



SUN ODYSSEY 419 - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/366-jeanneau-sun-odyssey-419.html>

215 000 EUR ttc



Général

Année : 2018

Longueur : 12,76 m

Tirant d'eau : 2,10 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Jeanneau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,99 m

Coque : Monocoque

Région : Morbihan, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 3JH5-E

Nombre : 1

Heures : 692

Réservoir : 200 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :5935.

Vidéo de visite disponible.

Très beau SUN ODYSSEY 419 de 2018, Version « Préférence » avec le pack « Performance » (gréement dormant en Dyform discontinu, drisses en dynema, hélice repliable) et pack « Navigation, ce SUN ODYSSEY 419 est très équipé et quasi à l'état neuf.

C'est une première main (LOA en cour et reprise possible) , jamais loué, ce SUN ODYSSEY 419 incarne le parfait équilibre entre performance, confort et élégance. Avec ses 12,76 m de longueur et une largeur généreuse de 3,99 m, ce SUN ODYSSEY 419 offre un espace de vie spacieux, idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Son tirant d'eau de 2,1 m permet une excellente stabilité et une navigation agréable, même dans des eaux peu profondes. Ce SUN ODYSSEY 419 est à la fois robuste et performant

Le moteur YANMAR de 40 cv et ses 496 heures de fonctionnement garantissent une propulsion sail drive fiable, tandis que le réservoir de 200 litres permet de longues traversées sans inquiétude. Les propulseurs d'étrave et de poupe rendent les manœuvres en port un jeu d'enfant .

Côté voile, le SUN ODYSSEY 419 est un véritable bijou avec une grande voile full batten en tissu Mylar/Taffetas sur chariot à billes, un génois sur enrouleur tissu Mylar/Taffetas, un spi asymétrique, un gennaker sur emmagasinage, et bien plus encore. Chaque détail a été pensé pour une navigation facile et efficace. Le cockpit en teck et les doubles barres à roue offrent une ergonomie optimale pour le skipper et son équipage.

L'intérieur du SUN ODYSSEY 419 est tout aussi impressionnant avec ses 3 cabines spacieuses, deux cabinets de toilettes et douches, un carré transformable, et une cuisine en L parfaitement équipée avec un réfrigérateur à double accès et une gazinière 2 feux et four, deux bacs d'évier avec robinet et mitigeur . Les finitions boisées et la sellerie en sky blanc ajoutent une touche de luxe à l'ensemble.

Côté électronique, le SUN ODYSSEY 419 est équipé des meilleures technologies : pilote automatique Raymarine, centrale de navigation, GPS, AIS, radar, et bien plus encore pour une navigation précise et sécurisée.

Que vous soyez un marin aguerri ou un amateur en quête de confort, le SUN ODYSSEY 419 saura répondre à toutes vos attentes. Sa première main, ses équipements haut de gamme, et son entretien impeccable en font une véritable opportunité à ne pas manquer. Profitez dès maintenant de ce SUN ODYSSEY 419 et partez à l'aventure en toute sérénité !

Détail des équipements :

Pont et accastillage et confort de manœuvre :

Propulseur d'étrave et propulseur de poupe ? Guindeau électrique ? 1 winch de drisse électrique.

Ecoute de grand-voile dite « à l'Allemande » - Rail de mat pour coulisseaux à billes ? hale-bas rigide

Frein de bôme - Portique pour 2 panneaux solaire et bossoirs d'annexe ? jupe arrière amovible ?double barre à roue en composite avec housse ? table de cockpit avec housse ? Fond de cockpit en teck - portes latérales de filières.

Voiles, gréement et sellerie:

Grand-voile FULL BATTEN TECHNIQUE VOILE, mylar/Taffetas, coupe orienté, coulisseau sur chariot à billes - Génois enrouleurs TECHNIQUE VOILE, mylar/Taffetas, coupe orienté

Trinquette sur emmagasinage - Spi asymétrique et Gennaker sur emmagasinage ? Tourmentin - Gréement dormant «

Dyform » et drisses en dynema ? Etais de trinquette et rail auto-vireur ? Delphinière avec point d'amure pour gennaker ?

Tangon de spi - Bimini avec fermeture intégrale de cockpit ? capote de descente ? coussin de cockpit ?

