36 Riviera - 1986

https://www.yachtadvert.com/fr/3335-princess-36-riviera.html

8 000 EUR ttc

Général

- Constructeur : Princess
- Matériau : GRP Poly
- Largeur : 3,65 m
- Radeau : Non
- Leasing en cours : Non
- Sous type : Plaisance
- Année : 1986
- Longueur : 11,00 m
- Coque : Monocoque
- Région : , Pays-Bas

Moteurs

- Carburant : Diesel
- Puiss. Unit. (CV) : 480
- Marque moteur : Volvo Penta
- Nombre : 2
- Réservoir : 500 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>princess 36 riviera pour des sorties en mer agréables</h2><h3>quel type de bateau est le princess 36 riviera ?</h3> Le Princess 36 Riviera de 1986 est un bateau à moteur spacieux de 11 mètres de long et 3,65 mètres de large. Il a été construit par Princess et possède une coque en polyester. Avec un tirant d?eau de 1,25 mètre, ce bateau convient à différentes zones de navigation, notamment les voies navigables intérieures, les lacs, les plans d?eau, les rivières et les canaux. Il a également été utilisé sur des plans d?eau plus ouverts et le long des côtes. Ce Princess a été conçu dans un souci de confort et de vie à bord. Il offre six couchages fixes et dispose d?un aménagement pratique pour les vacances, les longues sorties à la journée et les week-ends placés sous le signe de la détente. La commande se trouve à l?extérieur et s?effectue au moyen d?un volant. Grâce à ses deux safrans, le bateau réagit de manière adaptée aux mouvements de la barre, tandis que le cockpit autovideur contribue à son aspect pratique à bord. <h3>le princess 36 riviera est maintenant proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>comment est aménagé l?intérieur ?</h3> À l?intérieur, vous trouverez un coin repas, une cuisine équipée d?un appareil de cuisson, d?un réfrigérateur et de matelas. La hauteur sous barrots est d?environ 2 mètres, ce qui donne au salon et aux espaces de vie une impression d?espace. Le bateau dispose d?une douche et de toilettes manuelles. L?évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux extérieures. Il s?agit d?un point important à prendre en compte lors de l?évaluation de son usage et de la réglementation en vigueur sur l?eau. Le réservoir d?eau a une capacité d?environ 399 litres. Pour profiter de l?extérieur, le bateau est équipé de coussins de cockpit, d?une table de cockpit et d?une tente de cockpit. Il dispose également de bossoirs, d?un balcon avant et d?un balcon arrière, d?une filière de sécurité, de pare-battages et d?amarres, d?une plateforme de bain et d?une échelle de bain. Le cockpit offre ainsi un espace agréable pour s?asseoir dehors et utiliser le bateau de manière pratique lors de séjours prolongés. <h3>quels moteurs possède-t-il ?</h3> Le Princess 36 Riviera est propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta. Les deux moteurs sont installés à bord et développent chacun, selon les informations disponibles, 480 ch. Ils sont équipés de six cylindres, d?un démarrage électrique et datent de 1986. Les moteurs sont fonctionnels et ont fait l?objet, selon le donneur d?ordre, d?un entretien majeur en 2025. Le réservoir de carburant a une capacité d?environ 500 litres. La vitesse de croisière indiquée est d?environ 20 km/h et la vitesse maximale d?environ 50 km/h. Ces valeurs dépendent de la charge, des conditions de navigation, des conditions météorologiques et de l?état technique actuel. À bord, on trouve notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d?huile, une jauge de température et des compte-tours. <h3>quelles modifications ont été apportées à l?intérieur ?</h3> Selon les informations fournies, l?intérieur a été remis en état en 2025. Les coussins, les revêtements de sol et les matelas ont été renouvelés. La tente de cockpit a également été remplacée. Cela confère à l?intérieur une base soignée et fonctionnelle, même s?il reste important d?évaluer soi-même, lors de la journée de visite, la finition, le fonctionnement et l?état des différents éléments. Le four est absent. Les personnes souhaitant cuisiner de manière élaborée à bord devront donc tenir compte de l?appareil de cuisson disponible et de l?espace offert par la cuisine. La combinaison d?un réfrigérateur, d?un coin repas, de couchages et d?équipements sanitaires le rend adapté à une utilisation de plaisance avec plusieurs personnes, mais il est préférable d?examiner l?aménagement pratique et les espaces de rangement lors de la visite. <h3>quels équipements et quelles installations techniques sont présents ?</h3> Sur le plan électrique, le bateau dispose d?un chargeur de batterie, d?un alternateur, d?un voltmètre et d?une prise de quai. Deux batteries sont

© yachtadvert.com 2026

présentes, pour une capacité totale indiquée de 250 ampères-heures. La tension de bord est de 220 volts. Pour la navigation et les communications, le bateau est équipé d?un compas, d?un loch-speedomètre et d?une VHF. La pompe de cale électrique contribue à maintenir la cale au sec. L?équipement extérieur comprend notamment une échelle de bain, une plateforme de bain, une table de cockpit, une tente de cockpit et des bossoirs. La combinaison de ces équipements le rend adapté aux sorties à la journée et aux vacances, permettant de profiter de l?espace disponible aussi bien à l?intérieur qu?à l?extérieur. <h3>à quoi l?acheteur doit-il être attentif ?</h3> Pour toute personne souhaitant acheter un bateau, il est judicieux de ne pas se limiter à l?apparence et à l?aménagement. Lors de la journée de visite, vérifiez le fonctionnement des commandes moteur, des instruments, des systèmes électriques, des toilettes, du réfrigérateur, de l?appareil de cuisson, de l?éclairage et de la pompe de cale. Examinez également l?état des garnitures, des matelas, des revêtements de sol, de la tente de cockpit, des pare-battages et des amarres. Pour ceux qui envisagent l?achat d?un bateau d?occasion, les données d?entretien et l?état réel des équipements techniques constituent des éléments importants de l?évaluation. Le bateau a été sorti de l?eau en 2025 pour son entretien ; la carène a alors été traitée et recouverte d?antifouling. Lors de la journée de visite, demandez la documentation disponible et examinez aussi soigneusement que possible la carène et le compartiment moteur. Parmi les bons conseils pour acheter un bateau, il convient de définir au préalable votre zone de navigation, l?usage souhaité et votre budget annuel d?entretien. Tenez également compte de la hauteur de passage, d?environ 2,20 mètres, du tirant d?eau de 1,25 mètre et des dimensions de l?emplacement. En raison de sa longueur, de sa largeur et de sa double motorisation, le Princess 36 Riviera nécessite suffisamment d?espace et des installations adaptées. Lors de la journée de visite, vous pourrez évaluer vous-même si son aménagement, son équipement et son état général correspondent à vos projets.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026