



SCHOONER 36 M STEEL - 1909

<https://www.yachtadvert.com/fr/344-classic-goelette-36-m-acier.html>

700 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Classic
Matériau : Acier
Largeur : 7,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1909
Longueur : 37,00 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : V 10
Nombre : 1
Heures : 4815
Réservoir : 2100 L

Marque moteur : MERCEDES BENZ
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 370
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 7	Cabine Double : 9
Couchettes : 23	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :5900.

GOELETTE ACIER 36 Mètres,

Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l'origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d'où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L'actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit.

- Voilerie

Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur

Les autres voiles de l'avant sont en très bon état.

- Motorisation

Moteur Mercedes Benz V10 Diesel de 370 cv sur ligne d'arbre. (Ca. 4000 heures)

Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs.

Hélice troller.

- Électrification

Groupe électrogène 17 kW/h

Huit panneaux solaires

Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns

Deux éoliennes pour pack-radio de secours

- Commodités

Neuf cabines doubles/triples

Sept salles de bain

Lave linge, cuisine équipée

Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger

Cabine marin/équipier avec atelier

Timonerie et salon lumineux

- Réservoirs

Réservoir de gazole 3100 L

Réservoir d'eau douce 8000 L

Réservoir d'eaux noires 2500 L

- Mouillage.

Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaîne 27mm, longueur 2 x 60 mètres.

Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv

Visite sur rendez-vous. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































