



KSENIA 149 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/359-ksenia-yachts-ksenia-149.html>

480 000 EUR ttc



Général

Constructeur : KSENIA YACHTS

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 8,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2010

Longueur : 16,90 m

Coque : Catamaran

Région : Saint-Martin, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : MC42

Nombre : 2

Heures : 200

Réservoir : 100 L

Marque moteur : Craftman

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5920.

Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide

Description

Mon **Ksenia 149** est un **catamaran de croisière rapide**, construit en **2010** par le **chantier Ksenia-Yachts** selon un plan d'**Erick Lerouge**. Disponible en version trois cabines avec un **mât rotatif en carbone**, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.

Caractéristiques Techniques

- Longueur hors tout : 14,99 m**
- Largeur : 8,3 m**
- Tirant d'eau : 1,2 m**
- Déplacement : 9100 kg**
- Architecte : Erik Lerouge**
- Matériaux : Sandwich Airex epoxy**
- État général : Excellent**

Motorisation

- Nombre de moteurs : 2**
- Type : Inboard**
- Modèle/marque : Craftsman CM4.42**
- Système de transmission : Ligne d'arbre**
- Puissance : 42 CV**
- Type d'hélice : Flexofold**
- Nombre d'heures : 757 heures**

Aménagements

- Nombre de cabines : 3**
- Nombre de salles de bain : 2**

Équipements Électroniques

```
<ul>
<li><strong>GPS</strong> : Furuno Navnet</li>
<li><strong>AIS</strong> : Oui</li>
<li><strong>Radio</strong> : Oui</li>
<li><strong>Haut-parleurs de cockpit</strong> : Oui</li>
<li><strong>Lecteur CD</strong> : Oui</li>
<li><strong>Radar</strong> : Oui</li>
<li><strong>Loch speedomètre</strong> : Oui</li>
<li><strong>Sondeur</strong> : Oui</li>
<li><strong>VHF</strong> : Oui</li>
<li><strong>Pilote automatique</strong> : Oui</li>
<li><strong>Traceur</strong> : Oui</li>
</ul>
```

Réservoirs

```
<ul>
<li><strong>Réservoir d'eau</strong> : 2 x 200 L</li>
<li><strong>Réservoirs de carburant</strong> : 2 x 140 L</li>
</ul>
```

Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?

Le **Ksenia 149** est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par **Erick Lerouge** et sa construction par **Ksenia-Yachts** en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



























©Xboat

©Yachtadvert

©Xboat