



1120 - 1993

<https://www.yachtadvert.com/fr/3324-winner-1120.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1993

Longueur : 11,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Winner

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3gm30f

Nombre : 1

Heures : 4200

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Réservoir : 79 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

winner 1120 avec expérience de navigation et documentation

Le Winner 1120 est un voilier de 1993, conçu par Van de Stadt et Van Tongeren et construit par D. Rus. Il porte le numéro de construction 112053 et, selon les informations disponibles, serait le premier Winner 1120 construit. Avec une longueur de 11,20 mètres, une largeur de 3,60 mètres et un tirant d'eau de 1,95 mètre, il convient aux longues navigations en mer ainsi qu'aux vastes eaux intérieures. Sa coque à bouchains ronds est construite en polyester. Le bateau dispose d'une barre à roue extérieure et d'un seul safran.

Ce Winner a été utilisé pour la plaisance en mer. Son état est décrit comme raisonnable. Cela signifie qu'il constitue une base exploitable, mais qu'il faut tenir compte de traces d'utilisation visibles, d'éléments qui ne fonctionnent pas et de points nécessitant une attention particulière. Le produit de cette vente aux enchères sera intégralement reversé à la KNRM.

Le Winner 1120 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

comment est aménagé l'intérieur ?

À l'intérieur, le Winner 1120 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,86 mètre. Il dispose de quatre couchages fixes et de deux couchages supplémentaires. L'intérieur comprend un coin repas, des matelas, un réfrigérateur, une cuisinière, un four et de l'eau chaude. Pour les sanitaires, il est équipé de toilettes manuelles. Selon les informations fournies, l'évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux ouvertes.

Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 250 litres. À l'extérieur, on trouve un cockpit autovideur avec table de cockpit, une capote, une protection hivernale pour le cockpit, une bâche, des filières, des chandeliers avant et arrière, des pare-battages, des amarres, une plateforme de bain et une échelle de bain. Une pompe de cale manuelle est présente. La remorque ne fait pas partie de la vente aux enchères.

quel moteur possède-t-il ?

Le bateau est propulsé par un moteur diesel Yanmar 3GM30F de 1993. Ce moteur in-bord à trois cylindres développe 27 ch et démarre électriquement. Selon les informations fournies, le moteur fonctionne. La consommation annoncée est d'environ 2,3 litres par heure. Le réservoir de gazole a une capacité d'environ 80 litres.

La vitesse de croisière est d'environ 6 kilomètres par heure et la vitesse maximale annoncée est d'environ 7 kilomètres par heure. À bord se trouvent un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. Selon les données disponibles, le moteur totalise environ 4 200 heures de fonctionnement. Les informations d'entretien mentionnent également un total de 4 210 heures.

La manchette du Saildrive et les supports moteur ont été remplacés en 2017. En 2026, selon les informations fournies, un nouveau joint d'étanchéité de l'arbre d'hélice a été installé et deux durites poreuses de la conduite de gazole ont été remplacées. Le moteur a été entretenu chaque année pendant l'hivernage chez Bakker à Warmond, le bateau étant entreposé à l'extérieur, au sec, avec le mât en place. Ces informations proviennent de la description et ne constituent aucune garantie quant au fonctionnement technique actuel.

comment est composé le gréement ?

Le Winner 1120 possède un mât en aluminium et un gréement fractionné 7/8. Il est livré avec cinq voiles : une grand-voile, un génois, un foc, un foc de tempête et un gennaker. La grand-voile est en Dacron, possède cinq lattes forcées et deux bandes de ris, et date de 2023. Les autres années indiquées sont 2011 pour le foc à fort recouvrement, 2017 pour le foc de cotre et 2006 pour le gennaker. Selon les informations disponibles, le foc de tempête n'a été utilisé qu'une seule fois.

