30 Cruiser - 2006

https://www.yachtadvert.com/fr/3363-bavaria-30-cruiser.html

45 500 EUR ttc



Général

Année : 2006
Largeur : 3,29 m
Région : La Turballe, France

Constructeur : Bavaria
Longueur : 9,35 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Puiss. Unit. (CV) : 19

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>BAVARIA 30 CRUISER â€“ 2006
Voiles 2023 â€“ Moteur 420 h â€“ CarÃ¨ne Coppercoat â€“ Ã‰lectronique complÃ¨te rÃ©cente

Ce Bavaria 30 Cruiser (2006) est une opportunitÃ© sur le marchÃ© des croiseurs de moins de 10 mÃ¨tres. Reconnue pour sa robustesse, sa facilitÃ© de manÅ“uvre en Ã©quipage rÃ©duit et son habitabilitÃ© surprenante (belle hauteur sous barrots), cette unitÃ© bÃ©nÃ©ficie d'un suivi exemplaire et d'un niveau dâ€™Ã©quipement rare pour sa catÃ©gorie.

Ses points forts :
Voiles rÃ©centes (2023) + 2 spis asymÃ©triques avec bout-dehors rÃ©tractable.
Moteur Volvo D1-20 n'affichant que 420 heures, rÃ©visÃ©, coude d'Ã©chappement nettoyÃ© et hÃ©lice bipale neuve.
Traitement de carÃ¨ne haut de gamme : Coque et quille sablÃ©es il y a 2 ans avec application d'un antifouling longue durÃ©e Coppercoat.
Ã‰lectronique moderne et performante : Traceur Raymarine Axiom 7, pilote automatique EV-100, afficheurs Raymarine i60.

CARACTÃ‰RISTIQUES GÃ‰NÃ‰RALES
Chantier : Bavaria Yachts
ModÃ¨le : Bavaria 30 Cruiser
AnnÃ©e : 2006
Longueur hors tout : 9,35 m
Largeur (Bau maxi) : 3,29 m
Tirant dâ€™eau : 1,85 m (Quille fonte GTE â€“ excellent prÃ¨s et raideur Ã la toile)
DÃ©placement lÃ¨ge : ~ 4 200 kg / Lest : ~ 1 050 kg
CatÃ©gorie de conception : A (Hauturier) / B
CapacitÃ© carburant : 90 L
CapacitÃ© eau douce : 150 L

MOTORISATION & MÃ‰CANIQUE
Moteur : Inboard Diesel VOLVO PENTA D1-20 (19 ch)
Transmission : Saildrive
Heures moteur : 420 h d'origine (trÃ¨s faible utilisation, moteur rÃ©putÃ© silencieux)
Entretien rÃ©cent : Coude d'Ã©chappement nettoyÃ©, hÃ©lice bipale neuve, commandes fluides, calage et insonorisation de cale soignÃ©s.

© yachtadvert.com 2026

GRÃ‰EMENT, VOILES & ACCASTILLAGE
MÃ¢t aluminium SeldÃ©n fractionnÃ© 9/10 posÃ© sur le pont
Grand-voile entiÃ¨rement lattÃ©e (2023) avec lazy-bag et lazy-jacks
GÃ©nois sur enrouleur (2023) avec bande anti-UV
Halebas rigide SeldÃ©n avec palan de rÃ©glage
2 Spis asymÃ©triques avec grÃ©ement complet
Bout-dehors rÃ©tractable pour voiles d'avant de portant
4 winchs Self-Tailing Lewmar (2 winchs dâ€™Ã©coute de gÃ©nois + 2 winchs de drisses/manÅ“uvres au piano)
Renvoi de toutes les manÅ“uvres au cockpit, bloqueurs spinlock

Ã‰LECTRONIQUE & NAVIGATION
Traceur / GPS tactile multifonctions : Raymarine Axiom 7
Centrale de navigation : Raymarine i60 (Loch, Sondeur, Vent / AnÃ©momÃ¨tre)
Pilote automatique : Raymarine EV-100 in-board
GPS de secours / rÃ©pÃ©titeur : Navman
Communication : VHF fixe Navicom RT-450 DSC (ASN)
Compas de route sur colonne de barre

PONT & Ã‰QUIPEMENTS EXTÃ‰RIEURS
Guindeau Ã©lectrique avec davier d'Ã©trave basculant et mouillage complet (ancre + chaÃ®ne)
Cockpit spacieux avec assises lattÃ©es teck
Table de cockpit rabattable
Barre Ã roue sur fÃ»t avec console instruments
Jupe arriÃ¨re avec Ã©chelle de bain inox et douchette de cockpit
Capote de descente protectrice

AMÃ‰NAGEMENTS & CONFORT Ã€ BORD
Configuration 2 cabines doubles / 1 salle dâ€™eau :
Cabine avant avec lit en V double, rangements et penderie
Cabine arriÃ¨re propriÃ©taire volumineuse avec couchage double transversal
CarrÃ© lumineux : Boiseries acajou mat, table centrale repliable avec fargues, banquettes transformables en couchages d'appoint.
Cuisine en L Ã bÃ¢bord :
Ã‰vier inox avec mitigeur eau sous pression (froide / chaude via chauffe-eau)
RÃ©chaud 2 feux gaz + four Ã gaz
Groupe froid 12V (glaciÃ¨re rÃ©frigÃ©rÃ©e Ã ouverture par le haut)
Espace navigation Ã tribord : Table Ã carte avec tableau Ã©lectrique 12V, instrumentation et siÃ¨ge navigateur.
Cabinet de toilette : WC marin avec cuve Ã eaux noires (standard CE), lavabo, douche et rangements cirÃ©s.

Bateau visible Ã flot sur rendez-vous. Dossier photos complÃ©mentaires, factures et inventaire dÃ©taillÃ© disponibles sur simple demande.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026