Électronique et électricité :

Ensemble RAYMARINE avec multifonction AXIOM 9 incluant radar, GPS, Traceur de carte, AIS ? Pilote automatique RAYMARINE EV 400 ECU avec pupitre P70s ? Pupitre RAYMARINE I70 incluant loch-sondeur ? speedo ? girouette anémomètre ? VHF DSC ASN RAYMARINE ? Hifi « FUSION » avec 2 HP intérieur et 2 HP étanche extérieur ? Lecteur DVD ? 2 télévisions ? Batteries VICTRON récente (4 service, 1 moteur, 2 propulseurs) ? chargeur 60AH avec ligne de quai - convertisseur 12v/220v ? panneaux solaire 2 * 205Watts ? éclairage LED ? alternateur 125A

Confort :

Réfrigérateur double accès - chauffage WEBASTO ? réchaud 2 feux et four ? eau chaude et froide sous pression ? wc marin avec réservoir eau noir (80 litres) ? Ballon eau chaude 40 litres ? capacité eau douce de 330 litres ? pompe électrique eau de mer - nombreux rangements.

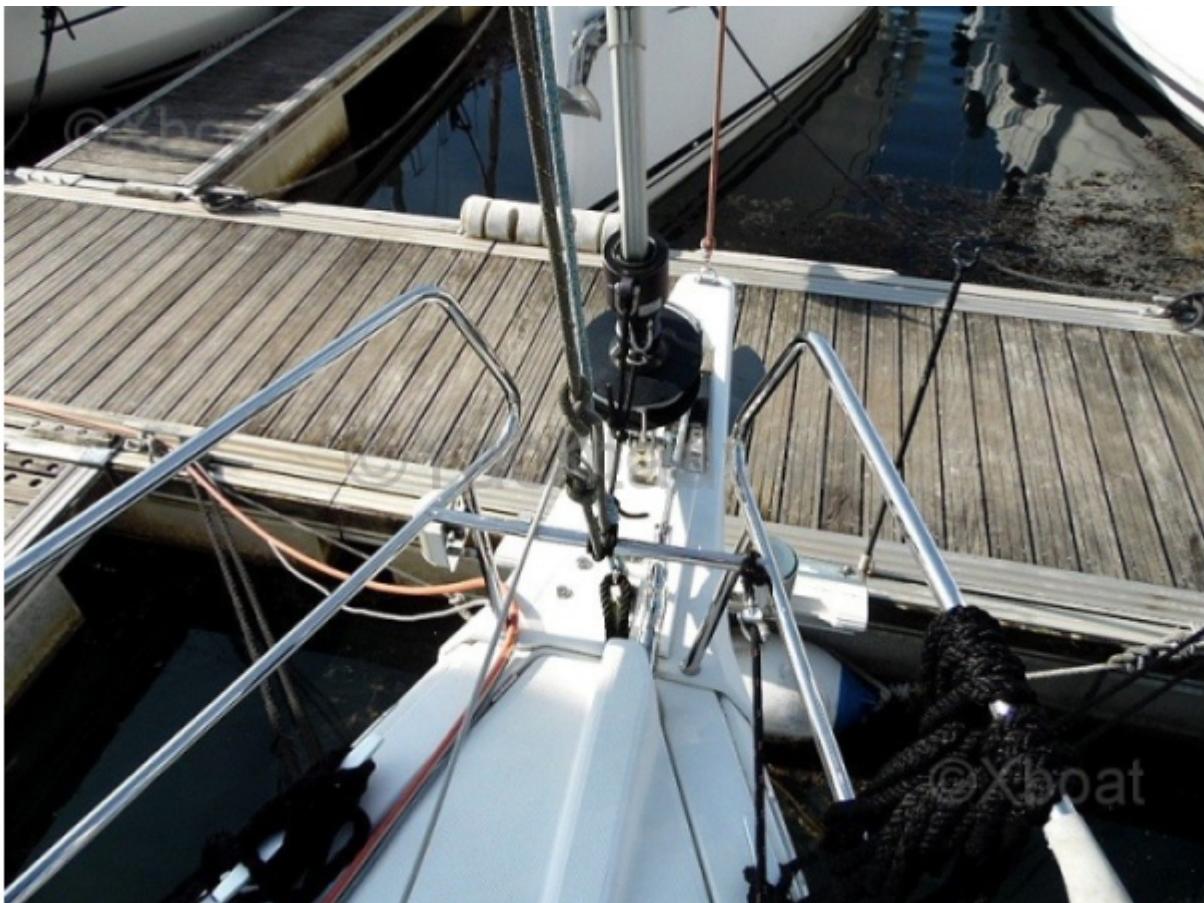
Sécurité :

Radeau de survie 6 places et sécurité complète hauturière pour 6 personnes incluant la balise EPIRB.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

























©Xboat











