



BAVARIA 42 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/33-bavaria-bavaria-42.html>

120 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Bavaria
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1999
Longueur : 12,99 m
Coque : Monocoque
Région : Islas Baleares, Espagne
Pavillon : espagnol (Espagne)

Moteurs

Modèle : MD 22
Nombre : 1
Heures : 140
Réservoir : 100 L

Marque moteur : VOLVO
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :1447.

<h2>BAVARIA 42</h2>

<p>Je suis fier de présenter mon Bavaria 42, un bateau en parfait état dont je suis le premier propriétaire. Ce modèle, réputé pour sa robustesse et son confort, n'a jamais été utilisé pour du charter, ce qui garantit son excellent état général. La quille en plomb assure une stabilité optimale, et le prix est TTC avec une place disponible immédiatement.</p>

<h2>Histoire et caractéristiques du chantier Bavaria</h2>

<p>Le Bavaria 42 a été construit par le chantier naval Bavaria Yachts, l'un des plus grands et des plus respectés au monde. Fondé en Allemagne, ce chantier est connu pour ses innovations et la qualité de ses constructions. Le modèle Bavaria 42 a été produit entre 2004 et 2007, et a connu un grand succès grâce à sa polyvalence et ses performances. Ce modèle a été conçu pour offrir un excellent comportement marin et un confort optimal, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de voile.</p>

<h2>Caractéristiques techniques</h2>

Longueur : 12,98 mètres

Tirant d'eau : 1,65 mètres

Surface de voilure : 37,5 m² (grand-voile à enrouleur), 44,5 m² (grand-voile à battens), 62 m² (génévois)

Quille : Plomb

Moteur : 41.9 kW / 57 hp

Réservoir d'eau : 460 L

<h2>Confort et aménagement intérieur</h2>

<p>L'intérieur du Bavaria 42 est spacieux et lumineux, grâce à ses nombreux hublots et à son aménagement en bois clair. Le salon offre une hauteur sous barrots généreuse, ce qui permet de se déplacer confortablement. Les cabines sont également spacieuses et bien ventilées, offrant un espace de repos agréable. La cuisine est bien équipée et fonctionnelle, idéale pour préparer des repas en mer.</p>

<h2>Pourquoi le Bavaria 42 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Bavaria 42 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction

robuste et son design innovant en font un bateau sûr et performant. Ensuite, son aménagement intérieur spacieux et confortable le rend idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Enfin, son excellent état général et son entretien rigoureux en font une occasion à ne pas manquer. Si vous cherchez un bateau fiable, confortable et performant, le **Bavaria 42** est le choix parfait.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

























