



Sunreef 60 - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/3314-sunreef-60.html>

3 700 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Sunreef
Matériau : GRP Poly
Largeur : 10,00 m
Coque : Catamaran
Région : Valencia, Espagne

Sous type : Plaisance
Année : 2021
Longueur : 18,90 m
Tirant d'eau : 1,55 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3
Nombre : 2
Réservoir : 1300 L

Marque moteur : Volvo
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 110

Aménagements

Salle d'eau : 5	Cabine Double : 5
Timonerie : Non	WC : Marin
	Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6408.

YGO bénéficie de tout ce qui fait le succès du Sunreef 60 : 10,20 m de largeur, des volumes remarquables, une circulation très fluide entre intérieur et extérieur, un immense flybridge et de vastes espaces de détente à l'avant comme à l'arrière.

Sa configuration 5 cabines offre une grande polyvalence avec une suite propriétaire, quatre cabines invités ainsi qu'un espace équipage indépendant.

Mais c'est surtout son niveau d'équipement qui distingue YGO sur le marché.

Le bateau dispose notamment d'un mât et d'une bôme carbone Performance, d'une grand-voile Hydranet Square Top et d'un gennaker. La motorisation Volvo bénéficie de réservoirs de carburant portés à 2 x 875 litres, complétés par un propulseur d'étrave et des hélices repliables.

?

L'autonomie énergétique a également été particulièrement soignée avec un impressionnant parc de batteries lithium 56 kWh ?Night Mode?, deux alternateurs supplémentaires et deux groupes électrogènes, permettant de profiter du bateau dans un grand confort tout en limitant l'utilisation permanente des générateurs.

À l'extérieur, YGO reçoit un hard-top composite au flybridge entièrement protégeable par des fermetures transparentes, tous les winches électriques, deux cabestans électriques et surtout une plateforme hydraulique renforcée à 1 000 kg, idéale pour recevoir son tender.

Le confort à bord est au niveau attendu d'un véritable yacht : climatisation 100 000 BTU, stores électriques, TV 55", installation Hi-Fi intérieure et extérieure, lave-linge/sèche-linge, cave à vin, bars équipés au cockpit et au flybridge avec réfrigérateur, évier et machine à glaçons.

La navigation est confiée à une électronique Raymarine avec deux écrans Axiom XL 16", radar, AIS, pilote automatique, VHF double station, caméras extérieures et connexion 5G/LTE Wi-Fi worldwide.

Les espaces extérieurs sont largement habillés de teck au cockpit, sur les jupes, le pont et le flybridge, tandis que l'éclairage sous-marin et les nombreux éclairages d'ambiance renforcent encore le caractère exclusif du bateau.

?

Enfin, YGO est proposé avec un ensemble particulièrement complet d'équipements de loisirs comprenant notamment un tender ZAR 44 SL avec Mercury 100 HP, Seabob, eFoil, scooter sous-marin, wakeboard, skis nautiques, paddles, équipement de plongée et vélos électriques pliants.

Très populaire sur le marché de la croisière de luxe, YGO est disponible à partir d'Août 2026 ; néanmoins, le futur armateur pourra profiter des revenus charters de la saison prochain, très attractifs ! Plus d'informations et photos sur le













