



SUN ODYSSEY 45.2 Performance - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/357-jeanneau-sun-odyssey-45.2-performance.html>

99 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Jeanneau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,52 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2002

Longueur : 14,15 m

Coque : Monocoque

Région : Pyrénées-Atlantiques, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4JH3TE

Nombre : 1

Heures : 1150

Réservoir : 205 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 75

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5917.

Bateau entièrement équipé grande croisière après un refit complet en 2021/2022. C'est un bateau qui a peu navigué. Beaucoup de matériels récents.

Le propriétaire actuel a acheté ce bateau en 2023 et malheureusement n'a pas pu naviguer, le bateau est resté immobilisé au port, surveillé et entretenu.

Il est prévu une sortie d'eau dans les prochains jours pour un carénage et changement des anodes, entretien courant, mécanique.

La fiche technique : Sun Odyssey 45.2 Performance de 2002 Longueur HT : 14,15 m Longueur à la flottaison : 13,77 m Largeur : 4,52 m Poids : 9T Tirant d'eau : 2m (quille à bulbe) Version 3 cabines doubles + 2 SDB/WC Moteur Yanmar 75CV (4JH3TE) 1130 heures. - Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022 - Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022 - Reservoir gazoil 205 L - 2 Réservoirs eau douce, 560 L au total - Tous les réservoirs sont en Inox et équipés de jauge. Gréement dormant et espars Sparcra[d'origine. Accas]lage HARKEN. La coque : - Hydro gommage + 2 couches d'Epoxy en avril 2018 (Pas d'osmose) - Covering plas/c bleu marine juillet 2022. - Passes-coques neufs (2021) - Pont en teck refait : ponçage + deux couches de Sealer en juillet 2022. Les voiles / gréement : - GV Dacron full baTen Techniques Voiles neuve juin 2022 avec deux ris automa/ques + 3ème ris classique, GV montée sur rail et chariot Harken. - Lazy-bag neuf 2020. - hale-bas rigide. - Génois sur enrouleur Profurl en bon état. - Solent arisable Techniques Voiles sur étais larguable en tex/le Dyneema neuf juin 2022. 2 - TrinqueTe Techniques voiles neuve jamais utilisée sur étais larguable. - Spi asymétrique 135m2 avec chaussete très bon état. - Tangon de spi neuf Sparcrah 5,3m juin 2023 - Gréement dormant d'origine, révisé par gréeur très bon état. - Gréement courant : nombreuses poulies et cordages neufs. - Accas]lage full Harken (rail de GN et GV, 4 winchs?) Electronique : - Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo. - Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2 - Compas de barre neufs - PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module de routage Cartes Europe + Méditerranée + An/îles Raster ou vectorielles. - Lecteur de carte Raymarine A9 avec carte An/îles + cotes-Est USA - Iridium Go - Radar Furuno - VHF B&G V60B neuve. ASN et AIS intégré. (Deux antennes VHF et AIS) - Télécommande Pilote auto à la table à carte. - Radio HIFI + HP extérieurs neufs et intérieurs. Energie : - 2 Panneaux solaires de 300w chacun sur portique MPI (tout est neuf de juin 2021) Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















