1550 - 2000

https://www.yachtadvert.com/fr/3340-garin-1550.html

36 000 EUR ttc



Général

Année : 2000
Longueur : 15,50 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Garin
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30 m
Coque : Monocoque
Région : , France

Moteurs

Modèle : TAMD74
Nombre : 2
Réservoir : 2000 L

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Heures : 511

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026. <h2>garin 1550 avec un aménagement spacieux</h2> le garin 1550 de 2000 est un bateau à moteur spacieux en polyester, d?une longueur d?environ 15,50 mètres, d?une largeur de 4,30 mètres et d?un tirant d?eau de 1,20 mètre. sa coque en V et sa double commande correspondent à un bateau pouvant être piloté aussi bien depuis l?intérieur que depuis l?extérieur. le bateau a été utilisé en mer et, selon les informations disponibles, servait aux sorties à la journée et aux séjours tranquilles à bord. avec ses dimensions généreuses, ce garin offre un bel espace de vie. il dispose de deux cabines et de quatre couchages fixes. l?aménagement convient aux longues journées à bord et permet également de passer occasionnellement la nuit sur le bateau. la présence d?un flybridge offre un espace extérieur supplémentaire et permet de profiter pleinement de la vue et du plein air. <h3>garin 1550 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu?au 16 novembre 2026 inclus.</h3><h3>qu?est-ce qui rend ce garin 1550 intéressant ?</h3> ce garin 1550 se distingue par la combinaison de son espace, de son équipement et de son installation moteur pratique. il est équipé de deux moteurs diesel volvo penta tamd74 de 2000. les deux moteurs sont indiqués comme étant en état de fonctionnement. les données techniques mentionnent 511 heures de fonctionnement. la description complémentaire fait état de 515 heures, il est donc conseillé de vérifier la documentation disponible ainsi que les relevés actuels des compteurs lors de la journée de visite. les moteurs sont reliés à un réservoir de carburant d?une capacité de 2 000 litres. pour les man?uvres et la vie à bord, le bateau dispose notamment d?un guindeau hydraulique, d?une pompe de cale électrique et de toilettes électriques. selon les informations fournies, l?évacuation des toilettes ne se déverse pas directement dans les eaux ouvertes. <h3>comment l?hébergement est-il aménagé ?</h3> à l?intérieur, le garin dispose d?un coin repas avec des équipements de cuisine. il est équipé d?un réfrigérateur, d?un congélateur, d?une cuisinière, d?un four et d?un four à micro-ondes. l?eau chaude, les matelas et la climatisation font également partie des équipements indiqués. la description mentionne deux espaces sanitaires avec douche. l?équipement disponible rend le bateau adapté aux journées de détente à bord ainsi qu?aux nuitées en petit comité. les couchages fixes sont répartis dans deux cabines. quatre personnes peuvent ainsi passer la nuit à bord sans que le carré doive être entièrement transformé en espace de couchage. la finition et l?aménagement correspondent à un bateau à moteur de cette taille et de cette année de construction. toute personne souhaitant acheter un bateau d?occasion a intérêt à accorder, lors de la journée de visite, une attention particulière à l?état de l?intérieur, au fonctionnement des équipements et à l?impression générale des espaces de vie. <h3>quel équipement de navigation est présent ?</h3> un ensemble complet d?équipements de navigation est présent à bord. il comprend un ais, un pilote automatique, un sondeur, un détecteur de poissons, un gps, un traceur de cartes, un loch et un indicateur de vitesse, une vhf et un radar. le bateau est ainsi équipé pour naviguer sur différents plans d?eau et dans des conditions variées. le fonctionnement, l?âge et l?état actuel de chaque appareil peuvent être évalués lors de la journée de visite. l?installation électrique fonctionne en 12 volts et 220 volts. sur le pont, on trouve un bimini, une capote de roof, une tente de cockpit, des tables extérieures et des coussins extérieurs. le bateau dispose également d?une plateforme de baignade avec échelle de bain, de chandeliers avant, de chandeliers arrière, de pare-battages et de lignes d?amarrage. une annexe ne fait pas partie de l?équipement proposé. <h3>comment se présente l?espace extérieur du bateau ?</h3> le garin dispose de plusieurs espaces pour s?asseoir à l?extérieur. le cockpit peut être aménagé avec une table de cockpit et des coussins extérieurs, et peut être protégé par la tente de cockpit. le flybridge offre un deuxième espace extérieur avec une vue panoramique. la

© yachtadvert.com 2026

plateforme de baignade à l?arrière rend la vie au bord de l?eau pratique et donne accès à l?échelle de bain. une ancre est présente pour le mouillage, fixée à une chaîne. elle est man?uvrée au moyen d?un guindeau hydraulique. lors de la journée de visite, vous pourrez examiner plus attentivement l?état de l?ancre, de la chaîne, du guindeau, de l?accastillage de pont et des bâches de protection disponibles. <h3>à quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?</h3> l?état indiqué du bateau est bon, mais une visite reste importante afin d?évaluer vous-même son état. accordez notamment de l?attention à la coque en polyester, au pont, aux fenêtres, au cockpit, au flybridge et au fonctionnement des équipements présents. le compartiment moteur, la pompe de cale, les systèmes électriques, l?équipement de navigation et l?installation sanitaire méritent également d?être examinés. le bateau a été sorti de l?eau en 2026 pour son entretien et a reçu un traitement antifouling la même année. cela fournit un point de référence récent pour l?inspection de la coque sous-marine, mais son état actuel peut être vérifié au mieux lors de la journée de visite. si cela vous semble pertinent, venez accompagné d?une personne disposant de connaissances techniques ou prenez le temps d?examiner les informations d?entretien disponibles. <h3>à qui ce bateau à moteur conviendra-t-il ?</h3> le garin 1550 conviendra à quelqu?un qui recherche un bateau à moteur spacieux pour des sorties à la journée, des séjours à bord et des navigations en mer. ses deux moteurs, son équipement de navigation complet et son hébergement confortable offrent de nombreuses possibilités. parallèlement, un bateau de cette taille nécessite une attention particulière en matière d?entretien, de place de port, de consommation de carburant et de coûts liés aux systèmes et aux moteurs. toute personne recherchant en ligne des informations sur l?achat d?un bateau, l?achat d?un bateau d?occasion ou des conseils pour acheter un bateau ferait bien de ne pas se limiter à la longueur et à l?équipement. l?état de la coque, les heures de fonctionnement des moteurs, l?historique d?entretien, le fonctionnement technique et la manière dont le bateau a été utilisé sont tout aussi importants. ce garin peut être inspecté lors de la journée de visite, afin que vous puissiez évaluer vous-même son aménagement, son équipement et son état général.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026