40 Pimrose - 1978

https://www.yachtadvert.com/fr/3345-moody-40-pimrose.html

7 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Moody
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,04 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1978
Longueur : 12,04 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Carburant : Diesel
Réservoir : 204 L

Marque moteur : Thornycroft
Nombre : 1

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Mât : 1

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026. <h2>moody 40 pimrose avec une nouvelle perspective</h2><h3>quel type de bateau est le moody 40 pimrose ?</h3> Le Moody 40 Pimrose est un voilier en polyester datant de 1978, construit par Marine Projects à Plymouth. Avec une longueur de 12,04 mètres, une largeur de 4,04 mètres et un tirant d?eau de 1,67 mètre, il présente une allure spacieuse et robuste. Le bateau pèse environ 8 222 kilogrammes et se man?uvre à l?aide d?une roue depuis le cockpit. Son mât en aluminium porte une grand-voile, un génois, un spinnaker et un tourmentin. Le plan de voilure est dans un état raisonnable. Selon le vendeur, la grand-voile reste utilisable pour de courtes sorties, mais son remplacement sera probablement nécessaire à terme. Le Moody a été utilisé par le passé pour des sorties à la journée, des séjours le week-end et comme habitation. Il présente donc un caractère polyvalent, mais nécessite actuellement encore des travaux de finition avant de pouvoir être utilisé à nouveau comme croiseur confortable. Ce bateau s?adresse donc surtout à une personne à la recherche d?une coque spacieuse et disposée à investir du temps, de l?attention et des travaux dans un nouvel aménagement intérieur. Le Moody 40 Pimrose est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 16 novembre 2026 inclus. <h3>Quel est l?état actuel de l?intérieur ?</h3> L?intérieur d?origine a été entièrement retiré. L?aménagement n?est donc actuellement pas utilisable et un nouvel intérieur doit encore être installé. Cela comprend notamment les travaux de menuiserie ainsi que la réalisation de l?installation électrique en douze volts. Les premières préparations ont déjà été effectuées. Une partie de l?intérieur de la coque a été isolée, nettoyée et peinte afin de servir de base à la finition. Les informations mentionnent quatre couchettes fixes et deux couchettes supplémentaires, mais il faut en pratique considérer ces chiffres comme la capacité d?origine ou prévue. Comme l?intérieur est en grande partie absent, ces couchettes ne sont actuellement pas directement disponibles. Certains éléments pouvant être utilisés pour un futur aménagement sont toutefois présents à bord, notamment des réservoirs d?eau en acier inoxydable. Trois réservoirs sont disponibles, mais ils doivent encore être installés et raccordés à bord. L?aménagement d?origine comprenait notamment une douche, un réfrigérateur, un réchaud, des matelas, de l?eau chaude et des toilettes manuelles. L?évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux libres. Un chauffage à air pulsé est également prévu. La capacité du réservoir d?eau est de 409 litres et celle du réservoir de carburant de 204 litres. <h3>Quels travaux ont été réalisés sur la coque ?</h3> Un traitement contre l?osmose a été réalisé sur la coque en 2020. À cette occasion, la coque située sous la ligne de flottaison a été entièrement mise à nu et partiellement renforcée avec une nouvelle couche de fibre de verre. Selon les informations fournies, dix-sept couches de Hempel ont ensuite été appliquées, avec du Hempel Silicone comme couche de finition. La partie supérieure de la coque a été traitée avec quatre couches de peinture laquée Epifanes et trois couches de peinture antidérapante Epifanes. Le dernier entretien à terre a été effectué en 2024. L?antifouling a également été appliqué cette année-là. Le propriétaire indique qu?aucune osmose ni trace d?osmose n?est actuellement connue. Le bateau a fait l?objet de travaux réguliers ces dernières années, mais son état actuel reste moyen et des travaux importants sont encore nécessaires avant de pouvoir l?utiliser pleinement comme voilier. <h3>Quel est l?état du moteur et des équipements techniques ?</h3> Le Moody 40 Pimrose est équipé d?un moteur diesel Thornycroft portant le numéro de série D 1030/108. Selon le vendeur, le moteur fonctionne et a été entretenu régulièrement. La vitesse de croisière annoncée est d?environ 8 kilomètres par heure. La ligne d?arbre nécessite encore une attention particulière ; son alignement devrait être contrôlé. Le propulseur d?étrave électrique fonctionne selon les informations disponibles, mais il est actuellement déconnecté, car le

