Steel Gaff-Rigged Cutter - 1994

https://www.yachtadvert.com/fr/3380-laurent-giles-steel-gaff-rigged-cutter.html

55 000 EUR ttc



Général

Année : 1994
Largeur : 3,50 m
Région : Redon, France

Constructeur : Laurent Giles
Longueur : 11,20 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Ford
Puiss. Unit. (CV) : 55

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Cotre aurique de caractÃ¨re signÃ© Laurent Giles
Un yacht classique rare, prÃªt Ã poursuivre ses navigations.
InspirÃ© du plan Dyarchy II de Laurent Giles, ISOLDE conjugue une silhouette traditionnelle et les qualitÃ©s dâ€™un vÃ©ritable voilier de croisiÃ¨re. Sa coque en acier, son grÃ©ement aurique et son histoire de navigations entre la Manche, la Bretagne et le golfe de Gascogne en font une unitÃ© singuliÃ¨re, destinÃ©e aux amateurs de voile classique.
Un dessin inspirÃ© dâ€™un cÃ©lÃ¨bre bateau-pilote
ISOLDE reprend les lignes du Dyarchy II, dessinÃ© en 1939 par le cabinet Laurent Giles Ltd. Le premier Dyarchy Ã©tait un cotre pilote du canal de Bristol ; son propriÃ©taire, Roger Pilkington, avait confiÃ© Ã Laurent Giles la conception de son remplaÃ§ant, dans le mÃªme esprit.
DÃ©signÃ© Laurent Giles Birdham Cutter, ISOLDE en reprend lâ€™Ã©lÃ©gance et les proportions. Son grÃ©ement aurique sâ€™inscrit dans une tradition Ã©galement illustrÃ©e par Wanderer II dâ€™Eric Hiscock et par les versions aurique des voiliers Virtue.
Dans son ouvrage Gaff Rig, John Leather dÃ©crit cette approche comme Â« le meilleur du yacht de croisiÃ¨re moderne alliÃ© au grÃ©ement aurique Â». Une formule qui rÃ©sume bien lâ€™esprit dâ€™ISOLDE : un bateau dâ€™allure classique, conÃ§u pour naviguer.
Une construction menÃ©e avec soin
La coque en acier a Ã©tÃ© construite par Lukey Brothers, Ã Havant, prÃ¨s de Portsmouth, en collaboration avec Laurent Giles Ltd. AprÃ¨s la liquidation du chantier, le propriÃ©taire actuel acquiert la coque en 1991 et poursuit lui-mÃªme lâ€™amÃ©nagement du bateau dans un hangar Ã Cheddar, dans le Somerset. Le projet, menÃ© sur prÃ¨s de quatre ans, comprend notamment le sablage et la peinture de la coque.
Les espars dâ€™origine, en Douglas de Colombie-Britannique et de construction creuse, sont rÃ©alisÃ©s par Collars of Hinksey, spÃ©cialiste des mÃ¢ts de bateaux classiques. ISOLDE est grÃ©Ã©e puis mise Ã lâ€™eau en 1994 Ã lâ€™Elephant Boatyard, sur la riviÃ¨re Hamble, oÃ¹ son premier jeu complet de voiles est Ã©galement rÃ©alisÃ©.

Travaux importants et entretien suivi
En 2017, ISOLDE reÃ§oit un nouveau mÃ¢t en bois rÃ©alisÃ© par Collars, ainsi quâ€™un grÃ©ement dormant et courant neuf. Son installation Ã©lectrique est entiÃ¨rement refaite. Un moteur neuf est installÃ© en 2022.

© yachtadvert.com 2026

Bateau de premiÃ¨re main, ISOLDE a Ã©tÃ© amÃ©nagÃ©e, Ã©quipÃ©e et entretenue par son propriÃ©taire, ingÃ©nieur, qui a rÃ©alisÃ© lui-mÃªme les travaux. Elle dispose dâ€™un jeu complet de voiles. Les peintures de la coque et du pont sont en excellent Ã©tat. Un historique dÃ©taillÃ© des travaux est disponible.

Le bateau est immatriculÃ© en France et dÃ©clarÃ© en catÃ©gorie de conception A.

CaractÃ©ristiques principales
Architecte : Laurent Giles Ltd
ModÃ¨le : Laurent Giles Birdham Cutter
Type : cotre aurique
Coque : acier
Longueur hors tout : 14 m
Longueur sur le pont : 11,2 m
Largeur : 3,5 m
Tirant dâ€™eau : 1,5 m
Poids : 10 tonnes

Une unitÃ© rare pour les amateurs de voile classique
Par ses lignes inspirÃ©es du Dyarchy II, son grÃ©ement aurique, sa construction en acier et son histoire de navigations entre la France et lâ€™Angleterre, ISOLDE est un yacht classique de caractÃ¨re, soigneusement documentÃ© et entretenu par son premier propriÃ©taire.

Dossier historique et dâ€™entretien disponible. Visite sur rendez-vous.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026