Narai MKII custom - 1976

https://www.yachtadvert.com/fr/3364-wharram-narai-mkii-custom.html

78 000 EUR ttc



Général

Année : 1976
Largeur : 7,00 m
Région : Lorient, France

Constructeur : Wharram
Longueur : 12,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Yamaha
Puiss. Unit. (CV) : 9

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Timonerie : Non
- Salle d'eau : 1
- Flybridge : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- GPS : Oui
- VHF : Oui
- Déssalinisateur : Non
- Radar : Oui
- Sondeur : Oui
- Traceur de carte : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Plateforme AR : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Capote de roof : Non
- Cockpit en teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Passerelle : Non
- Bossoirs : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Taud cockpit : Oui
- Pont teck : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Clim. : Non
- Eaux noires : Non
- Annexe : Non
- Propulseur avant : Oui
- Groupe éléc. : Oui
- Eau chaude : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Catamaran Wharram Narai MK II Custom â€“ Â« TORTUGA Â» (12 m)
Un voilier de lÃ©gende entiÃ¨rement reconstruit et optimisÃ© pour le grand voyage

Une histoire maritime d'exception
Construit avec passion par ses premiers propriÃ©taires et mis Ã lâ€™eau en 1976 sur les plans du cÃ©lÃ¨bre architecte naval James Wharram, Tortuga a dâ€™abord sillonnÃ© les cÃ´tes europÃ©ennes jusquâ€™en 1982. Vendu en raison de contraintes familiales, il est retrouvÃ© 20 ans plus tard par ses bÃ¢tisseurs dâ€™origine, dÃ©laissÃ© mais toujours dotÃ© de son Ã¢me.
Entre 2002 et 2010, le couple entreprend une reconstruction totale et une modernisation complÃ¨te. TransformÃ© en un croiseur hauturier contemporain, confortable et extrÃªmement marin, Tortuga a depuis prouvÃ© ses qualitÃ©s lors de grandes traversÃ©es ocÃ©aniques

Fiche technique & Dimensions
ModÃ¨le : Wharram Narai MK II (Version modernisÃ©e / One-off)
Architecte : James Wharram
AnnÃ©e de construction : 1976 (Refit majeur & reconstruction intÃ©grale : 2002â€“2010)
Longueur hors-tout : env. 12,00 m (~40 ft)
Largeur (Bau) : env. 7,00 m
Tirant dâ€™eau : env. 0,85 m (Ã©chouage facile, idÃ©al pour les mouillages forains)
GrÃ©ement : Sloop moderne Ã un seul mÃ¢t (optimisÃ© pour la simplicitÃ© de manÅ“uvre en Ã©quipage rÃ©duit)
Motorisation : 2 moteurs hors-bord Yamaha 9.9cv fiables et Ã©conomiques

AmÃ©nagements & Optimisations
Par rapport Ã un Narai d'origine, Tortuga a bÃ©nÃ©ficiÃ© de modifications majeures qui changent radicalement la vie Ã bord et les performances en mer :
Nacelle centrale fermÃ©e (Bridge deck cabin) : Vaste carrÃ© abritÃ© et lumineux reliant les coques, offrant une vue panoramique et un espace de vie chaleureux et protecteur au large comme au mouillage.
Performances sous voiles amÃ©liorÃ©es : Ajout de dÃ©rives sabres et de safrans suspendus/compensÃ©s offrant un bien meilleur cap au prÃ¨s et une barre douce et prÃ©cise.
Autonomie & confort : AmÃ©nagements intÃ©rieurs conÃ§us pour vivre

© yachtadvert.com 2026

Ã bord Ã l'annÃ©e, cuisine Ã©quipÃ©e, rangements marins gÃ©nÃ©reux et cabines confortables.
SÃ©curitÃ© & navigabilitÃ© : La philosophie lÃ©gendaire de Wharram (liaisons souples, stabilitÃ© de forme, passage fluide dans la vague), magnifiÃ©e par une structure revue et protÃ©gÃ©e.

</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026