



## Fantasia 27 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/3323-jeanneau-fantasia-27.html>

1 000 EUR ttc



### Général

Année : 1984

Longueur : 8,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Jeanneau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 1GM10

Nombre : 1

Réservoir : 30 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 8

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Non        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Non        | Four : Non           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Non         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non             | TV : Non             |

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

### Jeanneau Fantasia 27 pour des sorties relaxantes

Quel type de bateau est le Jeanneau Fantasia 27 ? Le Jeanneau Fantasia 27 de 1984 est un voilier habitable compact, doté d'un aménagement pratique et d'une longueur de 8,30 mètres. Avec sa largeur de 2,90 mètres, il offre suffisamment d'espace pour des sorties à la journée agréables et de courtes vacances sur des eaux abritées. Le bateau a été utilisé sur des lacs pour la plaisance et les sorties à la journée. Grâce à ses dimensions raisonnables, il convient à une personne souhaitant apprendre à manœuvrer seule un voilier habitable ou à la recherche d'un bateau d'occasion abordable pour un usage récréatif.

La direction s'effectue depuis l'extérieur à l'aide d'une barre franche et d'un safran unique. La quille d'origine avait un tirant d'eau de 1,50 mètre, mais elle a été raccourcie de 25 centimètres par un ancien propriétaire qui était constructeur de bateaux. Le tirant d'eau actuel est donc d'environ 1,25 mètre. Le Jeanneau Fantasia 27 peut ainsi être utilisé sur de nombreux lacs où une quille plus profonde serait moins pratique. Sa hauteur de passage est d'environ 11 mètres.

### Le Jeanneau Fantasia 27 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

Quel est l'espace de vie à bord ? À l'intérieur, le bateau offre une hauteur sous barrots d'environ 1,75 mètre. Il dispose de quatre couchettes permanentes et de deux couchettes supplémentaires. La cabine est aménagée avec un coin repas, des matelas et des coussins d'assise. Les coussins de la cabine sont en bon état. Dans le cockpit, les coussins d'assise ont été remplacés en 2025. Il y a donc à l'extérieur un espace confortable pour s'asseoir pendant une sortie ou lors d'une soirée tranquille à bord.

La cuisine dispose d'un réchaud et d'un petit espace réfrigéré. Il ne s'agit pas d'un véritable réfrigérateur, mais d'un système de refroidissement limité pour, par exemple, des boissons et de petites denrées alimentaires. Le bateau possède un réservoir d'eau d'une capacité de 60 litres. Les toilettes présentes sont à commande manuelle. L'évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux ouvertes, un élément à prendre en compte lors de leur utilisation et selon les zones de navigation.

### Quel moteur et quel équipement possède-t-il ?

Le Jeanneau Fantasia 27 est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 1GM10 de 1984. Ce moteur monocylindre développe une puissance de 8 ch et démarre électriquement. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. Le réservoir de carburant a une capacité de 30 litres. La vitesse maximale indiquée est d'environ 10,75 kilomètres par heure.

À bord, on trouve un manomètre de pression d'huile, un alternateur et un chargeur de batterie. L'installation électrique fonctionne en 12 volts et est alimentée par une seule batterie d'une capacité de 100 ampères-heures. Pour la navigation, le bateau dispose d'un loch-compteur de vitesse et d'une VHF. Le bateau possède un mât en aluminium et deux voiles : une grand-voile et un génou. Les voiles sont dans un état raisonnable. La voile d'avant est équipée d'un système d'enroulement.

À l'extérieur, on trouve une capote, une table de cockpit, des coussins extérieurs, un pont en teck, une filière de sécurité, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres. Le bateau dispose également d'un guindeau manuel avec une ancre et une chaîne. Une bouée de sauvetage fait partie de l'équipement de sécurité. Sont également fournis une housse de grand-voile, une capote bleue, une bâche de protection et une bouée de sauvetage.

### Quels sont les points à prendre en compte ?

Le bateau présente quelques points connus à surveiller. Les câbles de la VHF, entre autres, doivent être rebranchés. Le revêtement intérieur s'est détaché à quelques endroits. Le raccordement direct du chauffage au réservoir de carburant a été retiré, mais peut, selon les informations fournies, être réinstallé. En cas de fortes pluies et d'une certaine direction du vent, une légère infiltration peut apparaître au niveau de la fenêtre située au-dessus de la kitchenette.

Le safran a été remplacé

durant l'hiver 2020-2021. En 2024, le bateau a été sorti de l'eau pour son entretien. La partie immergée de la coque a alors été repeinte et une nouvelle couche d'antifouling a été appliquée. Il a ensuite passé la période hivernale à terre, dans un lieu de stockage. Les travaux réalisés et les points à surveiller mentionnés donnent une image claire de l'état du bateau.

### Comment navigue le Jeanneau Fantasia 27 ?

Selon la description disponible, le bateau navigue agréablement et avance paisiblement sur l'eau. Son tirant d'eau adapté le rend intéressant pour une utilisation sur différents lacs. La combinaison de ses dimensions modestes, de sa barre franche et de son plan de voilure simple composé d'une grand-voile et d'un génois le rend adapté aux sorties tranquilles en famille ou entre amis. Les quatre couchettes permanentes permettent de passer plusieurs jours à bord, tandis que les couchettes supplémentaires rendent l'aménagement plus flexible.

Si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de ne pas seulement examiner l'année de construction et l'équipement, mais aussi l'état des garnitures, des voiles, du moteur et des raccordements. Pour ce Jeanneau Fantasia 27, les points à surveiller sont clairement mentionnés. Cela le rend intéressant pour une personne qui souhaite remettre à son goût un voilier habitable plus ancien.

### À qui ce bateau convient-il ?

Ce Jeanneau Fantasia 27 vous conviendra si vous recherchez un voilier habitable compact pour les lacs, les sorties à la journée et un usage récréatif. Il offre une combinaison de couchages, d'un espace intérieur avec une hauteur sous barrots et d'un moteur diesel inboard. Pour ceux qui souhaitent acheter un bateau d'occasion et attachent de l'importance à un faible tirant d'eau, sa quille modifiée peut constituer un avantage important.

Le bateau est vendu par l'intermédiaire de BoatAuction. Une journée de visite est organisée afin de vous permettre de l'examiner de près et d'évaluer vous-même l'état de la coque, de l'intérieur, du compartiment moteur, des voiles et de l'équipement. La visite vous aidera à déterminer si ce Jeanneau Fantasia 27 correspond à vos projets et à votre expérience. Toute personne souhaitant acheter un bateau dans le cadre d'une démarche réfléchie aura ainsi la possibilité de l'inspecter tranquillement et objectivement avant de faire une offre.

