



GTO - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/3329-fletcher-gto.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Fletcher
Matériau : GRP Poly
Largeur : 1,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1983
Longueur : 3,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : 2takt seahorse 115
Puiss. Unit. (CV) : 115

Marque moteur : Evinrude
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

fletcher gto avec moteur hors-bord evinrude

quel type de bateau est le fletcher gto ? le fletcher gto de 1983 est un bateau à moteur sportif et compact, d'une longueur de 3,40 mètres et d'une largeur de 1,60 mètre. il est construit en polyester et possède une carène en V. grâce à ses dimensions, ce bateau convient à une utilisation sur les lacs et autres eaux intérieures abritées. le fletcher était utilisé pour la plaisance et offre suffisamment d'espace pour des sorties tranquilles, les loisirs et profiter du temps passé sur l'eau.

avec une hauteur de passage de 94 centimètres, il peut facilement passer sous de nombreux ponts bas. son tirant d'eau est de 75 centimètres. à l'intérieur, la hauteur sous barrot est de 1,75 mètre. il s'agit d'une dimension pratique pour un bateau de cette taille, qui le rend plus confortable lorsque vous cherchez à vous abriter ou à vous protéger du vent.

jeanneau fantasia 27

actuellement proposé dans la vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

comment le bateau est-il équipé ?

la commande se trouve à l'extérieur et s'effectue au moyen d'un volant. le fletcher gto possède un gouvernail unique et est propulsé par un moteur hors-bord evinrude seahorse 115. ce moteur a été construit en 1981, possède quatre cylindres et fonctionne à l'essence. il s'agit d'un modèle deux temps à démarrage électrique, développant une puissance de 115 ch.

selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. la vitesse de croisière indiquée est d'environ 45 kilomètres par heure. la vitesse maximale est d'environ 70 kilomètres par heure. les performances réelles peuvent varier en fonction de la charge, des conditions météorologiques, du plan d'eau et du réglage actuel du moteur. le bateau dispose d'une seule batterie d'une capacité totale de 60 ah.

cette motorisation confère au fletcher un comportement vif. toutefois, il est recommandé de tenir compte de l'âge du bateau et du moteur lors de son évaluation. le moteur evinrude date de 1981 et mérite, comme tout moteur hors-bord ancien, une attention particulière concernant son utilisation, son entretien et un contrôle technique complémentaire.

dans quel état se trouve-t-il ?

le bateau est décrit comme étant en bon état, bien que le vendeur indique qu'il pourrait bénéficier d'un peu d'attention supplémentaire. cela signifie que le fletcher est utilisable, mais que l'acheteur doit tenir compte des travaux et des points d'attention liés à un bateau de cet âge. son état doit donc de préférence être évalué personnellement lors de la journée de visite.

la dernière sortie de l'eau pour entretien a eu lieu en 2025. le dernier traitement antifouling a été effectué en 2024. la coque est en polyester et possède une carène en V. aucune trace d'osmose n'a été signalée. comme aucune documentation n'est disponible, il est recommandé d'examiner soigneusement, lors de la journée de visite, la coque, le pont, la direction, l'installation du moteur et les équipements électriques.

quelle remorque est fournie ?

ce fletcher gto est vendu avec une remorque routière à un essieu. la remorque possède quatre rouleaux, des roues de quatorze pouces et un treuil de remorque. elle n'est pas freinée et ne peut pas être basculée. son état est décrit comme raisonnable. lors de la journée de visite, contrôlez les rouleaux, le treuil, la suspension des roues, les pneus et les points de fixation du bateau.

la remorque peut être pratique pour le transport et le stockage, mais l'acheteur a intérêt à vérifier soigneusement tous les éléments avant toute utilisation sur route. il est également important de vérifier au préalable que l'ensemble bateau, moteur et remorque est adapté au véhicule tracteur.

à qui ce bateau convient-il ?

le fletcher gto convient à une personne à la recherche d'un bateau à moteur compact destiné à une utilisation de plaisance sur les lacs. ses dimensions réduites le rendent facile à prendre en main et relativement simple à remiser. la commande extérieure permet de rester directement en contact avec l'environnement pendant la navigation, tandis que l'espace intérieur offre une protection supplémentaire.

si vous recherchez en ligne des conseils pour acheter un bateau, il

est recommandé de ne pas se limiter au modèle et à la vitesse. pour un bateau ancien, l'état de la coque, le fonctionnement du moteur, l'installation électrique et la remorque sont tout aussi importants. ce fletcher constitue une base intéressante pour un passionné, mais il nécessite également une évaluation réaliste de l'attention qui devra encore lui être consacrée.

à quoi faut-il faire attention lors de l'achat ?

si vous souhaitez acheter un bateau d'occasion, il est important de l'examiner calmement et attentivement lors de la journée de visite. vérifiez les dommages éventuels sur le polyester, la fixation du moteur, le jeu dans la direction ainsi que l'état général de la sellerie et de l'intérieur. contrôlez également si la batterie est correctement raccordée et si la remorque est adaptée pour transporter le bateau en toute sécurité.

les informations disponibles ne mentionnent aucune documentation. examinez donc attentivement les données connues concernant le fletcher, le moteur evinrude et la remorque, puis comparez-les avec ce que vous constaterez lors de la journée de visite. toute personne souhaitant acheter un bateau avec une vision claire des travaux nécessaires peut considérer ce fletcher gto comme une base compacte pour de futures sorties de plaisance.

