175 Bowrider - 2015

https://www.yachtadvert.com/fr/3351-bayliner-175-bowrider.html

3 500 EUR ttc



Général

Année : 2015	Constructeur : Bayliner
Longueur : 5,33 m	Matériau : GRP Poly
Tirant d'eau : 0,43 m	Largeur : 2,13 m
Radeau : Non	Coque : Monocoque
Leasing en cours : Non	Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : 3.0L MPI	Marque moteur : Mercruiser
Puiss. Unit. (CV) : 135	Nombre : 1

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>bayliner 175 bowrider de 2015</h2><h3>de quel type de bateau s?agit-il ?</h3> Ce bayliner 175 bowrider a été construit en 2015. Il mesure 5,33 mètres de long, 2,13 mètres de large et possède un tirant d?eau d?environ 0,43 mètre. Sa coque est en polyester. Le bateau a été utilisé sur des lacs pour les vacances et les activités de plaisance tranquilles. Avec sa proue ouverte et son aménagement bien pensé, il convient aux sorties à la journée, à la navigation paisible et aux moments passés sur l?eau en famille ou entre amis. Le bayliner 175 bowrider est un modèle compact, relativement facile à utiliser et à remiser. Ses dimensions lui permettent de naviguer sur différents plans d?eau intérieurs. L?aménagement ouvert offre de la place pour s?asseoir à l?avant et permet de prendre place confortablement à l?arrière pendant une journée sur l?eau. Le bateau est proposé dans un état d?occasion. De la saleté est présente à l?extérieur et dans l?intérieur, ce qui signifie qu?un nettoyage et une remise en état seront nécessaires avant de pouvoir l?utiliser à nouveau pour les loisirs. <h3>bayliner 175 bowrider actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>Quel moteur équipe le bateau ?</h3> Le bateau est propulsé par un moteur essence MerCruiser 3.0L MPI de 2015. Selon les informations disponibles, ce moteur quatre cylindres développe 135 ch. Le numéro du moteur est 2A435586. Le moteur a été sorti de l?eau en état de fonctionnement il y a environ deux ans et est resté à l?arrêt depuis. Cela signifie que son fonctionnement n?a pas été vérifié à nouveau à ce jour. En tant qu?acheteur, il est donc important de tenir compte d?un éventuel entretien du moteur, du circuit de carburant, du système de refroidissement, des batteries et des autres éléments techniques avant de remettre le bateau à l?eau. Comme le bateau n?a pas été utilisé pendant un certain temps, un contrôle technique mérite une attention particulière. Une période d?immobilisation peut notamment avoir des conséquences sur les fluides, les durites, les joints, les conduites de carburant et les connexions électriques. Les informations disponibles ne mentionnent aucun problème moteur précis, mais aucun entretien récent n?est indiqué non plus. Le moteur constitue donc un point d?attention important lors de votre évaluation pendant la journée de visite. <h3>Dans quel état se trouve le bateau ?</h3> Le donneur d?ordre décrit l?état général comme bon, mais indique également que le bateau a besoin d?un peu d?attention. Il est notamment précisé qu?il est sale. Un nettoyage approfondi de la coque, du pont, de l?intérieur et de la sellerie semble donc nécessaire. Selon l?état des matériaux présents, des travaux esthétiques peuvent également être requis. La dernière sortie de l?eau du bateau pour entretien remonte à 2023. L?application récente d?un antifouling n?est pas connue. Comme le bateau est resté immobilisé depuis, il est recommandé de faire examiner soigneusement la coque, la propulsion, la direction, la cale, l?installation électrique et l?équipement de sécurité. Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner l?état général, les finitions et l?accessibilité des éléments techniques. Les informations relatives au bateau, associées à vos propres observations pendant cette journée de visite, doivent constituer la base de votre décision. <h3>Une remorque est-elle fournie ?</h3> Une remorque Ohlmeier de 2016 est fournie avec ce bayliner. Il s?agit d?une remorque freinée qui, selon les informations communiquées, est en bon état. Une remorque est pratique si vous souhaitez transporter ou remiser le bateau, ou l?utiliser sur différents lacs. Lors de la journée de visite, contrôlez l?état des pneus, de l?éclairage, de l?attelage, du treuil, des rouleaux, des supports et des éléments de freinage. Il est également conseillé de vérifier que la remorque est correctement adaptée à la coque et que tous les éléments fonctionnent et se déplacent comme prévu. La remorque et le bateau constituent ensemble un ensemble pratique pour le transport routier, mais leur utilisabilité réelle dépend de l?état technique au moment de la remise. Un contrôle personnel est particulièrement

© yachtadvert.com 2026

**important après une période d?immobilisation. <h3>Ce bateau vous convient-il ?</h3> Ce bayliner peut être intéressant pour vous si vous recherchez un bowrider compact pour une utilisation de plaisance sur des lacs et si vous êtes prêt à consacrer du temps au nettoyage, au contrôle et à la remise en état de ses équipements techniques. Il offre des dimensions pratiques, un moteur essence de 135 ch et une remorque incluse. Vous devez toutefois tenir compte de son immobilisation depuis environ 2023 et de l?absence de vérification récente du fonctionnement du moteur et des systèmes. Lorsque vous recherchez en ligne un bateau à acheter, un bateau d?occasion ou des conseils pour acheter un bateau, il est préférable de ne pas s?intéresser uniquement à l?année de construction et au modèle. Pour ce bateau, le contrôle technique, l?état après une période d?immobilisation, la présence de saleté et l?état de la remorque sont particulièrement importants. Le bayliner est vendu parce que son ancien propriétaire a été malade pendant une longue période et est décédé depuis. Il s?agit donc d?un bateau à la recherche d?un nouveau propriétaire qui souhaite, avec attention, le remettre en état pour l?utiliser à nouveau. <h3>Que pouvez-vous examiner lors de la journée de visite ?</h3> Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le bateau de près et évaluer l?état général de sa coque, de son pont, de son intérieur et de son compartiment moteur. Soyez attentif aux dommages, aux décolorations, aux traces d?humidité, à l?état de la sellerie ainsi qu?au fonctionnement des fermetures et des équipements visibles. Vous pourrez également inspecter la remorque et vérifier si la documentation fournie est disponible. Selon les informations communiquées, la documentation est disponible. Une journée de visite vous permet de vous faire votre propre impression du bayliner. Comme le bateau est resté immobilisé pendant un certain temps, il est conseillé de déterminer à l?avance quels contrôles techniques vous souhaitez faire effectuer après l?achat. Les informations de vente ne mentionnent ni essai en navigation récent ni entretien récent. Le bateau peut uniquement être examiné lors d?une journée de visite. Ce moment est donc important pour déterminer son état avec le plus grand soin possible. **

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026