



22 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/3328-interboat-22.html>

7 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Interboat
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,55 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2010
Longueur : 7,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : M415A402A
Nombre : 1
Réservoir : 60 L

Marque moteur : Vetus
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 33

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

interboat 22 avec remorque de stockage et diesel vetus

quel type de bateau est l'interboat 22 ? cet interboat 22 de 2010 est un bateau ouvert en polyester de 7,20 mètres de long et de 2,55 mètres de large. il a été conçu et construit par interboat watersport nederland et dispose d'une coque en v, d'un gouvernail simple et d'une commande extérieure avec volant. son tirant d'eau est d'environ 60 centimètres, ce qui le rend adapté à de nombreuses voies navigables intérieures, aux canaux, fossés, étangs, lacs et rivières.

l'interboat 22 possède un vaste cockpit ouvert avec des places assises pour recevoir plusieurs passagers. selon les informations fournies, son aménagement permet d'accueillir environ huit à dix personnes. le cockpit est équipé d'une évacuation autovidangeante, ce qui est pratique. la combinaison de sa coque large et de sa forme en v lui assure une bonne stabilité sur l'eau. ses dimensions restent toutefois suffisamment compactes pour manœuvrer également sur des voies navigables plus étroites.

interboat 22 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

quel moteur équipe ce bateau ?

le bateau est propulsé par un moteur diesel in-bord vetus m415a402a de 2010. ce moteur quatre cylindres développe 33 ch et démarre électriquement. selon le vendeur, le moteur fonctionne. son réservoir de carburant a une capacité de 60 litres et la consommation indiquée est d'environ 2 litres par heure. la vitesse de croisière est d'environ 9 kilomètres par heure et la vitesse maximale est annoncée à environ 15 kilomètres par heure.

à bord, on trouve une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. la commande est complétée par un propulseur d'étrave électrique, qui facilite notamment les manœuvres dans les ports et lors des amarrages dans des espaces restreints. l'installation électrique fonctionne en 12 volts et est alimentée par un alternateur. deux batteries sont présentes. la batterie de démarrage a été remplacée en 2025. la batterie du propulseur d'étrave est une optima red top de 50 ah datant de 2022.

quel est l'état du bateau ?

l'interboat 22 est proposé, selon les indications fournies, dans un bon état. le vendeur ne signale aucun défaut connu. pour un bateau d'occasion, il reste toutefois conseillé d'évaluer soi-même, lors de la journée de visite, l'état général, le fonctionnement de l'équipement et la qualité des finitions. les derniers travaux d'entretien effectués hors de l'eau ont été réalisés en 2026. la même année, le bateau a reçu son dernier traitement antifouling.

le bateau a été acheté en 2016 par son propriétaire actuel, qui en est le deuxième propriétaire. il a été utilisé pour des sorties à la journée et des activités professionnelles sur des voies navigables intérieures, des canaux, fossés, lacs, étangs et rivières. selon l'historique fourni, il a été entreposé à l'intérieur sur sa remorque pendant les mois d'hiver. des factures d'entretien ainsi qu'un certificat ce sont disponibles. ces documents peuvent être consultés lors de la journée de visite, afin de vous permettre de vous faire une idée de son historique d'entretien.

qu'est-ce qui est inclus avec cet interboat ?

l'équipement est destiné à une utilisation confortable à la journée. à bord, vous trouverez une capote, une tente de cockpit, des coussins extérieurs, des pare-battages, des amarres, une plateforme de baignade et une échelle de bain. la plateforme de baignade facilite l'accès à bord depuis la poupe ou la mise à l'eau. le guindeau manuel, l'ancre présente à bord et son cordage constituent un équipement de base pratique pour une halte.

une remorque de stockage est livrée avec le bateau. selon les informations fournies, cette remorque est en bon état. une remorque de stockage est principalement destinée à conserver et à déplacer le bateau sur une propriété privée.

à qui ce bateau ouvert convient-il ?

l'interboat 22 vous conviendra si vous recherchez un bateau ouvert néerlandais spacieux pour des sorties tranquilles à la journée en famille, entre amis ou avec des invités. son faible tirant d'eau et ses dimensions

pratiques le rendent intéressant pour différents types de voies navigables intérieures. la commande extérieure offre une bonne visibilité directe pendant la navigation, tandis que le propulseur d'étrave facilite les manœuvres.

pour celui qui recherche en ligne un bateau à acheter, cet interboat se distingue notamment par la combinaison de sa longueur, de son espace de vie, de son moteur diesel et de sa remorque incluse. pour toute personne souhaitant acheter un bateau d'occasion avec un historique d'entretien clair, les factures disponibles et le certificat ce peuvent également fournir des informations précieuses. quelques conseils pratiques pour l'achat d'un bateau consistent à prêter attention, lors de la journée de visite, au compartiment moteur, au fonctionnement des instruments, à l'état de la capote, aux batteries et à la remorque.

où pouvez-vous le voir ?

l'interboat 22 peut être vu uniquement lors de la journée de visite organisée. vous pourrez alors l'examiner de près et consulter les documents ainsi que l'équipement présents à bord. une journée de visite vous donne la possibilité d'inspecter tranquillement l'aménagement, les finitions, l'installation moteur et la remorque avant de faire une offre via boatauction.

cet interboat 22 combine des dimensions pratiques avec un moteur diesel vetus, un propulseur d'étrave électrique, un vaste cockpit et une remorque de stockage incluse. il constitue ainsi un candidat intéressant pour toute personne à la recherche d'un bateau ouvert d'occasion pour des sorties de plaisance sur les voies navigables intérieures et souhaitant se faire sa propre opinion lors de la journée de visite.

