



Zeeschouw - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/3292-kos-meinstra-zeeschouw.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1972
Longueur : 9,00 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Kos Meinstra
Matériau : Acier
Largeur : 3,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 11 KW
Puiss. Unit. (CV) : 20

Marque moteur : Waterworld
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

Kos Meinstra Zeeschouw de 1972

Quel type de bateau est cette Zeeschouw ? Cette Kos Meinstra Zeeschouw est un voilier en acier de 1972, d'une longueur de 9 mètres, d'une largeur de 3,20 mètres et d'un tirant d'eau d'environ 60 centimètres. Sa hauteur au-dessus de la ligne de flottaison est d'environ 10 mètres. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend l'espace de vie également adapté aux personnes de grande taille.

Ces dernières années, le bateau a été utilisé comme bateau familial pour les vacances, les week-ends et les sorties à la journée. Il a principalement navigué sur l'IJsselmeer, les lacs de bordure, les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. Les propriétaires actuels l'ont acheté en 2012. Des problèmes de santé ne leur permettent malheureusement plus de naviguer. Le bateau est donc proposé via Boatauction à un nouveau propriétaire qui pourra de nouveau l'utiliser pour des sorties tranquilles et des séjours à bord.

La Kos Meinstra Zeeschouw est actuellement proposée aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

Comment est agencé l'intérieur ?

Cette Zeeschouw dispose de quatre couchettes fixes. À l'intérieur, on trouve un coin repas, des matelas, un réfrigérateur et une cuisinière. L'approvisionnement en eau est assuré par un réservoir de 100 litres. Les toilettes fonctionnent manuellement et sont raccordées à un réservoir d'eaux noires de 20 litres. Les eaux usées des toilettes ne sont donc pas directement rejetées dans les eaux libres.

L'aménagement est pratique pour une famille ou un petit groupe. L'espace disponible convient aux week-ends et aux vacances plus longues, en tenant compte de l'agencement et de l'âge du bateau. L'inventaire de cuisine présent est également inclus dans la vente. Il n'y a pas de chauffage, ce qui peut rendre l'utilisation moins confortable pendant les périodes plus fraîches.

Quelle motorisation possède-t-elle ?

Le bateau est équipé d'un moteur électrique in-bord WaterWorld d'une puissance de 11 kW, donnée pour 20 ch. Le moteur fonctionne et date de 2022. Il est alimenté par les six batteries présentes à bord. L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un convertisseur, un voltmètre et une prise de quai. Le fonctionnement du chargeur de batteries et du moteur électrique peut être surveillé via une application.

La vitesse de croisière annoncée est d'environ 7 kilomètres par heure. La vitesse maximale est d'environ 12 kilomètres par heure. La propulsion électrique permet de naviguer avec moins de bruit moteur et sans émissions de gaz d'échappement provenant d'un moteur diesel. Il est possible de naviguer tranquillement au moteur, mais également à la voile. Cette combinaison convient aux amateurs qui souhaitent naviguer aussi bien au moteur qu'à la voile.

Quel est son équipement de voile ?

La Kos Meinstra Zeeschouw possède un mât en bois et plusieurs voiles. À bord se trouvent un génois, une grand-voile, un foc et un tourmentin. Deux grand-voiles sont également disponibles. Les voiles sont dans un état raisonnable. Une visite est importante si vous souhaitez évaluer vous-même l'état de la toile, des coutures, des fixations et du gréement courant.

La barre s'effectue à l'extérieur au moyen d'une barre franche. Le bateau possède un seul safran. Pour l'ancrage, une ancre est disponible. Elle est rangée avec une chaîne et peut être utilisée avec un guindeau manuel. Une bâche fait partie de l'équipement extérieur. Une annexe et une remorque ne sont pas incluses.

Quels sont son état technique et son état général ?

L'état général du bateau est décrit comme raisonnable. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'être entretenu et a reçu la même année une nouvelle couche d'antifouling. Des traces de rouille sont visibles à certains endroits. Ce point mérite une attention particulière lors de l'évaluation d'un bateau en acier et devra être examiné attentivement pendant la journée de visite. Contrôlez notamment le pont, la coque, les soudures et les autres éléments de la construction en acier.

Les informations relatives aux défauts

connus ne mentionnent pas d'autres points particuliers. Il reste toutefois recommandé d'examiner tranquillement le bateau lors de la journée de visite et d'évaluer vous-même les installations présentes, les batteries, les voiles, les commandes du moteur et les éléments intérieurs. Les photos et cette description donnent une première impression, mais ne peuvent pas remplacer une inspection physique.

À qui ce bateau peut-il convenir ?

Cette Zeeschouw peut intéresser une personne à la recherche d'un voilier classique en acier, doté d'un faible tirant d'eau et d'une propulsion électrique. Son historique d'utilisation montre qu'elle a servi pour des vacances en famille, des sorties le week-end et des journées tranquilles sur les voies navigables intérieures. Les quatre couchettes fixes offrent de la place pour une famille ou deux couples souhaitant séjourner à bord de manière compacte.

Si vous cherchez à acheter un bateau pour effectuer des sorties tranquilles, cette Zeeschouw peut être comparée à d'autres voiliers classiques en acier habitables. Elle peut également constituer une base intéressante pour une personne souhaitant acheter un bateau d'occasion et attachant de l'importance à un moteur électrique. Parmi les conseils pour l'achat d'un bateau, il est recommandé de ne pas considérer uniquement le prix demandé, mais aussi les futurs travaux de peinture, l'entretien de l'acier, l'état des voiles et la condition de l'installation électrique.

Que pouvez-vous évaluer pendant la journée de visite ?

Pendant la journée de visite, vous pourrez examiner le bateau à l'extérieur comme à l'intérieur. Soyez notamment attentif aux traces de rouille, à l'état de l'antifouling, au mât en bois, aux voiles, aux selleries et au fonctionnement des équipements présents. Les batteries, le convertisseur, le chargeur de batteries, la prise de quai et les commandes du moteur électrique méritent également une attention particulière.

La journée de visite est le moment indiqué pour déterminer si cette Kos Meinstra Zeeschouw correspond à vos projets et à vos attentes. Il est uniquement possible d'examiner le bateau. Un essai en mer ou la possibilité de naviguer soi-même ne fait pas partie de la procédure de vente. L'acheteur recevra également l'inventaire de cuisine, quatre gilets de sauvetage, une bouée de sauvetage, une couverture anti-feu et deux extincteurs.

