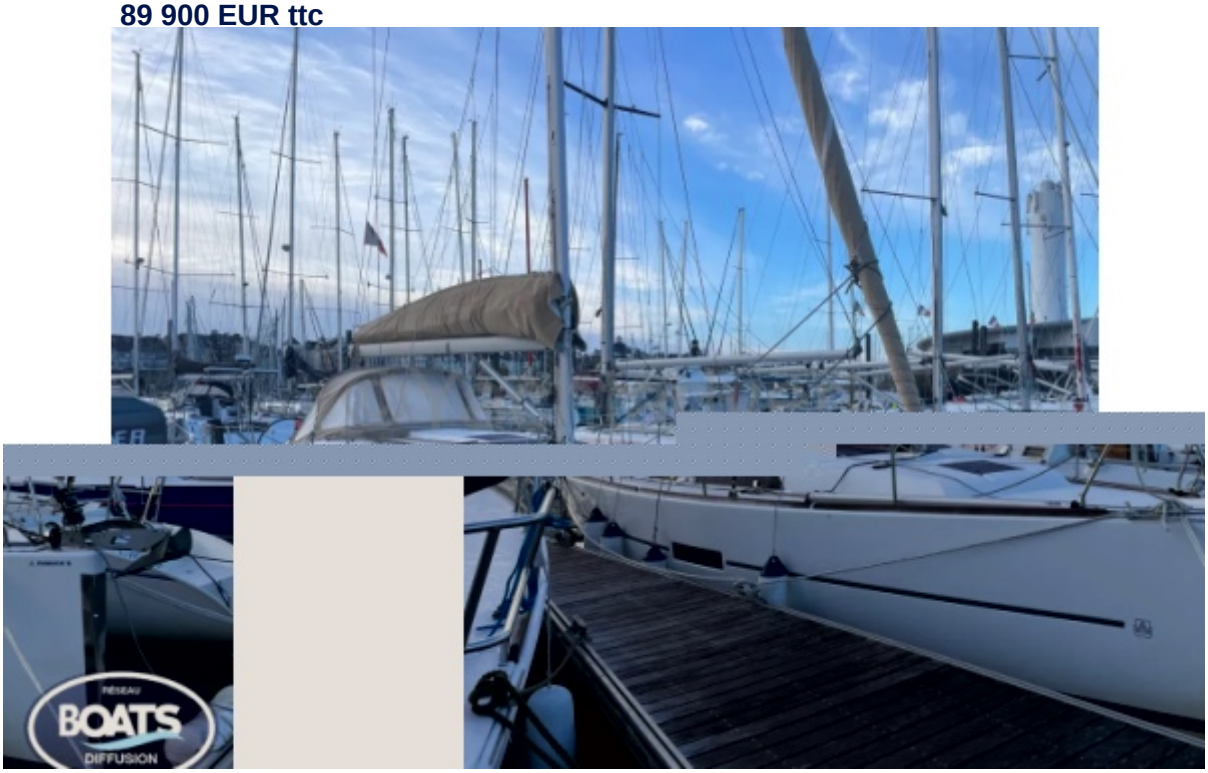
310 GRAND LARGE - 2017

https://www.yachtadvert.com/fr/3379-dufour--310-grand-large.html

89 900 EUR ttc



Général

Année : 2017
Largeur : 3,31 m
Région : Arzon, France

Constructeur : Dufour
Longueur : 9,36 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 20

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>DUFOUR 310 GL (2017) â€“ DÃ©riveur lestÃ© â€“ PrÃªt Ã naviguer
Superbe Dufour 310 GL de 2017, en version dÃ©riveur lestÃ©. Polyvalent et performant, il permet de profiter aussi bien des navigations cÃ´tiÃ¨res que des mouillages peu profonds et des Ã©chouages facilitÃ©s.
Rigoureusement entretenu et bien Ã©quipÃ©, ce bateau a bÃ©nÃ©ficiÃ© de nombreux travaux et investissements rÃ©cents. Les principaux Ã©quipements et travaux importants ont dÃ©jÃ Ã©tÃ© rÃ©alisÃ©s : il est prÃªt Ã naviguer.
CaractÃ©ristiques principales

Longueur : 9,36 m
Largeur : 3,31 m
Tirant dâ€™eau : 1 m / 2,10 m
AmÃ©nagement : 2 cabines â€“ 1 salle dâ€™eau
Moteur : Volvo 19 CV â€“ environ 1 600 h
Version dÃ©riveur lestÃ©, confortable et bien Ã©quipÃ©e

Entretien et Ã©quipements rÃ©cents

MÃ¢t et bÃ´me remplacÃ©s en 2023
GPS Raymarine de 2023
Capote et lazy-bag de 2023
Grand-voile de 2023
Joint de sail-drive remplacÃ© en 2024
GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2025
Ã‰changeur dÃ©posÃ© et nettoyÃ© en 2025
Coude dâ€™Ã©chappement remplacÃ© en 2025
Batterie moteur neuve
ContrÃ´leur de batterie Victron BMV-712
Spi asymÃ©trique de 65 mÂ² avec chaussette, de 2026
Bout-dehors Selden, de 2026

Confort et Ã©quipements

Ã‰lectronique Raymarine : GPS, pilote automatique et centrale
Eau chaude et cuisine Ã©quipÃ©e
Cockpit teck

© yachtadvert.com 2026

Guindeau Ã©lectrique
Douchette de cockpit
Annexe avec moteur hors-bord
Sellerie intÃ©rieure sur mesure : sur-housses du carrÃ© et des matelas, tissu Agora Lisos et Jersey Milano
Nombreux Ã©quipements de pont et de vie Ã bord

SÃ©curitÃ©

Armement semi-hauturier complet
Six gilets automatiques Plastimo Pilot 165 N avec harnais
Longes, lampes flash, sous-cutales et kits de sÃ©curitÃ©
Radeau de survie rÃ©visÃ© en 2026

Les points forts

DÃ©riveur lestÃ© polyvalent, adaptÃ© aux mouillages peu profonds
Entretien suivi et investissements importants dÃ©jÃ rÃ©alisÃ©s Ã‰quipements rÃ©cents et complets
PrÃªt Ã naviguer, sans travaux importants Ã prÃ©voir

Visible au Crouesty sur rendez-vous. Dossier complet et inventaire dÃ©taillÃ© disponibles sur demande.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026