



ILES SOUS LE VENT - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/347-soubise-plaisance-iles-sous-le-vent.html>

70 000 EUR ttc



Général

Année : 1997

Longueur : 13,13 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Soubise Plaisance

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,36 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : LDW220 4MT

Nombre : 1

Heures : 275

Réservoir : 230 L

Marque moteur : LOMBARDINI

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 61

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5903.

Son propriétaire nous dit:

Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), construit en 1997, quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m), lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue.

Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017.

Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019.

Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 (2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaïques sur portique arrière.

Électronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit.

Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD.

Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit.

Factures et visite sur demande.

Dernier carénage Mai 2025.

Passion, Fiabilité, Performance!

La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde? soit plus de 81.000 milles ! Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









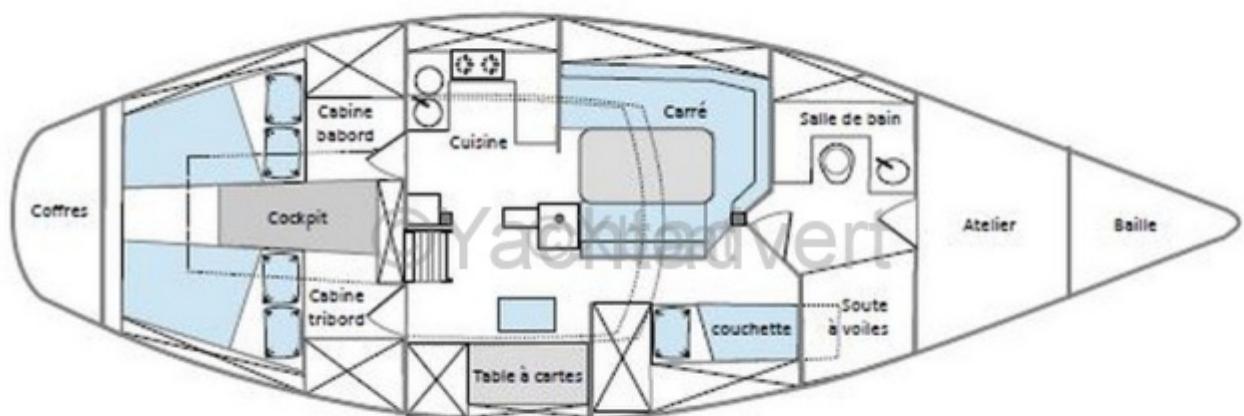






©Xboat

Aménagements intérieurs



©Xboat



















©Yachtadvert



©Yachtadvert





