15 - 1948

https://www.yachtadvert.com/fr/3352-sns-15.html

800 EUR ttc



Général

Année : 1948
Longueur : 7,00 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : SNS
Matériau : Bois
Largeur : 1,75 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>sns 15, voilier en bois datant de 1948</h2><h3>quel type de bateau est le sns 15 ?</h3> le sns 15 est un voilier en bois d?environ 7 mètres de long, 1,75 mètre de large et avec un tirant d?eau d?environ 1 mètre. il a été construit en 1948 et possède une coque à bouchains. le bateau a été conçu par riss portier et construit sur le chantier naval portier. sa barre se commande depuis l?extérieur au moyen d?une barre franche et d?un seul safran. les informations et les années mentionnées n?ont pas toutes été établies avec certitude. une partie des informations repose sur des sources secondaires. un bulletin du club wvh, dont la couverture montre le bateau ou son sister-ship, fournit vers 2011 les principaux éléments permettant d?établir ces estimations. l?histoire de ce sns 15 remonte à la suisse, où il a navigué sur des lacs au siècle dernier. à la fin du siècle dernier, il a été amené aux pays-bas, puis restauré et utilisé pendant environ cinq à dix ans sur le haringvliet. <h3>le sns 15 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>quel est l?état actuel du bateau ?</h3> le bateau est dans un état raisonnable et constitue clairement un projet de restauration. selon les informations disponibles, sa coque en bois n?est pas pourrie, mais le bois nécessite un traitement approfondi avant de pouvoir être remis en état de naviguer. cela comprend notamment un ponçage complet et l?application d?un nouveau vernis. le sns 15 est entreposé depuis environ 2013 dans un hangar à nijkerk et est donc resté au sec pendant plus de dix ans. en raison de cette longue période à sec, il est actuellement desséché et ne flottera pas dans son état actuel. pour une restauration traditionnelle, il faut prévoir une période d?humidification d?environ deux semaines. des mesures devront également être prises pour permettre à certains joints de se refermer. une autre possibilité consiste à traiter le bois à l?époxy. précisément parce que le bateau est resté si longtemps au sec dans un hangar, le moment est particulièrement propice pour opter pour un traitement à l?époxy. le bois est actuellement sec, ce qui rend le bateau particulièrement adapté à l?application de ce traitement pendant la restauration. le futur propriétaire pourra ainsi choisir une approche alternative pour le traitement du bois. le bateau a été sorti de l?eau pour la dernière fois en 2026 afin d?être entretenu. le dernier traitement antifouling connu date de 2009. aucun historique complet d?entretien n?est disponible et aucune documentation n?est fournie. il est donc important de procéder à sa propre évaluation technique lors de la journée de visite. <h3>quelles voiles et quel équipement sont inclus ?</h3> les voiles datent de la même période que les dernières années durant lesquelles le bateau a été utilisé activement. les photos disponibles des voiles proviennent de la fin des années 2000 ou du début des années 2010. selon les informations fournies, les voiles ont toujours été conservées au sec et dans l?obscurité. leur état actuel devra être évalué directement lors de la journée de visite. le gréement dormant est dans un état raisonnable. le gréement courant devra probablement être remplacé. le bateau est également équipé d?une ancre avec son cordage, de pare-battages, de bouts, d?une bâche et d?une tente de cockpit. tout ce qui était disponible en 2015 pour un bateau prêt à naviguer est également inclus. l?équipement doit donc être considéré comme une base pour la poursuite de la restauration et non comme un ensemble immédiatement opérationnel. <h3>une remorque est-elle incluse ?</h3> oui, la vente comprend une remorque de stockage à un essieu. cette remorque est destinée à l?entreposage du bateau et n?est pas adaptée au transport routier. son état est décrit comme raisonnable. le poids indiqué du bateau est d?environ 950 kilogrammes. un autre moyen de transport adapté est donc nécessaire pour tout déplacement sur la voie publique. la remorque peut être pratique pour conserver le sns 15 pendant les travaux ou pour le déplacer sur une propriété privée. lors de la journée de visite, vérifiez soigneusement les dimensions, les supports et l?état général de la remorque, afin de déterminer si elle convient aux

© yachtadvert.com 2026

travaux de restauration prévus. <h3>à qui ce bateau convient-il ?</h3> ce sns 15 en bois vous conviendra si vous vous intéressez aux voiliers classiques et souhaitez entreprendre un projet de restauration. il offre la possibilité de reconstruire son boiserie et de lui redonner son caractère de voilier historique. le bateau demande du temps, de l?attention et une planification réaliste. la longue période passée au sec, les joints, le vernis, le gréement et les voiles vieillissantes méritent notamment une attention particulière. si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau classique en bois, il est préférable de ne pas seulement tenir compte de l?année de construction et des lignes du bateau, mais aussi des travaux nécessaires avant sa remise à l?eau. ce sns 15 n?est pas un bateau prêt à l?emploi, mais un projet doté d?une histoire bien définie et d?une base intéressante pour quelqu?un qui souhaite le restaurer lui-même ou faire appel à un professionnel expérimenté. <h3>où peut-on voir le bateau ?</h3> le bateau peut être examiné uniquement lors de la journée de visite organisée. vous pourrez alors inspecter de près sa coque, sa boiserie, son pont, son cockpit, ses voiles, son gréement et sa remorque. prêtez une attention particulière à l?état des joints, du vernis, des fixations et des parties restées au sec pendant une longue période. en l?absence de documentation, la journée de visite est le moment idéal pour confronter les informations disponibles à l?état réel du bateau. pour ceux qui souhaitent acheter un bateau d?occasion et recherchent spécifiquement un voilier classique en bois, le sns 15 peut constituer un projet de restauration intéressant. les personnes à la recherche d?un bateau à acheter trouveront dans cette vente aux enchères un projet réunissant histoire, construction en bois et investissement personnel.

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026