SUN FIZZ - 1983

https://www.yachtadvert.com/fr/3362-jeanneau-sun-fizz.html

41 900 EUR ttc



Général

Année : 1983
Largeur : 3,85 m
Région : Vannes, France

Constructeur : JEANNEAU
Longueur : 12,30 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Perkins
Puiss. Unit. (CV) : 50

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 3
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Jeanneau Sun Fizz dÃ©riveur lestÃ© â€” 1983

DessinÃ© par Philippe Briand, le Jeanneau Sun Fizz est reconnu pour ses qualitÃ©s marines, sa robustesse et son confort en croisiÃ¨re. Cette version dÃ©riveur lestÃ© offre un tirant dâ€™eau de 1,35 m dÃ©rive relevÃ©e et 2,45 m dÃ©rive basse, permettant dâ€™accÃ©der Ã des mouillages peu profonds.
Le bateau est sain, avec un intÃ©rieur propre et chaleureux. Il est mis au sec chaque annÃ©e pendant cinq mois et se trouve actuellement Ã terre dans le Morbihan.

CaractÃ©ristiques principales
AnnÃ©e : 1983
Longueur hors-tout : 12,30 m
Largeur : 3,85 m
AmÃ©nagement : 3 cabines
Moteur : Perkins 50 CV, refroidissement indirect
HÃ©lice : tripale
DÃ©rive : commande hydraulique
RÃ©servoir de gasoil supplÃ©mentaire : 80 litres

GrÃ©ement, voiles et pont
Ensemble remplacÃ© en 2020 : mÃ¢t, voiles, drisses, haubanage, enrouleur de gÃ©nois et taud de grand-voile.
Spi symÃ©trique avec chaussette, remplacÃ©e en 2025
Deux taquets Spinlock installÃ©s en 2021
Ã‰tai largable
Chaise de mÃ¢t
Capote de descente Ã rafraÃ®chir
Grand bimini et grande table de cockpit
MÃ©canisme de dÃ©rive rÃ©visÃ© et fonctionnel

Ã‰lectronique et navigation
La centrale de navigation a Ã©tÃ© renouvelÃ©e en 2024. Ã‰quipements Ã bord :
Pilote automatique avec Ã©cran et tÃ©lÃ©commande
Pilote automatique hydraulique
AnÃ©momÃ¨tre avec Ã©cran et aÃ©rien
AIS Ã©metteur-rÃ©cepteur avec interface Wi-Fi
Radar, Navtex et GPS

© yachtadvert.com 2026

VHF fixe ICOM M330GE avec GPS et antenne, installÃ©e en 2020
VHF portable, installÃ©e en 2020

Ã‰nergie et Ã©quipements
Deux batteries de service de 185 Ah installÃ©es en 2024
RÃ©gulateur MPPT
Batterie moteur de 105 Ah (2018)
Annexe USHIP 250 achetÃ©e en juin 2026
Plusieurs Ã©quipements rÃ©cents pour la vie Ã bord et au mouillage

IntÃ©rieur et confort
GaziniÃ¨re avec four ENO installÃ©e en 2019
Vaigrages des cabines refaits en 2020
Capots de coffres refaits, avec revÃªtement en liÃ¨ge dans le cockpit
Ã‰clairage LED
Hublots de cabine et boiseries remplacÃ©s en 2019
Chauffe-eau : fonctionnement en 220 V non vÃ©rifiÃ©

Coque, mouillage et sÃ©curitÃ©
La coque a Ã©tÃ© mise Ã nu puis recouverte de cinq couches dâ€™Ã©poxy en 2021. Aucune trace dâ€™osmose nâ€™est signalÃ©e.

Ancre ROCNA de 20 kg avec 50 m de chaÃ®ne de 10 mm
Mouillage secondaire Brittany de 16 kg avec 17 m de chaÃ®ne de 10 mm et cÃ¢blot
Six pare-battages et plusieurs aussiÃ¨res
Radeau de survie Ã jour de rÃ©vision
</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026