



# SCHOONER 36 M STEEL - 1909

<https://www.yachtadvert.com/fr/344-classic-goelette-36-m-acier.html>

700 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Classic  
Matériaux : Acier  
Largeur : 7,00 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1909  
Longueur : 37,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : Alpes-Maritimes, France  
Pavillon : français (France)

## Moteurs

Modèle : V 10  
Nombre : 1  
Heures : 4815  
Réservoir : 2100 L

Marque moteur : MERCEDES BENZ  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 7  
Couchettes : 23  
Flybridge : Non

Cabine Double : 9  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Oui        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Oui        | Four : Oui           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Oui         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Oui             | TV : Non             |

## Divers

XBOAT ref :5900.

**GOELETTE ACIER 36 Mètres,**

Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l'origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d'où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L'actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit.

### - Voilerie

Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur

Les autres voiles de l'avant sont en très bon état.

### - Motorisation

Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d'arbre. (Ca. 4000 heures)

Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs.

Hélice troller.

### - Électrification

Groupe électrogène 17 kW/h

Huit panneaux solaires

Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns

Deux éoliennes pour pack-radio de secours

### - Commodités

Neuf cabines doubles/triples

Sept salles de bain

Lave linge, cuisine équipée

Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger

Cabine marin/équipier avec atelier

Timonerie et sallon lumineux

### - Réservoirs

Réservoir de gazole 3100 L

Réservoir d'eau douce 8000 L

Réservoir d'eaux noires 2500 L

### - Mouillage.

Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaîne 27mm, longueur 2 x 60 mètres.

Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv

Visite sur rendez-vous. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

# Médias

















































