



KSENIA 149 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/359-ksenia-yachts-ksenia-149.html>

480 000 EUR ttc



Général

Constructeur : KSENIA YACHTS
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,30 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2010
Longueur : 16,90 m
Coque : Catamaran
Région : Saint-Martin, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : MC42
Nombre : 2
Heures : 200
Réservoir : 100 L

Marque moteur : Craftman
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5920.
<h1>Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide</h1>

<h2>Description</h2>
<p>Mon Ksenia 149 est un catamaran de croisière rapide, construit en 2010 par le chantier Ksenia-Yachts selon un plan d'Erick Lerouge. Disponible en version trois cabines avec un mât rotatif en carbone, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Longueur hors tout : 14,99 m
Largeur : 8,3 m
Tirant d'eau : 1,2 m
Déplacement : 9100 kg
Architecte : Erik Lerouge
Matériaux : Sandwich Airex epoxy
État général : Excellent

<h2>Motorisation</h2>

Nombre de moteurs : 2
Type : Inboard
Modèle/marque : Craftsman CM4.42
Système de transmission : Ligne d'arbre
Puissance : 42 CV
Type d'hélice : Flexofold
Nombre d'heures : 757 heures

<h2>Aménagements</h2>

Nombre de cabines : 3
Nombre de salles de bain : 2

<h2>Équipements Électroniques</h2>

- GPS : Furuno Navnet
- AIS : Oui
- Radio : Oui
- Haut-parleurs de cockpit : Oui
- Lecteur CD : Oui
- Radar : Oui
- Loch speedomètre : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Pilote automatique : Oui
- Traceur : Oui

<h2>Réservoirs</h2>

- Réservoir d'eau : 2 x 200 L
- Réservoirs de carburant : 2 x 140 L

<h2>Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Ksenia 149 est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par Erick Lerouge et sa construction par Ksenia-Yachts en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

























