



ILES SOUS LE VENT - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/347-soubise-plaisance-iles-sous-le-vent.html>

70 000 EUR ttc



Général

Année : 1997
Longueur : 13,13 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Soubise Plaisance
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,36 m
Coque : Monocoque
Région : Charente-Maritime, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : LDW220 4MT
Nombre : 1
Heures : 275
Réservoir : 230 L

Marque moteur : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 61
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 5	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5903.

Son propriétaire nous dit:

Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), construit en 1997, quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m), lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue.

Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017.

Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019.

Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 (2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaïques sur portique arrière.

Electronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit.

Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD.

Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit.

Factures et visite sur demande.

Dernier carénage Mai 2025.

Passion, Fiabilité, Performance!

La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde? soit plus de 81.000 milles ! Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









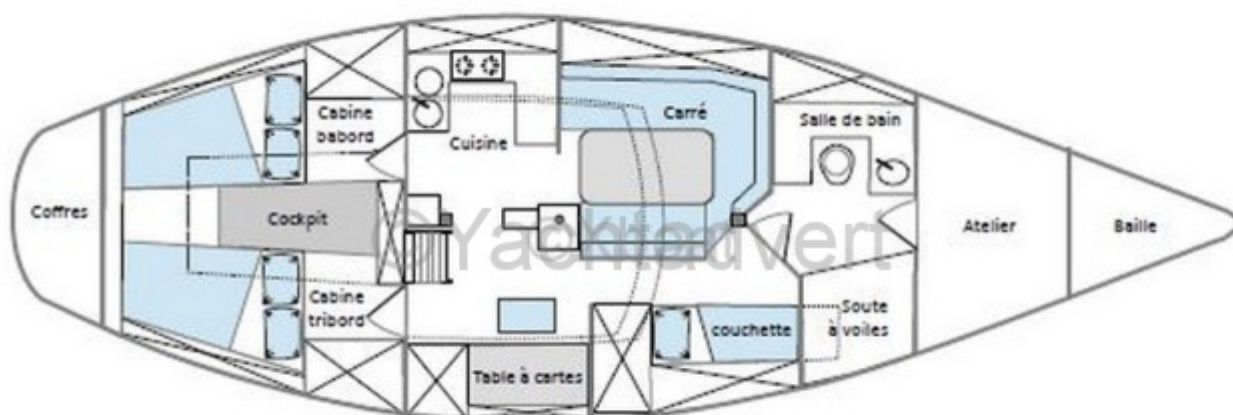






©Xboat

Aménagements intérieurs



©Xboat



