L'état des voiles est décrit comme raisonnable. La grand-voile diffère de la version standard du Winner 1120. Selon la documentation, cette modification est connue d'UK de Vries. Le gréement a été renouvelé en 2019. À cette occasion, le mât a été raccourci de 5 centimètres en raison de fissures superficielles apparues à la suite d'une

déformation avant sa mise en place. Il s'agit d'un point important à vérifier soi-même lors de la journée de visite.

quels équipements de navigation et électriques sont présents ?

À bord se trouvent un pilote automatique, un GPS, un compas, une VHF et un anémomètre. L'équipement électronique date en grande partie de la période de construction du bateau. Le GPS est un modèle MK8 de première génération doté d'une mise à jour logicielle. Le loch ne fonctionne pas. Selon les informations fournies, le chauffage Eberspächer ne fonctionne pas non plus.

L'installation électrique fonctionne en 12 volts et en 220 volts. Elle comprend un chargeur de batteries, un alternateur, une prise de quai et un panneau solaire de 50 watts. Deux batteries sont présentes, pour une capacité totale d'environ 165 ampères-heures. La prise 220 volts est protégée par un disjoncteur différentiel. La VHF ne possède pas de câble d'alimentation dédié depuis la batterie. Une partie de l'éclairage intérieur a par ailleurs été convertie en éclairage LED.

quels sont les points d'attention connus ?

Le matériau antidérapant du pont avant est visuellement usé et doit, selon les informations disponibles, être remplacé, bien qu'il soit encore fonctionnel. Les revêtements et les coussins présentent des traces d'utilisation. Le chauffage Eberspächer et le loch sont défectueux ou inutilisables. Le radeau de survie n'est pas révisé. Selon les informations disponibles, la pompe d'évacuation de la douche et la pompe de cale n'ont jamais été utilisées.

Le bateau a subi diverses modifications au fil des ans. Des manuels ainsi qu'une description détaillée des changements et des réparations sont disponibles. Sont notamment mentionnées des modifications concernant l'installation moteur, l'échappement, le pataras, l'installation électrique, le système de gaz ainsi que l'installation d'un réservoir à eaux noires qui n'a jamais été mis en service. Selon la documentation, un extincteur est valable jusqu'en 2028. Le tuyau de gaz flexible situé derrière l'appareil de cuisson de camping doit être remplacé, selon la description.

bateau donné

Le Winner 1120 a récemment été donné à la [KNRM](https://www.knrm.nl/) afin de soutenir financièrement ses activités. La [KNRM](https://www.knrm.nl/), organisation unique à but non lucratif, reçoit, en plus de nombreux dons, des dons en nature. Ce bateau en est un bon exemple. Comme la [KNRM](https://www.knrm.nl/) doit pouvoir se concentrer sur sa mission de sauvetage, Boatauction.com l'aide à vendre ce bateau par l'intermédiaire de cette vente aux enchères. Le produit de la vente du Winner 1120 sera intégralement reversé à la [KNRM](https://www.knrm.nl/over-ons/meer-knrm/samenwerkingspartners).

à quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?

Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner vous-même l'état de la coque, du pont, du gréement, des voiles, de l'intérieur, du compartiment moteur et des équipements présents. Prenez le temps de consulter la documentation et de comparer les points d'attention mentionnés avec la situation actuelle. Une seule journée de visite est proposée.

Pour ceux qui souhaitent acheter un bateau destiné aux navigations à voile avec quatre couchages fixes, ce Winner 1120 offre un croiseur spacieux avec un historique d'entretien connu et de nombreuses modifications documentées. Pour toute personne envisageant l'achat d'un bateau d'occasion, il est particulièrement important de prendre en compte l'état général raisonnable, l'âge des installations et les équipements qui ne fonctionnent pas. Parmi les bons conseils pour l'achat d'un bateau, il est recommandé de lire au préalable la documentation d'entretien, d'examiner attentivement le pont, le gréement et le compartiment moteur lors de la journée de visite, et de tenir compte de l'entretien futur. Vous pourrez ainsi mieux déterminer si ce Winner 1120 correspond à vos projets et à votre budget.

