



Vlet 720 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3296-beenhakker-vlet-720.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1900
Longueur : 7,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Beenhakker
Matériau : Acier
Largeur : 2,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM 636
Nombre : 1
Réservoir : 40 L

Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 60

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

beenhakker vlet 720 avec moteur diesel mercedes

quel type de bateau est le beenhakker vlet 720 ?

le beenhakker vlet 720 est un vlet en acier à coque à bouchain, conçu pour des promenades tranquilles sur les voies navigables intérieures. avec sa longueur de 7,20 mètres et sa largeur de 2 mètres, il offre une combinaison pratique d'espace et de maniabilité. son tirant d'eau est d'environ 30 centimètres, ce qui le rend adapté à de nombreuses zones de navigation aux eaux peu profondes. sa hauteur libre est d'environ 90 centimètres.

à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 110 centimètres. le poste de pilotage se trouve à l'intérieur et est commandé au moyen d'un volant. l'installation à gouvernail unique correspond au caractère simple et fonctionnel de ce vlet. le bateau pèse environ 1 750 kilogrammes et a été utilisé par le passé pour des promenades à la journée sur les voies navigables intérieures.

beenhakker vlet 720 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

comment est agencé l'intérieur ?

l'intérieur est habillé de bois d'acajou et présente une ambiance chaleureuse. dans le cockpit se trouve une grande banquette en U avec des coussins amovibles. le bateau peut ainsi être utilisé pour des promenades tranquilles en famille ou entre amis, mais aussi pour une journée de détente sur l'eau avec un groupe plus restreint. la capote et la tente de cockpit présentes offrent une protection contre le vent et les faibles pluies.

des pare-battages et des amarres sont présents sur le pont. à l'arrière, le bateau dispose d'une plateforme de baignade avec échelle de bain. une pompe de cale électrique permet d'évacuer l'eau éventuellement présente dans la cale. l'équipement est donc orienté vers une utilisation pratique et la plaisance à la journée.

quel moteur équipe ce bateau ?

le beenhakker vlet 720 est équipé d'un moteur diesel inboard mercedes om 636. ce moteur quatre cylindres développe une puissance annoncée de 60 ch et démarre électriquement. le réservoir de carburant a une capacité d'environ 40 litres. pour le contrôle pendant la navigation, le bateau dispose d'un manomètre de pression d'huile, d'un indicateur de température et d'un compte-tours. l'installation électrique fonctionne en 12 volts et une batterie d'une capacité totale de 120 ampères-heures est présente. l'alternateur est de marque bosch.

selon les informations disponibles, le moteur fonctionne, mais nécessite encore une intervention. l'inverseur ne fonctionne pas correctement et le moteur chauffe. un thermostat ou une pompe à eau sont cités comme causes possibles. ces pièces devront peut-être être remplacées. il est important de tenir compte de ce point technique dans votre évaluation et votre budget. la vitesse de croisière annoncée est d'environ 12 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 18 kilomètres par heure, mais les performances réelles dépendent de l'état technique, de la charge et des conditions de navigation.

quels travaux sont connus ?

selon les informations disponibles, le bateau est dans un état raisonnable. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 pour son entretien et a reçu la même année un traitement antifouling. aucun document d'entretien complémentaire n'est disponible. il est donc recommandé d'examiner attentivement la coque, le compartiment moteur, la transmission, l'installation électrique et l'intérieur lors de la journée de visite.

les points techniques connus revêtent une importance particulière. le mauvais fonctionnement de l'inverseur et la surchauffe du moteur nécessitent notamment un examen plus approfondi avant de faire une offre. les coûts définitifs dépendront de la cause du problème et de l'état des pièces concernées. la description ne garantit aucun résultat technique particulier.

à qui ce vlet peut-il convenir ?

ce bateau peut intéresser une personne à la recherche d'un vlet en acier spacieux pour des promenades tranquilles sur les voies navigables intérieures et disposée à entreprendre des travaux techniques. sa coque large et son faible tirant d'eau le rendent adapté à une

utilisation décontractée, tandis que la finition en acajou et la banquette en U ajoutent une atmosphère agréable à bord. il conviendra à un acheteur qui accorde de l'importance à un poste de pilotage abrité, à un espace extérieur pratique et à une apparence classique.

pour toute personne qui recherche un bateau à acheter, ce beenhakker vlet 720 présente des traces d'utilisation évidentes ainsi qu'un point technique concret à prendre en compte. pour quelqu'un qui envisage également l'achat d'un bateau d'occasion, il est important de ne pas se limiter à l'aménagement et à l'apparence, mais d'examiner aussi le moteur, la transmission et l'historique d'entretien. les bons conseils pour acheter un bateau commencent par une évaluation réaliste de son état et des coûts prévisibles.

à quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?

lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le bateau de près. prêtez attention à l'état général de l'acier, à la finition en acajou, aux coussins, à la capote et à la tente de cockpit. examinez également le compartiment moteur et vérifiez la présence éventuelle de fuites visibles, de traces de surchauffe ou d'autres points nécessitant une attention particulière. la journée de visite est le moment idéal pour évaluer son état aussi soigneusement que possible et poser des questions sur les informations disponibles.

aucune documentation n'étant disponible, il est recommandé de fonder votre offre sur vos propres constatations lors de la journée de visite. le bateau est vendu dans l'état où il se trouve. la combinaison d'un grand cockpit ouvert, d'une finition classique et d'un moteur diesel mercedes le rend intéressante, mais les travaux nécessaires sur le moteur doivent impérativement être pris en compte dans votre décision.

