1070 - 1952

https://www.yachtadvert.com/fr/3358-viskotter-1070.html

7 000 EUR ttc



Général

Année : 1952
Longueur : 10,70 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Viskotter
Matériau : Acier
Largeur : 3,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 120 pk (88 kW) Diesel
Nombre : 1
Réservoir : 500 L

Marque moteur : MAN
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 120

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026. <h2>chalutier 1070 de caractère</h2><h3>quel type de bateau est ce chalutier 1070 ?</h3> Ce chalutier 1070 est un ancien crevettier construit en 1952. Il est fabriqué en acier et possède une allure robuste, adaptée à son utilisation d?origine. Avec ses lignes classiques, sa coque à couples ronds et ses dimensions généreuses, c?est un bateau destiné à une personne qui apprécie le caractère, l?histoire et une manière traditionnelle de naviguer. Au fil des années, le bateau a été utilisé pour la navigation de plaisance, les vacances et les sorties de week-end sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières. Le chalutier 1070 est dans un état raisonnable. Cela signifie qu?il offre une base pratique, mais qu?un nouveau propriétaire devra prévoir de l?entretien, des travaux de finition et éventuellement une modernisation. Il intéressera particulièrement les amateurs de vedettes habitables en acier à l?allure robuste et au passé bien identifiable. Son ancienne fonction de crevettier lui confère une identité propre que l?on retrouve rarement sur les bateaux modernes. <h3>Le chalutier 1070 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 14 décembre 2026 inclus.</h3><h3>Quelles sont ses dimensions et son aménagement ?</h3> Le bateau mesure 10,70 mètres de long et 3,75 mètres de large. Son tirant d?eau est de 1,20 mètre et sa hauteur de passage est de 2,10 mètres. À l?intérieur, la hauteur sous barrots est d?environ 1,95 mètre. L?habitabilité convient ainsi à des séjours prolongés à bord, même s?il reste important de vérifier soi-même, lors de la visite, si l?aménagement et les dimensions correspondent à vos attentes. Le bateau dispose de quatre couchettes fixes. Il est également équipé d?une douche, d?eau chaude, d?un réfrigérateur, d?une cuisinière et de matelas. Le réservoir d?eau a une capacité de 500 litres. Les toilettes sont actionnées manuellement et leur évacuation ne se déverse pas directement dans les eaux libres. Ces équipements rendent le bateau adapté aux vacances et aux séjours de week-end, mais l?état et le fonctionnement de chaque élément devront bien entendu être évalués par vos soins. <h3>Quel moteur et quel équipement technique possède-t-il ?</h3> Ce chalutier 1070 est équipé d?un moteur diesel in-bord de marque MAN. Le moteur date de 1952, possède quatre cylindres et développe 120 ch, soit 88 kW. Il démarre électriquement et, selon les informations disponibles, il est en état de marche. La vitesse maximale annoncée est de 15,3 kilomètres par heure. La propulsion correspond au caractère du bateau : calme, puissante et destinée à des sorties tranquilles plutôt qu?à la vitesse. Pour le contrôle et la commande, le bateau dispose notamment d?une jauge de carburant, d?un manomètre de pression d?huile, d?une jauge de température et d?un compte-tours. Le réservoir de carburant a une capacité de 500 litres. L?installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et une alimentation à quai. Deux batteries sont présentes. Plusieurs tensions sont indiquées à bord : 110 volts, 220 volts, 24 volts et 48 volts. Lors de la visite, il est recommandé de faire vérifier attentivement la configuration de ces systèmes et les éléments qui fonctionnent réellement à ce jour. <h3>Quels équipements de navigation et de sécurité sont présents ?</h3> Pour la navigation, le bateau dispose d?un compas, d?un loch-compteur de vitesse et d?une radio VHF. L?équipement de sécurité comprend une bouée de sauvetage. Une pompe de cale électrique est également présente. Cet équipement constitue une base pratique pour naviguer sur les eaux intérieures et les rivières. Le fonctionnement actuel, la validité et l?état des appareils peuvent être examinés plus en détail lors de la visite. <h3>Quand le dernier entretien a-t-il été effectué ?</h3> Le bateau a été sorti de l?eau pour la dernière fois en 2022 afin d?y effectuer des travaux d?entretien. La dernière application d?antifouling a également été réalisée cette année-là. Comme le bateau a pu être utilisé ou rester immobilisé pendant un certain temps depuis, il est conseillé d?accorder une attention particulière à l?état de la structure en acier, de la partie

© yachtadvert.com 2026

**immergée, du compartiment moteur, de l?installation électrique et des conduites présentes. La description de l?état général est « raisonnable » et ne permet pas de supposer davantage que ce qui sera visible lors de la visite. <h3>À qui ce bateau convient-il ?</h3> Ce chalutier 1070 vous conviendra si vous recherchez un bateau historique en acier, à l?apparence distinctive et offrant suffisamment d?espace pour séjourner à bord. Il peut intéresser une personne souhaitant acheter un bateau avec sa propre histoire, tout en étant disposée à consacrer du temps et de l?attention à son entretien. Si vous souhaitez acheter un bateau d?occasion, il est judicieux de ne pas regarder uniquement la longueur et les équipements, mais aussi l?état technique et les travaux nécessaires. Si vous recherchez des conseils pour l?achat d?un bateau, il est particulièrement important, pour ce type d?embarcation, d?examiner soigneusement la coque, le moteur, la cale, le câblage, les conduites et les finitions intérieures. Le bateau est proposé par Boatauction et peut être visité lors de la journée de visite. Vous aurez ainsi l?occasion d?évaluer de vos propres yeux son allure, son aménagement et son état général. La remorque ne fait pas partie de l?offre. <h3>Qu?est-ce qui le rend particulier ?</h3> Sa principale caractéristique réside dans la combinaison de son passé professionnel, de sa coque en acier et de son style classique. Ce n?est pas une vedette habitable moderne ordinaire, mais un bateau doté d?un caractère affirmé. Les souvenirs de navigation autour d?Amsterdam et sur les rivières et les lacs néerlandais témoignent de la diversité de son passé. Pour le bon passionné, ce chalutier 1070 peut ainsi constituer une base remarquable pour de nouvelles navigations et pour un aménagement personnalisé. **

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026