



SUN ODYSSEY 45.2 Performance - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/357-jeanneau-sun-odyssey-45.2-performance.html>

99 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,52 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2002
Longueur : 14,15 m
Coque : Monocoque
Région : Pyrénées-Atlantiques, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4JH3TE
Nombre : 1
Heures : 1150
Réservoir : 205 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 75
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5917.

Bateau entièrement équipé grande croisière après un refit complet en 2021/2022. C'est un bateau qui a peu navigué. Beaucoup de matériels récents.

Le propriétaire actuel a acheté ce bateau en 2023 et malheureusement n'a pas pu naviguer, le bateau est resté immobilisé au port, surveillé et entretenu.

Il est prévu une sortie d'eau dans les prochains jours pour un carénage et changement des anodes, entretien courant, mécanique.

La fiche technique : Sun Odyssey 45.2 Performance de 2002 Longueur HT : 14,15 m Longueur à la flottaison : 13,77 m Largeur : 4,52 m Poids : 9T Tirant d'eau : 2m (quille à bulbe) Version 3 cabines doubles + 2 SDB/WC Moteur Yanmar 75CV (4JH3TE) 1130 heures. - Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022 - Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022 - Reservoir gazoil 205 L - 2 Réservoirs eau douce, 560 L au total - Tous les reservoirs sont en Inox et équipés de jauges. Gréement dormant et espars Sparcra[d'origine. Accas]llage HARKEN. La coque : - Hydro gommage + 2 couches d'Epoxy en avril 2018 (Pas d'osmose) - Covering plas/c bleu marine juillet 2022. - Passes-coques neufs (2021) - Pont en teck refité : ponçage + deux couches de Sealer en juillet 2022. Les voiles / gréement : - GV Dacron full baTen Techniques Voiles neuve juin 2022 avec deux ris automa/ques + 3ème ris classique, GV montée sur rail et chariot Harken. - Lazy-bag neuf 2020. - hale-bas rigide. - Génois sur enrouleur Profurl en bon état. - Solent arisable Techniques Voiles sur étais larguable en tex/le Dyneema neuf juin 2022. 2 - TrinqueTe Techniques voiles neuve jamais u/lisée sur étais larguable. - Spi asymétrique 135m2 avec chauseTe très bon état. - Tangon de spi neuf Sparcrah 5,3m juin 2023 - Gréement dormant d'origine, révisé par gréeur très bon état. - Gréement courant : nombreuses poulies et cordages neufs. - Accas/llage full Harken (rail de GN et GV, 4 winchs?) Electronique : - Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo. - Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2 - Compas de barre neufs - PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module de routage Cartes Europe + Méditerranée + An/Iles Raster ou vectorielles. - Lecteur de carte Raymarine A9 avec carte An/Iles + cotes-Est USA - Iridium Go - Radar Furuno - VHF B&G V60B neuve. ASN et AIS intégré. (Deux antennes VHF et AIS) - Télécommande Pilote auto à la table à carte. - Radio HiFi + HP extérieurs neufs et intérieurs. Energie : - 2 Panneaux solaires de 300w chacun sur portique MPI (tout est neuf de juin 2021) Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















