High Performance - 2005

https://www.yachtadvert.com/fr/3343-tornado-high-performance.html

7 000 EUR ttc



Général

Année : 2005
Longueur : 5,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Tornado
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,35 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF 100 BTL
Puiss. Unit. (CV) : 100
Réservoir : 60 L

Marque moteur : Suzuki
Nombre : 1
Heures : 50

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>tornado 540 high performance avec remorque</h2><h3>quel type de bateau est le tornado 540 ?</h3> Le tornado 540 high performance est un semi-rigide de 2005, d?une longueur de 5,40 mètres et d?une largeur de 2,35 mètres. Il est construit en polyester et possède une coque en V profond. Ce bateau est ainsi conçu pour offrir une navigation stable et une réaction directe sur l?eau. Les flotteurs sont fabriqués en PVC. Le bateau convient aux sorties à la journée, à la plaisance, aux week-ends et aux vacances sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs, les rivières et en mer. L?état indiqué du bateau est bon. Il a été sorti de l?eau pour la dernière fois en 2026 afin d?être entretenu. Selon les informations communiquées, le bateau a été utilisé pour différentes formes de navigation de plaisance. Son poids indiqué est d?environ 700 kilogrammes avec le moteur et le réservoir de carburant plein, hors poids de la remorque. <h3>Le tornado high performance est maintenant proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>Quel moteur équipe le bateau ?</h3> Le tornado est équipé d?un moteur hors-bord Suzuki DF 100 BTL de 2023. Ce moteur quatre cylindres développe une puissance de 100 ch et démarre électriquement. Selon les informations fournies, le moteur fonctionne et totalise environ 50 heures de fonctionnement. Le réservoir de carburant a une capacité de 60 litres et fonctionne à l?essence. À bord, on trouve un manomètre de pression d?huile, une jauge de température et un compte-tours. La combinaison de la coque en V profond et du Suzuki de 100 ch rend cet ensemble adapté aux personnes recherchant un semi-rigide sportif disposant d?une puissance suffisante pour une utilisation de plaisance. Les performances exactes dépendent de la charge, des conditions de navigation et de la manière dont le bateau est utilisé. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner attentivement le moteur, sa fixation et l?état général du bateau. <h3>Quel équipement est inclus ?</h3> Le bateau est proposé avec une bâche couvrante et une housse de console. Il dispose également d?une VHF, d?un compteur de trajet Garmin, d?un sondeur, d?un GPS, d?un compas ainsi que d?un loch et d?un indicateur de vitesse. Il est aussi équipé d feux de navigation, de rames, d?une ligne d?ancre, d?une échelle et d?un cockpit autovideur. Une pompe de cale électrique permet d?évacuer l?eau. Les informations fournies mentionnent également la présence de deux pompes de cale. L?équipement disponible constitue ainsi une base pratique pour les sorties à la journée et la navigation de plaisance. La présence, le fonctionnement et l?état des différents éléments peuvent être vérifiés lors de la journée de visite. <h3>La remorque est-elle incluse ?</h3> Oui, le tornado est proposé avec une remorque routière Vanclaes de 2020. Il s?agit d?une remorque freinée à un essieu, de type Rib Marine 1350. Elle possède une capacité de charge de 1 350 kilogrammes, seize rouleaux et un treuil de remorque. La remorque n?est pas basculante et dispose d?une plaque d?immatriculation. Sont également mentionnés une marche au-dessus du garde-boue, un système de rinçage au niveau du frein à tambour, une passerelle et des sangles d?arrimage Boat Buckle. L?état de la remorque est indiqué comme bon. Cet ensemble offre une solution pratique pour transporter le bateau par la route. Vous devez bien entendu vérifier vous-même que le poids total et la capacité de remorquage requise sont compatibles avec votre voiture et votre permis de conduire. <h3>À quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?</h3> Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner tranquillement la coque, les flotteurs, le cockpit, la console, le moteur et la remorque. Vérifiez notamment les dommages visibles, l?état du PVC, l?état des bâches et le fonctionnement des équipements présents. Vous pourrez également contrôler les pneus, les rouleaux, le treuil, le système de freinage et les points de fixation de la remorque. La journée de visite est destinée à évaluer le bateau sur place. Il n?est pas possible de naviguer soi-même. Les personnes qui recherchent en ligne

© yachtadvert.com 2026

**un bateau à acheter cherchent souvent une combinaison comprenant un moteur, de l?équipement et des possibilités de transport. Ce tornado est proposé en ensemble avec un moteur hors-bord Suzuki et une remorque routière. Cela peut être intéressant si vous souhaitez acheter un bateau d?occasion sans devoir chercher séparément une remorque adaptée. Parmi les conseils pour l?achat d?un bateau, il est recommandé de ne pas regarder uniquement la longueur et la puissance, mais aussi l?état des flotteurs, le nombre d?heures du moteur, la remorque et les documents disponibles. <h3>À qui ce bateau convient-il ?</h3> Ce tornado vous conviendra si vous recherchez un semi-rigide sportif pour une utilisation de plaisance sur différents types de plans d?eau. Ses dimensions offrent suffisamment d?espace pour les sorties à la journée, tandis que la remorque permet de rejoindre différentes zones de navigation. Aucune caractéristique nautique particulière n?est indiquée en dehors de sa coque en V profond. Il est donc important de vous faire vous-même une impression réaliste de son aménagement et de son état lors de la journée de visite. Le moteur Suzuki date de 2023 et totalise, selon les informations fournies, environ 50 heures de fonctionnement. Le semi-rigide lui-même date de 2005. Cette différence d?année de construction est un élément important dans votre évaluation, tout comme l?état des flotteurs en PVC, de la coque, de l?installation électrique et de la remorque. Examinez donc soigneusement tous les éléments avant de faire une offre. <h3>Que comprend la vente aux enchères ?</h3> Cette vente aux enchères comprend le tornado 540 high performance avec son moteur hors-bord Suzuki DF 100 BTL et sa remorque routière Vanclaes Rib Marine 1350. L?ensemble dispose d?une bâche, d?une housse de console, d?équipements de navigation et de divers accessoires pratiques. Les informations figurant dans ce texte sont basées sur les données disponibles fournies par le donneur d?ordre. Lors de la journée de visite, vous pourrez déterminer vous-même si ce bateau correspond à vos besoins et à vos attentes. **

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026