© yachtadvert.com 2026

panneau de commande est manquant. Trois batteries, un chargeur de batteries, un convertisseur et une prise de quai sont présents à bord. L?installation en 220 volts a été renouvelée en 2023 et 2024. Un nouveau convertisseur Victron a également été installé à cette occasion. L?installation en douze volts doit encore être adaptée au nouvel intérieur qui reste à construire. <h3>Quels équipements de navigation sont inclus ?</h3> Une installation de navigation Raymarine complète est incluse dans la vente. Elle comprend notamment un radar, un GPS, un pilote automatique, une VHF, un traceur de cartes, un sondeur, un AIS, un compas et un loch. Selon les informations fournies, l?ensemble représente une valeur d?environ 10 000 euros. Il est important de noter que ces équipements doivent encore être installés et raccordés. Vous n?achetez donc pas un système de navigation immédiatement opérationnel, mais bien un ensemble d?équipements permettant de compléter l?équipement du bateau. Le bateau dispose également d?une pompe de cale électrique, d?un guindeau manuel, d?une ancre avec chaîne, d?une échelle de bain, de défenses et de bouts. La capote de roof fabriquée artisanalement est en PVC et n?est pas d?origine. Un radeau de survie pour la haute mer est également présent, mais il doit être révisé avant de pouvoir être utilisé comme équipement de sécurité. <h3>Ce Moody convient-il à un nouveau propriétaire ?</h3> Ce Moody peut convenir à quelqu?un à la recherche d?un bateau-projet spacieux, doté d?une coque robuste en polyester et d?une allure classique. Il offre une largeur généreuse, une hauteur sous barrots d?environ deux mètres et suffisamment d?espace pour un futur aménagement. La combinaison d?un moteur diesel, d?un équipement de voile et des instruments de navigation présents à bord lui offre des possibilités pour une nouvelle vie sur l?eau, mais elle implique encore d?importants travaux de finition. Une personne souhaitant acheter un bateau d?occasion sans avoir à réaliser elle-même de gros travaux recherchera probablement un autre type de bateau. Pour quelqu?un ayant de l?expérience en menuiserie nautique, en installations électriques et en entretien technique, ce bateau peut en revanche être particulièrement intéressant. Les travaux à effectuer à l?intérieur sont clairement visibles et doivent être pris en compte dans votre évaluation et votre budget. <h3>Quels conseils sont importants pour l?achat de ce bateau ?</h3> Lors de l?achat de ce Moody, il est conseillé de porter une attention particulière aux travaux de finition restants. Lors de la journée de visite, contrôlez la coque, la peinture, le compartiment moteur, la ligne d?arbre, le pied de mât, le gréement et l?état des voiles. Examinez également les éléments de l?intérieur encore présents et la manière dont le nouvel aménagement pourrait être réalisé. Les équipements Raymarine inclus doivent être évalués séparément en ce qui concerne leur complétude, leur fonctionnement et leurs possibilités d?installation. La documentation comprend les documents de bord d?origine ainsi que des photos des travaux d?entretien réalisés ces dernières années. Ces documents peuvent vous aider à mieux comprendre l?histoire du bateau. La journée de visite est le moment idéal pour l?examiner tranquillement, évaluer l?état d?avancement des travaux et déterminer si l?investissement restant correspond à vos projets. La vente est organisée par Boatauction.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026