



Strooker 900 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/3327-van-de-stadt-strooker-900.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1995

Longueur : 9,25 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Van de Stadt

Matériau : Bois

Largeur : 3,15 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20

Nombre : 1

Réservoir : 80 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

van der stadt strooker 900 vita 30

Le van der Stadt Strooker 900 Vita 30, baptisé *My Fair Lady*, est un voilier habitable classique de 1995. Il a été construit par Vreugdenhil Jachtbouw à Alphen aan den Rijn, d'après un dessin de E.G. van der Stadt. Avec une longueur de 9,25 mètres, une largeur de 3,15 mètres et un tirant d'eau de 1,50 mètre, il convient aux sorties sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs, les rivières et les eaux côtières. Le bateau est utilisé par son propriétaire actuel depuis 2014 pour des sorties à la journée, des vacances et des week-ends.

La coque est construite en bois avec une structure en époxy renforcée de fibre de verre et présente une forme à bouchains ronds. La quille fixe en plomb contribue à sa stabilité. Sur le pont, on remarque le passavant en teck, la filière, le balcon avant, le balcon arrière ainsi que le cockpit autovideur. La barre se trouve à l'extérieur et s'effectue à l'aide d'une barre franche. Une table de cockpit amovible est disponible dans le cockpit. Le bateau dispose également d'une plateforme de bain, d'une échelle de bain, d'une capote, d'une housse d'hivernage, de pare-battages et de bouts.

Quel espace offre ce bateau ?

À l'intérieur, *My Fair Lady* offre quatre couchettes fixes et deux couchettes supplémentaires. À l'avant se trouve une cabine pouvant accueillir deux personnes. La cabine arrière offre également deux places de couchage. Les banquettes longitudinales du carré peuvent être utilisées comme deux couchettes supplémentaires. La hauteur sous barrots est d'environ 1,85 mètre.

L'intérieur est aménagé en acajou et en chêne et présente l'atmosphère chaleureuse caractéristique d'un voilier néerlandais classique. Le carré dispose de deux banquettes longitudinales et d'une table de carré. Pour la vie à bord, le bateau est équipé de toilettes manuelles, d'un réservoir d'eau de 100 litres, de matelas et d'un espace cuisine. La cuisinière à gaz Eno à deux feux possède un four. On trouve également un petit réfrigérateur à compresseur ainsi qu'un chauffage marin au pétrole Wallas, selon les informations disponibles. L'installation de gaz n'a pas été contrôlée et mérite donc une attention particulière avant toute nouvelle utilisation intensive.

Quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?

La propulsion est assurée par un moteur diesel Yanmar 2GM20 de 1995. Ce moteur in-board bicylindre développe une puissance annoncée de 18 ch et démarre électriquement. Le réservoir de carburant a une capacité de 80 litres. La consommation annoncée est d'environ 2 litres par heure. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. Le nombre d'heures de fonctionnement est toutefois inconnu.

Deux batteries, un alternateur, un chargeur de batteries et une pompe de cale électrique sont présents à bord. Les batteries n'ont pas été testées à l'aide d'un appareil de diagnostic, de sorte que leur durée de vie restante ne peut pas être déterminée. L'installation fonctionne en 12 V et 220 V. L'installation de raccordement au courant de quai ne dispose pas de disjoncteur différentiel. Il s'agit d'un point important pour l'acheteur et pour une utilisation sûre du courant de quai.

Les instruments présents comprennent un manomètre de pression d'huile et un compte-tours. Pour la navigation, le bateau dispose notamment d'un sondeur et d'un loch ou indicateur de vitesse. L'anémomètre et la VHF ne fonctionnent actuellement pas. Le compas contient une bulle d'air. Le feu de mouillage et le feu de tête de mât ne fonctionnent pas non plus depuis le tableau électrique. Ces points nécessitent un contrôle et éventuellement une remise en état.

Quel équipement de voile est inclus ?

Le mât en aluminium porte un gréement comprenant quatre voiles. Le plan de voilure se compose d'une grand-voile, d'un foc, d'un génois et d'un gennaker léger. Un système de prise de ris est installé pour le génois. Selon les informations fournies, les voiles sont dans un état raisonnable. L'âge de la grand-voile est inconnu. Cinq winchs manuels Lewmar sont indiqués sur le pont.

La combinaison de sa forme de coque, de sa quille fixe et de sa barre franche traditionnelle confère à ce van der Stadt un caractère de voilier

classique. Le bateau a été construit comme un yacht unique en bois et époxy et s'adresse surtout aux passionnés qui apprécient la construction artisanale, un intérieur chaleureux et une personnalité propre. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 10 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 12 kilomètres par heure. Les performances réelles dépendent du vent, de la charge, de l'entretien et des conditions de navigation.

Quels sont les points importants à prendre en compte ?

L'état du bateau est décrit comme raisonnable. Le revêtement de la coque et le coffre à ancre nécessitent une attention particulière. Le dernier entretien connu réalisé hors de l'eau a eu lieu en 2025. L'antifouling a également été appliqué cette année-là. La documentation disponible comprend un rapport d'expertise de Blonk Jachtexpertise.

Outre les aspects techniques, certains points de sécurité doivent être pris en considération. L'installation de gaz n'a pas été contrôlée, l'installation de courant de quai ne possède pas de disjoncteur différentiel et les extincteurs présents ont dépassé leur date de validité. Les équipements de navigation ne sont pas entièrement opérationnels. Les batteries n'ont pas été testées avec un appareil de diagnostic et aucune information n'est disponible concernant le nombre d'heures du moteur. Ces éléments rendent importante la réalisation d'une évaluation technique indépendante après l'achat.

À qui ce bateau convient-il ?

My Fair Lady vous conviendra si vous recherchez un voilier habitable classique doté d'un intérieur en bois, d'un style traditionnel et de plusieurs possibilités de couchage. Il peut accueillir quatre personnes pour de longs week-ends et des vacances, tandis que les deux couchettes supplémentaires offrent davantage de flexibilité pour les sorties plus courtes. Le cockpit est aménagé pour profiter de la vie en extérieur à bord et la capote présente peut offrir une protection contre les intempéries.

Pour ceux qui recherchent en ligne un bateau à acheter, ce van der Stadt représente avant tout un voilier d'occasion plein de caractère, avec des points d'attention qui doivent être examinés soigneusement au préalable. Pour toute personne envisageant l'achat d'un bateau d'occasion, il est conseillé de ne pas se limiter au modèle, à l'année de construction et à l'aménagement, mais d'examiner également l'état technique des installations, des voiles, des batteries et du moteur. Les principaux conseils d'achat pour cet exemplaire sont donc les suivants : étudiez le rapport d'expertise, contrôlez les installations électriques et de gaz et tenez compte des défauts mentionnés dans votre offre.

Quand pouvez-vous le visiter ?

Le bateau peut être visité lors d'une journée de visite organisée. À cette occasion, vous pourrez examiner son intérieur, sa coque, son pont, son gréement, son compartiment moteur et l'équipement présent à bord. Il n'est pas possible de naviguer vous-même avec le bateau. Lors de la journée de visite, prenez le temps d'inspecter soigneusement les finitions, la construction en bois, les installations techniques et l'état des voiles. Vous aurez ainsi une idée claire de ce que ce van der Stadt Strooker 900 Vita 30 peut vous offrir et des travaux qui pourraient être nécessaires après l'achat.

