900 - 1980

https://www.yachtadvert.com/fr/3346-succeskruiser-900.html

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1980
Longueur : 9,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Constructeur : Succeskruiser
Matériau : Acier
Largeur : 2,85 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TMC60M
Nombre : 1
Heures : 2700

Marque moteur : Lombardini 13748
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 35
Réservoir : 250 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>Succeskruiser 900 pour des sorties détendues sur les voies navigables intérieures</h2><h3>Quel type de bateau est le Succeskruiser 900 ?</h3> Le Succeskruiser 900 est un bateau à moteur en acier construit en 1980, d?une longueur de 9 mètres et d?une largeur de 2,85 mètres. Son tirant d?eau est d?environ 90 centimètres et sa hauteur au-dessus de la ligne de flottaison est d?environ 2,30 mètres. Ce bateau convient ainsi à de nombreuses voies navigables intérieures, où son faible tirant d?eau et ses dimensions compactes sont particulièrement appréciables. La hauteur sous barrots à l?intérieur est d?environ 1,90 mètre, offrant également suffisamment d?espace aux personnes de grande taille. Le bateau a été utilisé pour des sorties à la journée, des vacances et des week-ends. Son aménagement est conçu pour un séjour confortable à bord, avec une couchette permanente pour deux personnes et la possibilité d?aménager deux couchages supplémentaires. Le Succeskruiser 900 convient ainsi aux couples et aux petites familles à la recherche d?un bateau destiné à la navigation de plaisance sur les lacs, les canaux et les rivières. <h3>Comment est aménagé l?intérieur ?</h3> À l?intérieur, le bateau dispose d?un espace de vie fonctionnel avec un coin repas, des équipements de cuisine et des couchages. Il est équipé d?une cuisinière, d?un four, d?un four à micro-ondes, d?un réfrigérateur et d?un compartiment congélateur. Les matelas sont également inclus. Pour les installations sanitaires, un WC chimique Porta Potti à fonctionnement manuel est disponible. L?évacuation des toilettes ne se fait pas directement dans les eaux libres. Le bateau possède un réservoir d?eau d?une capacité d?environ 250 litres. Un système de chauffage à air pulsé est installé. Le poste de pilotage intérieur avec volant offre une bonne visibilité depuis le salon lors des man?uvres et de la navigation. L?aménagement permet de profiter confortablement de l?intérieur pendant la journée, puis de transformer l?espace pour la nuit. <h3>Quel moteur et quelles qualités nautiques possède-t-il ?</h3> Le Succeskruiser 900 est propulsé par un moteur diesel Lombardini de type TMC60M. Ce moteur in-bord à quatre cylindres date de 2004 et développe une puissance de 35 ch. Le nombre d?heures de fonctionnement indiqué est d?environ 2 700 heures. Le moteur démarre électriquement et la consommation de carburant annoncée est d?environ 2,5 litres par heure. Sa vitesse de croisière est d?environ 8 kilomètres par heure. La vitesse maximale annoncée est d?environ 12 kilomètres par heure. Le bateau dispose d?un seul safran et d?un propulseur d?étrave électrique. Notamment pour quitter une place d?amarrage ou effectuer un demi-tour dans un port étroit, le propulseur d?étrave peut offrir un meilleur contrôle. Le compte-tours présent facilite également la surveillance du moteur pendant la navigation. Le bateau a été sorti de l?eau pour la dernière fois en 2024 afin d?effectuer son entretien. L?antifouling a également été appliqué cette même année. Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. Aucun défaut connu n?a été signalé, mais comme pour tout bateau d?occasion, il est recommandé d?examiner attentivement l?état général et les finitions lors de la journée de visite. <h3>Quels équipements sont présents ?</h3> Pour les séjours à bord, le bateau dispose d?une alimentation électrique à quai, d?un convertisseur et d?un panneau solaire. Quatre batteries sont présentes, pour une capacité totale annoncée de 480 Ah. Les batteries de service, d?une capacité de deux fois 180 Ah, auraient été installées en 2025 selon les informations fournies. L?installation électrique fonctionne en 12 V et 220 V. En matière de navigation, le Succeskruiser 900 est équipé d?un système AIS, d?un sondeur, d?un sondeur avec fonction recherche de poissons, d?un traceur cartographique et d?une VHF. Le traceur cartographique et l?AIS auraient été installés en 2025, tout comme la VHF. En 2026, un réfrigérateur à compresseur avec compartiment congélateur a été ajouté. À l?extérieur, le bateau dispose d?une tente de cockpit, d?une ligne de vie, d?une plateforme de baignade, d?une échelle de bain, de pare-battages et de lignes

© yachtadvert.com 2026

d?amarrage. Une pompe de cale électrique est également présente et une ancre avec ligne est fournie. <h3>À qui ce bateau convient-il ?</h3> Ce Succeskruiser 900 peut vous convenir si vous recherchez un bateau à moteur facile à prendre en main pour des sorties tranquilles et des séjours prolongés sur les voies navigables intérieures. Il dispose de suffisamment d?équipements pour les week-ends et les vacances, sans que ses dimensions deviennent contraignantes dans les petits ports ou sur les voies navigables plus étroites. La combinaison d?un moteur diesel, d?un propulseur d?étrave, d?un poste de pilotage intérieur et d?un espace de vie protégé le rend intéressant pour des sorties de plaisance durant plusieurs saisons. Pour ceux qui envisagent d?acheter un bateau, ce modèle permet d?opter pour un bateau acier à l?aménagement classique et aux équipements pratiques. Pour les personnes souhaitant acheter un bateau d?occasion, ce bateau offre également une vision claire des équipements présents et de l?âge des différents systèmes. Parmi les conseils pour l?achat d?un bateau, il est particulièrement important de vérifier attentivement, lors de la journée de visite, l?état des parties en acier, du compartiment moteur, de l?installation électrique, des garnitures et le fonctionnement des équipements présents. <h3>Quels sont les points importants lors de la journée de visite ?</h3> Le bateau peut être examiné tranquillement lors de la journée de visite. C?est le moment d?évaluer directement l?extérieur, l?intérieur, le compartiment moteur et les différents systèmes présents. Tenez compte des dimensions, des couchages et de l?équipement dans votre réflexion. Vous pourrez également vérifier si l?aménagement correspond à l?usage que vous envisagez. Le Succeskruiser 900 est proposé par BoatAuction. Il associe des dimensions extérieures compactes à un espace intérieur fonctionnel, un moteur diesel de 35 ch et un niveau d?équipement complété sur plusieurs points au cours des dernières années. Selon le vendeur, la raison de la vente est l?acquisition d?un bateau plus grand. Ce Succeskruiser 900 est peut-être exactement la taille que vous recherchez pour des week-ends détendus, des vacances et des sorties à la journée sur les voies navigables intérieures.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026