



SUN ODYSSEY 419 - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/366-jeanneau-sun-odyssey-419.html>

215 000 EUR ttc



Général

Année : 2018
Longueur : 12,76 m
Tirant d'eau : 2,10 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 3JH5-E
Nombre : 1
Heures : 692
Réservoir : 200 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :5935.

Vidéo de visite disponible.

Très beau SUN ODYSSEY 419 de 2018, Version « Préférence » avec le pack « Performance » (gréement dormant en Dyform discontinu, drisses en dynema, hélice repliable) et pack « Navigation, ce SUN ODYSSEY 419 est très équipé et quasi à l'état neuf.

C'est une première main (LOA en cour et reprise possible) , jamais loué, ce SUN ODYSSEY 419 incarne le parfait équilibre entre performance, confort et élégance. Avec ses 12,76 m de longueur et une largeur généreuse de 3,99 m, ce SUN ODYSSEY 419 offre un espace de vie spacieux, idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Son tirant d'eau de 2,1 m permet une excellente stabilité et une navigation agréable, même dans des eaux peu profondes. Ce SUN ODYSSEY 419 est à la fois robuste et performant

Le moteur YANMAR de 40 cv et ses 496 heures de fonctionnement garantissent une propulsion sail drive fiable, tandis que le réservoir de 200 litres permet de longues traversées sans inquiétude. Les propulseurs d'étrave et de poupe rendent les manœuvres en port un jeu d'enfant .

Côté voile, le SUN ODYSSEY 419 est un véritable bijou avec une grande voile full batten en tissu Mylar/Taffetas sur chariot à billes, un génois sur enrouleur tissu Mylar/Taffetas, un spi asymétrique, un gennaker sur emmagasineur, et bien plus encore. Chaque détail a été pensé pour une navigation facile et efficace. Le cockpit en teck et les doubles barres à roue offrent une ergonomie optimale pour le skipper et son équipage.

L'intérieur du SUN ODYSSEY 419 est tout aussi impressionnant avec ses 3 cabines spacieuses, deux cabinets de toilettes et douches, un carré transformable, et une cuisine en L parfaitement équipée avec un réfrigérateur à double accès et une gazinière 2 feux et four, deux bacs d'évier avec robinet et mitigeur . Les finitions boisées et la sellerie en sky blanc ajoutent une touche de luxe à l'ensemble.

Côté électronique, le SUN ODYSSEY 419 est équipé des meilleures technologies : pilote automatique Raymarine, centrale de navigation, GPS, AIS, radar, et bien plus encore pour une navigation précise et sécurisée.

Que vous soyez un marin aguerri ou un amateur en quête de confort, le SUN ODYSSEY 419 saura répondre à toutes vos attentes. Sa première main, ses équipements haut de gamme, et son entretien impeccable en font une véritable opportunité à ne pas manquer. Profitez dès maintenant de ce SUN ODYSSEY 419 et partez à l'aventure en toute sérénité !

Détail des équipements :

Pont et accastillage et confort de manœuvre :

Propulseur d'étrave et propulseur de poupe ? Guindeau électrique ? 1 winch de drisse électrique.

Ecoute de grand-voile dite « à l'Allemande » - Rail de mat pour coulisseaux à billes ? hale-bas rigide

Frein de bôme - Portique pour 2 panneaux solaire et bossoirs d'annexe ? jupe arrière amovible ? double barre à roue en composite avec housse ? table de cockpit avec housse ? Fond de cockpit en teck - portes latérales de filières.

Voiles, gréement et sellerie:

Grand-voile FULL BATTEN TECHNIQUE VOILE, mylar/Taffetas, coupe orienté, coulisseau sur chariot à billes - Génois enrouleurs TECHNIQUE VOILE, mylar/Taffetas, coupe orienté

Trinquette sur emmagasineur - Spi asymétrique et Gennaker sur emmagasineur ? Tourmentin - Gréement dormant «

Dyform » et drisses en dynema ? Etai de trinquette et rail auto-vireur ? Delphinière avec point d'amure pour gennaker ? Tangon de spi - Bimini avec fermeture intégrale de cockpit ? capote de descente ? coussin de cockpit ?

Electronique et électricité :

Ensemble RAYMARINE avec multifonction AXIOM 9 incluant radar, GPS, Traceur de carte, AIS ? Pilote automatique RAYMARINE EV 400 ECU avec pupitre P70s ? Pupitre RAYMARINE I70 incluant loch-sondeur ? speedo ? girouette anémomètre ? VHF DSC ASN RAYMARINE ? Hifi « FUSION » avec 2 HP intérieur et 2 HP étanche extérieur ? Lecteur DVD ? 2 télévisions ? Batteries VICTRON récente (4 service, 1 moteur, 2 propulseurs) ? chargeur 60AH avec ligne de quai -convertisseur 12v/220v ? panneaux solaire 2 * 205Watts ? éclairage LED ? alternateur 125A

Confort :

Réfrigérateur double accès - chauffage WEBASTO ? réchaud 2 feux et four ? eau chaude et froide sous pression ? wc marin avec réservoir eau noir (80 litres) ? Ballon eau chaude 40 litres ? capacité eau douce de 330 litres ? pompe électrique eau de mer - nombreux rangements.

Sécurité :

Radeau de survie 6 places et sécurité complète hauturière pour 6 personnes incluant la balise EPIRB.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















































