer son état actuel de manière réaliste. Le bateau est proposé comme bateau à rénover et aucune documentation n'est disponible.

Avant d'entreprendre de longues navigations, il est nécessaire de contrôler notamment le

moteur, la coque, les passe-coques, l'installation électrique, le gréement, les voiles, les vannes et l'équipement de sécurité. La présence et l'état des extincteurs, des moyens de sauvetage et des feux de navigation méritent également une attention particulière. L'aptitude du bateau à effectuer une navigation donnée dépendra du résultat de ces contrôles et de l'entretien que vous serez prêt à réaliser.

### À quoi faut-il faire attention lors de l'achat ?

Lors de l'achat d'un bateau d'occasion, il est recommandé de ne pas se limiter au prix demandé et à l'apparence générale. Pour ce Friendship 26, le fonctionnement inconnu du moteur, l'absence de documentation et les besoins d'entretien décrits nécessitent une attention particulière. Lors de la journée de visite, contrôlez la coque, le pont, la cabine, le pied de mât, le gréement dormant et l'intérieur du bateau.

L'état des voiles, des lignes, de l'équipement d'ancrage et des installations techniques est également important. Si vous avez peu d'expérience dans le domaine nautique, il peut être judicieux de vous faire accompagner par une personne possédant des connaissances techniques. Si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de préparer au préalable votre propre liste de contrôle et d'examiner le bateau calmement et attentivement.

### À qui ce bateau convient-il ?

Ce Friendship 26 convient à une personne souhaitant réaliser elle-même des travaux et améliorer progressivement un voilier existant. Il peut intéresser un plaisancier bricoleur à la recherche d'un bateau pour les eaux intérieures et prêt à investir du temps dans l'inspection, l'entretien et la préparation. Le bateau nécessite toutefois une évaluation réaliste et un budget d'entretien adapté.

Si vous souhaitez acheter un bateau sans effectuer vous-même de travaux, cette offre pourrait être moins adaptée. En revanche, elle peut vous intéresser si vous n'avez pas peur de vous retrousser les manches et souhaitez créer votre propre base pour la navigation de plaisance. La journée de visite vous permettra d'examiner de vos propres yeux son état, son aménagement et les équipements présents.

### À quoi pouvez-vous vous attendre lors de la journée de visite ?

Une seule journée de visite est prévue, durant laquelle vous pourrez examiner le Friendship 26. Vous pourrez alors évaluer son état général, inspecter les équipements présents et déterminer les travaux qui vous semblent nécessaires. Aucune documentation n'étant disponible, il est important de prendre vous-même des notes précises et de poser à temps les questions concernant les éléments visibles.

Les informations fournies reposent sur les données disponibles concernant ce bateau. Tous les détails ne sont pas connus et le fonctionnement de plusieurs éléments n'a pas été vérifié. Examinez-le donc attentivement et tenez compte de ses besoins d'entretien dans votre réflexion. Vous pourrez ainsi vous faire une idée réaliste de ce que ce Friendship 26 peut vous offrir.

