# 43 - 2000

https://www.yachtadvert.com/fr/3365-grand-soleil-43.html

**90 000 EUR ttc**




## Général

Année : 2000
Largeur : 4,02 m
Région : Saint-Nazaire, France

Constructeur : GRAND SOLEIL
Longueur : 12,98 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR
Puiss. Unit. (CV) : 56


© yachtadvert.com 2026

## Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 3
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

## électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

## équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non


© yachtadvert.com 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

## Divers

<p>GRAND SOLEIL 43 (MillÃ©sime 2000) â€“ Ã‰lÃ©gance italienne, performance et fiabilitÃ©
Version 3 cabines / 2 salles de bain

SurnommÃ© le Â« Swan italien Â», le Grand Soleil 43 est lâ€™un des modÃ¨les emblÃ©matiques issus de la collaboration entre le prestigieux chantier Cantiere del Pardo et les cÃ©lÃ¨bres architectes navals J&J Design.
Ce modÃ¨le incarne lâ€™Ã©quilibre parfait du vÃ©ritable Course-CroisiÃ¨re (Performance Cruiser) : une silhouette intemporelle sublimÃ©e par sa coque bleue et son pont en teck, un comportement marin remarquable au prÃ¨s comme au portant, et le confort raffinÃ© des intÃ©rieurs italiens.

L'HÃ©ritage Cantiere del Pardo & la Signature J&J Design
Le Chantier (Cantiere del Pardo) : FondÃ© Ã  ForlÃ¬ en 1973, le chantier Del Pardo est rÃ©putÃ© pour lâ€™excellence de son Ã©bÃ©nisterie marine et son savoir-faire issu du monde de la rÃ©gate. Chaque unitÃ© est pensÃ©e pour naviguer vite, longtemps et avec panache.
Lâ€™Architecture J&J Design : Les frÃ¨res Jakopin ont dessinÃ© une carÃ¨ne puissante et fluide, dotÃ©e d'une quille profonde (2,10 m). Le voilier fait preuve d'une excellente raideur Ã  la toile, d'un passage trÃ¨s doux dans la mer formÃ©e et d'un toucher de barre prÃ©cis et vivant.

CaractÃ©ristiques Techniques
Chantier : Cantiere del Pardo
ModÃ¨le : Grand Soleil 43
AnnÃ©e : 2000
Architecte : J&J Design
Longueur hors-tout : 13,19 m
Largeur (bau max) : 4,02 m
Tirant dâ€™eau : 2,10 m
DÃ©placement : env. 8 900 kg
Lest : env. 3 100 kg

Voiles, GrÃ©ement & Accastillage
GrÃ©ement dormant : RemplacÃ© Ã  neuf en 2020.
Garde-robe : Jeu de voiles rÃ©centes Xvoiles, coupÃ©es pour concilier performance et longÃ©vitÃ© en croisiÃ¨re rapide.
Winchs : Accastillage haut de gamme signÃ© Harken :


© yachtadvert.com 2026

2 winchs d'Ã©coute Harken ST 53
Winchs de roof et de drisses Harken ST 40
Plan de pont : Pont et passavants lattÃ©s en teck, rail dâ€™Ã©coute de grand-voile dans le cockpit pour un rÃ©glage fin, grÃ©ement de spi complet.
Poste de barre : Grande barre Ã  roue offrant un retour de barre trÃ¨s sensible.
Mouillage : Guindeau Ã©lectrique avec davier inox.

Motorisation & MÃ©canique
Moteur : Yanmar 4JH3E (Inboard Diesel)
Puissance : 56 ch
Transmission : Sail-Drive
HÃ©lice : HÃ©lice Tripale
Heures moteur : env. 3 000 h
RÃ©servoir carburant : env. 200 L

Ã‰lectronique de Bord & Navigation
Traceur / GPS : Garmin GPSmap 4008
Radar : Raytheon SL70
Pilote automatique : Raymarine ST 6000
Centrale de navigation Raymarine ST60 :
Loch / Speedo ST60
Sondeur ST60
Girouette / AnÃ©momÃ¨tre ST60
Communication : VHF fixe ICOM
SystÃ¨me audio / lecteur CD avec haut-parleurs intÃ©rieurs et extÃ©rieurs
Circuit 220 V, prise de quai, chargeur automatique et parc de batteries

AmÃ©nagements & Confort (Version 3 Cabines / 2 Salles de bain)
L'intÃ©rieur sÃ©duit par la noblesse de ses boiseries satinÃ©es italiennes et ses finitions soignÃ©es :
Cabine propriÃ©taire avant : Grand lit double central, penderies, rangements volumineux et sa salle dâ€™eau privative attenante (WC marin, lavabo, douche).
2 cabines arriÃ¨re doubles : Spacieuses, bien ventilÃ©es, Ã©quipÃ©es de penderies et d'Ã©quipets de rangement.
Seconde salle dâ€™eau arriÃ¨re : IdÃ©ale pour les invitÃ©s, avec WC, lavabo et douche.
Grand carrÃ© central : Vaste banquette en U, table centrale conviviale, banquette latÃ©rale, le tout baignÃ© de lumiÃ¨re naturelle.
Cuisine : CuisiniÃ¨re avec four inox, grand groupe froid / rÃ©frigÃ©rateur, Ã©vier double bac inox avec eau sous pression chaude/froide.
CapacitÃ© eau douce : env. 400 L
Cockpit & extÃ©rieur : Table de cockpit amovible, douchette de pont eau chaude/froide, Ã©chelle de bain sur jupe arriÃ¨re.

C'est un bateau rapide, marin, sÃ©curisant et d'une rare Ã©lÃ©gance, idÃ©al pour une croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re rapide ou un programme hauturier.

Dossier complet, factures des travaux et visites sur rendez-vous.</p>


© yachtadvert.com 2026

# Médias


© yachtadvert.com 2026