



LEADER 805 - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/369-jeanneau-leader-805.html>

40 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Jeanneau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,95 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2001

Longueur : 7,49 m

Coque : Monocoque

Région : Var, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : KAD 43 DP

Nombre : 1

Heures : 1047

Réservoir : 300 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 230

Transmission : Embase

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 1
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :5938.

Jeanneau Leader 805 avec entretien moteur annuel .

Le moteur de ce leader 805 est d'ailleurs particulièrement rare en version Diesel avec son Volvo diesel KAD43P.

Le Turbo de ce moteur Volvo Diesel est neuf (2024) ainsi que les échangeurs remplacés à neuf en 2022.

Ce Leader 805 est également très intéressant en raison de son propulseur d'étrave monté en 2023.

le chauffe eau est remplacé par un neuf en 2023.

Ce jeanneau est doté d'un bain de soleil.

Le propriétaire de ce Leader 805 diesel a installé un éclairage LED dans le cockpit et dans l'eau, ce qui est un avantage pour la consommation électrique, la sécurité et le plaisir.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





































