Kudu - 1978

https://www.yachtadvert.com/fr/3342-plastivela-kudu.html

800 EUR ttc



Général

Constructeur : Plastivela	Sous type : Plaisance
Matériau : GRP Poly	Année : 1978
Largeur : 2,80 m	Longueur : 7,60 m
Radeau : Non	Coque : Monocoque
Leasing en cours : Non	Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : MD5A	Marque moteur : Volvo
Nombre : 1	Carburant : Diesel
Réservoir : 30 L	Puiss. Unit. (CV) : 8

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Mât : 1

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud élèctrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>plastivela kudu pour des journées de voile placées sous le signe de la détente</h2><h3>quel type de bateau est le plastivela kudu ?</h3> le plastivela kudu est un voilier en polyester construit en 1978, d?une longueur de 7,60 mètres, d?une largeur de 2,80 mètres et d?un tirant d?eau de 1,40 mètre. il a été conçu comme un voilier pratique pour la croisière côtière et fluviale, avec un caractère sportif. grâce à ses dimensions, le bateau convient à la navigation sur les voies navigables intérieures et les lacs néerlandais. le propriétaire cite également des plans d?eau plus vastes, tels que le veerse meer et l?ostrelde, comme zones de navigation. avec sa coque à bouchain arrondi, son gouvernail simple et sa barre franche, il offre une manière directe de barrer. la commande se trouve à l?extérieur, dans le cockpit. la hauteur de passage est d?environ 12 mètres. à l?intérieur, la hauteur sous barrots est d?environ 1,80 mètre, ce qui offre un espace de circulation appréciable pour un bateau de cet âge et de cette longueur. le kudu pèse environ 1 800 kilogrammes. il est vendu sans remorque. le bateau a été utilisé pour des sorties à la journée, la plaisance et des week-ends sur l?eau. le propriétaire actuel le possède depuis environ dix ans. auparavant, il était resté environ quinze ans entre les mains d?un précédent propriétaire. <h3>le plastivela kudu est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>comment est agencé l?intérieur ?</h3> à l?intérieur, le bateau dispose d?un coin repas, d?un réfrigérateur, d?un réchaud et de matelas. il offre trois couchages fixes ainsi qu?un couchage supplémentaire. il convient donc à de courts séjours à bord avec un petit équipage. l?aménagement présent est fonctionnel, mais l?intérieur pourrait bénéficier d?une nouvelle couche de vernis à plusieurs endroits. les coussins sont décrits comme utilisables. le réservoir d?eau a une capacité de 40 litres. les toilettes sont à commande manuelle. l?évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux libres. sur le pont, on trouve notamment une capote, des coussins extérieurs, des pare-battages, des amarres, une filière de sécurité et une échelle de bain. le cockpit autovideur offre une praticité supplémentaire pendant la navigation et lors des séjours sur le pont. <h3>quel est l?équipement technique ?</h3> le plastivela kudu est équipé d?un moteur diesel volvo md5a datant de 1978. ce moteur in-bord monocylindre développe une puissance de 8 ch et démarre électriquement. selon les informations fournies, le moteur fonctionne. le réservoir de carburant a une capacité de 30 litres et la consommation annoncée est d?environ 1 litre par heure. la vitesse de croisière et la vitesse maximale sont toutes deux indiquées à environ 8 kilomètres par heure. le bateau dispose de deux batteries et d?une prise de branchement au quai. l?installation électrique fonctionne en 12 volts. les instruments comprennent une jauge de carburant, un sondeur, un compas, un loch et un indicateur de vitesse, une radio vhf ainsi qu?un pilote automatique. l?hélice doit toutefois être remplacée. il s?agit d?un point important pour l?acheteur, à prendre en compte lors de l?évaluation du bateau. <h3>quel est l?état de la coque, du pont et des voiles ?</h3> selon la description, la coque est robuste et se trouve dans un état raisonnable compte tenu de son âge. le pont aurait besoin d?être repeint. il est également indiqué qu?une petite fuite pourrait être présente et qu?elle pourrait être traitée lors des travaux de peinture. selon les informations fournies, une période de mise à terre est prévue au printemps 2027 pour un nettoyage approfondi, l?application d?un nouvel antifouling et des travaux de peinture sur le pont. ces travaux doivent être pris en compte dans votre décision d?achat. le mât en aluminium porte deux voiles : une grand-voile et un génois. le foc est équipé d?un système d?enroulement. les voiles sont décrites comme étant en bon état et, selon le propriétaire, dans un état utilisable. les haubans ont été renforcés à l?intérieur du bateau. Les anciens ancrages en acier ont été remplacés par des éléments en acier inoxydable. le propriétaire décrit le bateau comme un voilier sportif pouvant également être

© yachtadvert.com 2026

utilisé par vent plus soutenu, à condition de réduire la voilure à temps. comme pour tout voilier ancien, il est recommandé d?examiner attentivement, lors de la journée de visite, l?état des voiles, des cordages, de l?accastillage et du gréement dormant. <h3>à qui ce bateau peut-il convenir ?</h3> ce plastivela kudu peut convenir à une personne à la recherche d?un voilier compact pour des sorties à la journée et de courts week-ends. il combine un espace intérieur modeste avec un caractère sportif sous voile et une commande simple à la barre franche. ses dimensions le rendent intéressant pour quiconque souhaite acheter un bateau destiné aux voies navigables intérieures néerlandaises, aux lacs et à certaines zones de navigation plus vastes. pour l?achat d?un bateau d?occasion, il est conseillé de ne pas tenir compte uniquement de l?âge et du prix, mais aussi des travaux prévisibles. sur ce bateau, le pont, une éventuelle fuite, l?intérieur et l?hélice sont des points importants à examiner. selon les informations disponibles, le moteur fonctionne et les voiles sont utilisables, mais une inspection technique par l?acheteur reste recommandée. <h3>à quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?</h3> lors de la journée de visite, vous pourrez examiner tranquillement le bateau et évaluer son état. prêtez notamment attention au pont, aux raccordements, au cockpit, à l?intérieur, au compartiment moteur, à l?hélice et à l?état général du gréement. vérifiez également si l?équipement présent correspond à votre utilisation et si la documentation fournit suffisamment d?informations sur l?entretien et les travaux réalisés précédemment. des manuels et des factures concernant la plupart des équipements, des voiles et des autres éléments sont disponibles. le bateau est proposé par boatauction. une seule journée de visite est prévue, durant laquelle vous pourrez l?examiner. pour toute personne à la recherche de conseils pour acheter un bateau ancien, il est particulièrement important d?intégrer les travaux mentionnés dans le budget total et d?adapter sa décision à la zone de navigation souhaitée.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026