# 800 - 1980

https://www.yachtadvert.com/fr/3344-grommer-800.html

**2 000 EUR ttc**




## Général

Année : 1980
Longueur : 8,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Grommer
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2QM20H
Nombre : 1
Heures : 6000

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 20
Réservoir : 170 L


© yachtadvert.com 2026

## Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non



© yachtadvert.com 2026

## électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>grommer 800 avec aménagement pratique</h2><h3>quel type de bateau est le grommer 800 ?</h3> le grommer 800 est un bateau à moteur en polyester construit en 1980 par de wijde blick, d?après un plan de c. taal. il mesure environ 8 mètres de long, 3 mètres de large et présente un tirant d?eau de 85 centimètres. avec une hauteur libre de 2,25 mètres, le bateau peut naviguer sur de nombreuses voies navigables intérieures et de nombreux lacs, même s?il reste conseillé de vérifier au préalable les ponts et les obstacles fixes. la coque est à formes en s et la direction s?effectue au moyen d?un volant depuis le poste de pilotage intérieur. l?installation à gouvernail unique contribue à une commande claire et simple. le grommer 800 pèse environ 4 000 kilogrammes. il a été utilisé pour des sorties à la journée et la navigation de plaisance sur les eaux intérieures et les lacs. selon le propriétaire actuel, il s?agit du quatrième propriétaire. <h3>le grommer 800 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>comment est organisé l?intérieur ?</h3> à l?intérieur, le bateau offre une hauteur sous barrots d?environ 1,90 mètre. les personnes de grande taille peuvent ainsi se déplacer relativement librement dans l?habitacle. l?aménagement comprend un coin repas, un réfrigérateur et un appareil de cuisson. il y a deux couchettes fixes et une couchette supplémentaire. le bateau convient donc à un couple ou à un petit groupe souhaitant passer occasionnellement une nuit à bord. pour l?alimentation en eau, un réservoir de 170 litres est installé. le réservoir d?eaux usées a une capacité de 50 litres. les toilettes sont électriques. selon les informations disponibles, l?évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux libres. un chauffage est également présent à bord, ce qui peut offrir davantage de confort pendant les journées ou les soirées plus fraîches. <h3>quel moteur et quels équipements techniques possède-t-il ?</h3> le grommer 800 est propulsé par un moteur diesel yanmar 2qm20h fixe, datant de 1980. ce moteur bicylindre développe 20 cv et démarre électriquement. le nombre d?heures de fonctionnement indiqué est d?environ 6 000 heures. selon les informations fournies, le moteur fonctionne. la consommation de carburant est annoncée à environ 1,5 litre par heure, avec un réservoir de carburant de 170 litres. la vitesse de croisière annoncée est d?environ 11 kilomètres par heure et la vitesse maximale d?environ 14 kilomètres par heure. à bord se trouvent une jauge de carburant, un manomètre de pression d?huile, un indicateur de température et un compte-tours. l?installation électrique fonctionne en 12 volts et 220 volts. elle comprend trois batteries totalisant une capacité de 300 ampères-heures, un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre, une alimentation à quai et un panneau solaire. les informations disponibles indiquent que le moteur et l?installation électrique sont en bon état. lors de la journée de visite, vous pourrez évaluer vous-même l?état de l?installation et des équipements présents. <h3>quels équipements de navigation et accessoires sont présents ?</h3> pour la navigation, le bateau dispose d?un sondeur, d?un compas et d?une radio VHF. l?ancre est rangée avec sa chaîne et son câblot et est man?uvrée au moyen d?un guindeau manuel. des pare-battages et des amarres sont présents tout autour du bateau. il dispose également d?une tente de cockpit, d?un balcon avant, d?un balcon arrière, d?un liston-câble et d?un pont en teck. le cockpit offre un espace pour s?asseoir à l?extérieur lorsque les conditions météorologiques le permettent. la bouée de sauvetage complète l?équipement de sécurité présent à bord. une pompe de cale électrique est également installée. aucune annexe ni remorque n?est fournie. l?inventaire présent est toutefois inclus dans la vente. <h3>quel est l?état actuel du bateau ?</h3> l?état général est décrit comme correct. les principaux points d?attention connus concernent la peinture et les boiseries. lors d?une visite, vous pourrez donc porter une attention particulière aux finitions extérieures, aux éléments en bois, au pont, à la tente de cockpit et aux


© yachtadvert.com 2026

raccordements autour de l?intérieur. le bateau a été sorti de l?eau pour entretien en 2026. le dernier traitement antifouling indiqué date de 2023. l?état d?un bateau construit en 1980 doit toujours faire l?objet d?une évaluation personnelle. lors de la journée de visite, vérifiez par exemple le fonctionnement des équipements, l?état des selleries, des boiseries, du compartiment moteur et des connexions électriques. vous pourrez également examiner plus attentivement le fonctionnement des toilettes, du chauffage, du réfrigérateur et de l?appareil de cuisson. la journée de visite est le moment idéal pour inspecter tranquillement le bateau, à l?intérieur comme à l?extérieur. <h3>à qui ce grommer 800 peut-il convenir ?</h3> ce bateau peut intéresser une personne à la recherche d?un bateau à moteur facile à prendre en main pour des sorties paisibles sur les voies navigables intérieures et les lacs. la combinaison d?un tirant d?eau limité, d?une hauteur libre de 2,25 mètres et d?une hauteur sous barrots de 1,90 mètre le rend pratique pour différentes formes de navigation de plaisance. grâce aux couchages et aux équipements présents, il est également possible d?envisager de courtes vacances à bord, en tenant compte de son âge et des points d?attention mentionnés. si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, il est recommandé de ne pas se limiter à la longueur et à la puissance du moteur, mais de prendre également en compte l?entretien, l?aménagement, la hauteur libre et l?état des équipements techniques. toute personne souhaitant acheter un bateau d?occasion peut comparer ce grommer 800 à ses propres attentes et à l?utilisation prévue lors de la journée de visite. la vente aux enchères organisée par boatauction vous donne la possibilité de le voir au préalable et de déterminer, sur cette base, si ce grommer 800 correspond à vos projets d?achat de bateau.


© yachtadvert.com 2026

# Médias


© yachtadvert.com 2026