



Giada 30 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/3326-cranchi-giada-30.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Cranchi
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,19 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1999
Longueur : 9,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Espagne

Moteurs

Modèle : 4.3 Gi Duoprop
Puiss. Unit. (CV) : 225

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 2
Réservoir : 400 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

cranchi giada 30 pour les vacances

quel type de bateau est le cranchi giada 30 ?

Le Cranchi Giada 30 de 1999 est un bateau à moteur en polyester avec une coque en V, une longueur de 9,50 mètres et une largeur de 3,19 mètres. Il a été conçu pour les sorties à la journée, les excursions plus longues et les vacances sur l'eau. Le bateau a été utilisé en mer et offre, grâce à ses dimensions, une combinaison d'espace extérieur et d'aménagements permettant de séjourner à bord.

Avec un tirant d'eau de 0,90 mètre et une hauteur de passage de 2,55 mètres, il convient à différentes zones de navigation, en tenant bien entendu compte des ponts locaux, des faibles profondeurs et des conditions de navigation. Le poste de pilotage se trouve à l'extérieur et la direction s'effectue au moyen d'un volant. Un propulseur d'étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et lors de l'accostage.

quel espace offre-t-il à bord ?

À l'intérieur, le Cranchi Giada 30 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,85 mètre. Il dispose de deux couchages permanents et de deux couchages supplémentaires lorsque le salon est transformé. L'aménagement comprend un salon avec coin repas, un cabinet de toilette séparé et une douche. Des matelas, un réfrigérateur et de l'eau chaude sont également présents.

Le réservoir d'eau a une capacité de 120 litres. Le réservoir d'eaux noires a également une capacité de 120 litres. Les toilettes sont manuelles et, selon les informations fournies, l'évacuation ne se fait pas directement dans les eaux libres. Il n'y a pas de chauffage, ce qui signifie que l'utilisation est principalement destinée aux mois les plus chauds ou aux zones de navigation bénéficiant d'un climat doux.

À l'extérieur, il offre un cockpit spacieux avec un coin salon transformable. Un bain de soleil se trouve à l'avant. La plateforme de bain est équipée d'une échelle de bain et d'un revêtement Seadek. Un bimini protège du soleil, tandis que les coussins extérieurs rendent le séjour dans le cockpit plus agréable. Des tauds sont également inclus.

quels moteurs équipe ce bateau ?

Le bateau est équipé de deux moteurs Volvo Penta 4.3 Gi Duoprop de 1999. Il s'agit de deux moteurs essence in-bord dotés d'un démarrage électrique et affichant une puissance annoncée de 225 ch chacun. Selon les informations disponibles, les deux moteurs sont en état de fonctionnement. Ils sont équipés de pompes à carburant neuves et l'embase tribord a été remplacée.

La vitesse de croisière annoncée est d'environ 50 kilomètres par heure. Selon les informations fournies, la vitesse maximale atteint environ 65 kilomètres par heure. Le résultat réel dépend de la charge, de la zone de navigation, des conditions météorologiques ainsi que de l'état technique des moteurs et des transmissions. Des instruments indiquent le niveau de carburant, la pression d'huile, la température et le régime moteur.

Le dernier entretien nécessitant la sortie du bateau de l'eau a été effectué en 2026. Le traitement antifouling a également été réalisé en 2026. Selon le vendeur, l'historique d'entretien est disponible. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner vous-même la documentation disponible ainsi que les éléments techniques.

quels équipements de navigation et quelles installations sont présents ?

Pour la navigation et le contrôle, il dispose d'un GPS, d'un traceur cartographique, d'un compas, d'un sondeur, d'un sondeur à poissons, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, d'une VHF et d'un radar. L'installation est complétée par un système audio Bluetooth avec CarPlay. L'installation électrique fonctionne en 12 et 220 volts. Deux batteries sont présentes, ainsi qu'un chargeur de batteries et une prise de quai.

Pour l'ancrage, une ancre avec chaîne est fournie. Le guindeau électrique facilite la mise à l'eau et la remontée de l'ancre. Pour la sécurité, une bouée de sauvetage se trouve à bord. Une pompe de cale électrique fait également partie de l'équipement. L'annexe et la remorque ne sont pas incluses.

à qui ce Cranchi convient-il ?

Ce Cranchi Giada 30 vous conviendra si vous recherchez un bateau à moteur pour des sorties à la journée, des week-ends ensoleillés et des

vacances en petit comité. Il offre deux couchages dans sa configuration fixe et peut accueillir deux personnes supplémentaires grâce au salon transformable. La combinaison de deux moteurs, d'un propulseur d'étrave, d'une plateforme de bain et d'un aménagement intérieur compact le rend polyvalent.

Si vous souhaitez acheter un bateau pour une utilisation de plaisance en mer, ce modèle de 1999 peut être considéré comme une option spacieuse. Le bateau pèse environ 4 000 kilogrammes. Lors de votre évaluation, tenez compte de l'âge de la coque, des moteurs, des installations et de l'équipement. Une inspection de l'état et du fonctionnement lors de la journée de visite reste donc importante.

à quoi faut-il faire attention lors de l'achat ?

Si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de ne pas seulement regarder la longueur, l'aménagement et la vitesse. Vérifiez également la documentation d'entretien, le fonctionnement des deux moteurs, des transmissions, des systèmes électriques, de l'équipement de navigation et des installations des réservoirs. Examinez aussi attentivement les revêtements, les panneaux, les fenêtres, le pont, le cockpit et la plateforme de bain.

Lors de l'achat d'un bateau d'occasion, il est judicieux de prendre en compte l'âge de tous les composants. Certains équipements peuvent avoir été remplacés au fil des ans, tandis que d'autres peuvent encore dater de l'année de construction. Les informations fournies indiquent que le GPS a été récemment mis à jour et qu'une nouvelle embase a été installée à tribord. Lors de la journée de visite, vérifiez l'état de ces éléments et demandez la documentation correspondante.

comment visiter ce bateau ?

Le Cranchi Giada 30 est vendu par l'intermédiaire de BoatAuction. Une journée de visite est prévue, au cours de laquelle vous pourrez examiner le bateau et évaluer l'état de la coque, des aménagements, du compartiment moteur et de l'équipement présent. Lors de votre visite, prenez le temps de contrôler les finitions, les installations techniques et les informations d'entretien disponibles.

Ce bateau est vendu parce que ses propriétaires actuels passent à un autre modèle. Si vous envisagez d'acheter un bateau d'occasion et que vous accordez de l'importance à un cockpit spacieux, à un aménagement intérieur pratique et à une double motorisation Volvo Penta, ce Cranchi Giada 30 peut être un bateau intéressant à examiner plus attentivement lors de la journée de visite.

